

ISSN 0134-921X



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11 1981



С приходом к власти в США новой администрации, возглавляемой воинственно настроенными политиками, генералы Пентагона и НАТО, прикрываясь вымыслами о «советской угрозе», с еще большим усердием отработывают планы развязывания агрессивной войны против СССР и других социалистических стран.

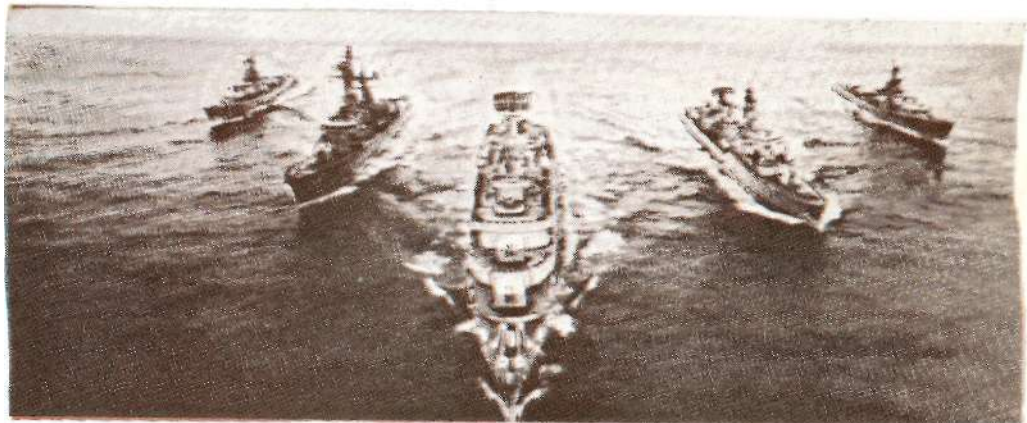
Ярким подтверждением этого служит всевозрастающий масштаб учений войск и сил флотов США и НАТО. Из года в год они проводятся вблизи границ государств — участников Варшавского Договора. Эти учения при-



МИЛИТАРИСТСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ НАТО

нимают такой пространственный размах и явно провокационный характер, что довольно легко могут превратиться в реальную агрессию. Так, маневры ОВС НАТО «Отэм фордж-80», проходившие осенью 1980 года, явились самыми крупными за все время существования блока. В них участвовало около 350 тыс. военнослужащих, использовалось 20 тыс. танков, бронетранспортеров и колесных машин, свыше 2 тыс. самолетов и до 500 кораблей. В ходе учений осуществлялись переброски крупных контингентов войск из США в Западную Европу и высадки (выброски) десантов.

Значительными по количеству вовлекаемых сил были учения ВМС стран НАТО, такие, как «Оушн венчер-81», «Детерент форс-81»,



«Бикэм компас-81» и другие. Они проходили в районах Северной и Южной Атлантики, Карибского, Средиземного, Северного, Норвежского и Балтийского морей.

Реальную опасность для мира представляло учение американских стратегических ядерных сил «Глоубл шилд-81», которое охватило территорию США и Канады, всю Западную Европу, Тихоокеанскую зону, Индийский океан, Австралию. В нем были задействованы все

компоненты стратегических наступательных сил. Проверной готовности Соединенных Штатов к ядерному нападению на СССР и другие страны социалистического содружества явился одновременный взлет 400 самолетов стратегической авиации с 70 военно-воздушных баз на континентальной части США и о. Гуам, проведенный в рамках этого крупнейшего учения. Подобные милитаристские демонстрации стран НАТО обязывают воинов

Вооруженных Сил СССР быть всегда в постоянной боевой готовности к отражению любых агрессивных происков империализма.

На снимках:

* Американский самолет ДРЛО Е-2С «Хокай» в сопровождении истребителей прикрывает F-14А «Томкэт».

* Западногерманские танки на одном из последних учений.

* Учение боевых кораблей ВМС стран НАТО в Северной Атлантике.



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11. 1981

НОЯБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	За равноправие, против политики империалистического диктата	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Р. Симонян — Тенденции в развитии военной доктрины США	7
	Л. Роцин — Символы милитаризма и реакции	14
	С. Иванов — США: опасный бизнес на Ближнем Востоке	19
	А. Лаврентьев — Стратегические нефтяные запасы США	24
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Рыжков — Бронетанковая дивизия Великобритании в наступлении	27
	Ю. Королев, В. Шамшуров — Инженерное обеспечение боевых действий в горах	30
	Л. Яковлев, П. Стутон — Тропосферные станции армии США	34
	Н. Жуков — Новые противотанковые мины	39
	О. Суров — Американские кассетные снаряды	41
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Григорьев — Действия тактической авиации на ТВД	43
	Р. Радомиров — Американские крылатые ракеты наземного базирования	48
	Ф. Дмитриев — Авиационные контейнерные станции РЭП	52
	Г. Осипов — Испытания всепогодного варианта штурмовика А-10	55
	В. Розанов — Американская система ЛАНТИРН	58

Издательство

«Красная звезда»

МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Беляков — Военно-морские силы Испании	59
	А. Горбачев — Навигационный комплекс американских ПЛАРБ	65
	Е. Николаев — Английский ЗРК «Сивулф»	69
	М. Михайлов — Плавбаза типа «Эмори С. Лэнд» ВМС США	71
	А. Кораблев — Корабельный состав ВМС стран НАТО	72
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Стимулы повышения милитаристского духа ◆ Увеличивают напряжение полетов на учениях ◆ Модернизация западногерманских самолетов «Атлантик» ◆ Аргентинский танк TAM ◆ Английская портативная УКВ радиостанция ◆ Новые назначения 	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Аргентинский танк TAM ◆ Мобильная пусковая установка для крылатых ракет наземного базирования ◆ Английский легкий бомбардировщик «Буканир-S.2B» ◆ Английский фрегат УРО F89 «Баттлэкс» 	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Авиэйшн Уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Армор», «Ваффентехник», «Граунд дефенс интернэшнл», «Дефенс», «Интернэшнл дефенс ревью», «Микровейв джорнэл», «НАТО's фиштинг нейшнз», «Нэйви интернэшнл», «Нэвигейшн», «Ойл энд гэс», «Сигнэл», «Трупендинст», «Флайт», «Флюг ревью».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Е. И. Долгополов, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103100, Москва, К-100.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37

Художественный редактор **В. Мазниченко.**

Технический редактор **Н. Есакова.**

Г-40828. Сдача в набор 28.09.81 г. Подписано к печати 19.11.81 г. Зак. 4656
Бумага 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Учет. печ. л. 8,7+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. 9,9. Цена 50 коп.

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

ЗА РАВНОПРАВИЕ, ПРОТИВ ПОЛИТИКИ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОГО ДИКТАТА

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ, неуклонно руководствуясь принципом пролетарского интернационализма, идет в авангарде движения солидарности с народами, борющимися против неоколониализма, империализма и реакции. «Ни у кого не должно быть сомнений, товарищи: КПСС и впредь будет последовательно проводить курс на развитие сотрудничества СССР с освободившимися странами, на упрочение союза мирового социализма и национально-освободительного движения», — подчеркнул в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии товарищ Л. И. Брежнев.

Это положение Отчетного доклада красноречиво свидетельствует о последовательном воплощении в жизнь советской интернациональной политики равноправного сотрудничества и дружбы с народами Востока, разработанной основателем первого в мире социалистического государства. Как указывал В. И. Ленин, «в союзе с революционерами передовых стран и со всеми угнетенными народами против всяких и всех империалистов — такова внешняя политика пролетариата» (Полн. собр. соч., т. 32, с. 337).

При непосредственном воздействии идей Ленина, Великого Октября, под влиянием вдохновляющего примера мирового социализма национально-освободительное движение, являющееся составной частью мирового революционного процесса, одержало выдающиеся победы. Если в середине 40-х годов колонии и зависимые территории занимали 28,6 процента площади нашей планеты, а их население достигало 33 процентов общего числа жителей земного шара, то в 1980 году эти цифры соответственно составили 0,3 и около 1 процента. Колониальная система империализма в ее классических формах ликвидирована. Ныне более 100 государств Азии, Африки и Латинской Америки с населением свыше 2 миллиардов человек, которые раньше были владениями империалистических стран, обрели национальную независимость. Необычайно возросли вес и влияние бывших колониальных и зависимых, а ныне развивающихся стран на международной арене.

Мир освободившихся государств представляет собой впечатляющую, но многоликую картину. Он включает страны с разным уровнем социального и культурного развития, находящиеся в различных политических и экономических условиях, обладающих специфическими национальными особенностями. Одни из них после освобождения пошли по революционно-демократическому пути, в других утвердились капиталистические отношения. Характерным является тот факт, что все большее число молодых государств избирает путь социалистической ориентации. Но объединяет большинство развивающихся стран, присущий их политике антиимпериализм, стремление покончить с остатками колониализма и расизмом, создать экономически развитое, демократическое государство.

Таков объективный ход исторического развития. Однако империалистические круги не хотят мириться с тем, что обладающий богатейшими природными ресурсами мир, в котором они так долго хозяйничали, отказывается подчиняться им и полон решимости идти независимым путем. Продолжая мыслить категориями господства и принуждения в отношении других государств и народов, они задались целью достичь недостижимого — поставить барьер на пути прогрессивных изменений, вернуть себе роль вершителей судеб народов. «Империалистов не устраивает укрепление независимости освободившихся стран, — говорится в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии. — Тысячами путей и способов они пытаются привязать к себе эти страны, чтобы свободнее распоряжаться их природными богатствами, использовать их территории в своих стратегических замыслах».

Каждую новую победу народов, каждый существенный социальный сдвиг в так называемом «третьем мире» они пытаются объяснить «происками Москвы», полностью игнорируя действие объективных факторов исторического развития. Империа-

лизм предпринимает ожесточенные попытки извратить смысл помощи Советского Союза освобожденным государствам, навязать им ложное представление о характере внешнеполитического курса нашей страны. При этом он стремится замаскировать свои эгоистические интересы доспехами «благородного рыцаря», якобы выступающего за высокие идеалы. Совсем недавно это были «права человека», сегодня — борьба против «международного терроризма», под которым, как заявил на XXVI съезде КПСС Генеральный секретарь Компартии США Гэс Холл, понимаются любые выступления за национальное освобождение, за социализм, любые народные движения и борьба против империализма и реакционно-фашистских диктатур. В данном случае речь идет о крупной военно-политической диверсии США, рассчитанной на то, чтобы опорочить миролюбивую политику СССР, извратить сущность национально-освободительного движения, навесить ему ярлык «международного терроризма», и под предлогом борьбы с ним развязать себе руки для новых агрессивных акций.

В то же время именно империализм организует контрреволюционные заговоры, поддерживает диктаторские режимы, разжигает национализм и сепаратизм, стремится любыми средствами торпедировать прогрессивные тенденции в мире. По данным журнала «Ю. С. ньюс энд Уорлд рипорт», за период с 1961 по 1977 год ЦРУ с санкции Белого дома провело около 900 крупных тайных операций против отдельных «нежелательных» государственных и общественных деятелей и целых правительств.

Политика империалистических стран в отношении независимых государств Азии, Африки и Латинской Америки характеризуется постоянным и бесцеремонным вмешательством в их внутренние дела. Американский журнал «Форин полиси» прямо признал, что для внешнеполитического курса Соединенных Штатов еще со времен «холодной войны» характерна готовность использовать все средства, включая силу, для установления и поддержания режимов, «которые стратегически и идеологически отождествляют себя с США».

Откровенный упор на военную мощь стал в последнее время основным аспектом политики Вашингтона в зоне национального освобождения, отражающим агрессивную сущность американского империализма, его притязания на мировое господство. Практически он проявляется в наращивании военного присутствия Пентагона в различных районах мира, формировании карательных «сил быстрого развертывания», создании новых и модернизации старых военных баз, попытках сколотить агрессивные блоки, навязывании освобожденным государствам гонки вооружений и т. п.

Наиболее концентрированное выражение этот авантюристический курс находит в районе Ближнего Востока и Персидского залива. Опираясь на кэмп-дэвидскую сепаратную сделку, США расширяют здесь свое военное присутствие и стремятся создать милитаристский альянс, стержнем которого должны стать Тель-Авив и Каир. Прибегая к давлению, шантажу и подачкам, Пентагон уже добился «привилегий» в использовании военных объектов в Египте, Израиле, Омане, Сомали и Кении. Полным ходом идет модернизация базы на о. Диего-Гарсия.

Не полагаясь полностью на своих партнеров и учитывая невозможность размещения в зонах национально-освободительной борьбы огромных контингентов войск, Пентагон форсирует создание жандармских «сил быстрого развертывания», главная задача которых, по циничному выражению одного из их руководителей, — «не дать возможности развивающимся странам просочиться сквозь американские пальцы». В их состав, как сообщает иностранная печать, может быть выделено до 1/4 всех вооруженных сил США.

Вашингтон упорно навязывает освобожденным государствам гонку вооружений, вынуждая их тем самым расходовать гигантские средства, крайне необходимые для ликвидации экономической отсталости. Примером тому служат массивные поставки в развивающиеся страны американского оружия (на них приходится до 80 процентов ежегодного военного экспорта США). В результате их доля в военных расходах во всем мире увеличилась с 1971 по 1979 год более чем в 2 раза, достигнув 15,2 процента. Таким путем западным монополиям удается получать баснословные прибыли, а Соединенным Штатам крепче привязать эти государства (прежде всего те, где существуют реакционные режимы) к своей военно-политической колеснице. Учитывая, что потребности в оружии растут по мере нагнетания международной напряженности, Вашингтон делает все, чтобы обострить обстановку в мире.

Важное место в политике, осуществляемой в зоне национального освобождения, империализм отводит тактике разжигания вооруженных конфликтов. Именно с позиций колониаторского метода «разделяй и властвуй» подходит Запад к ирано-иракской войне, весьма выгодной империалистам, которые спят и видят, как бы восстановить свои позиции в этом стратегически важном районе. США открыто провоцируют междоусобную войну в Ливане, поддерживая агрессивную политику Израиля.

Характерным направлением в подходе администрации Рейгана к развивающимся странам стала откровенная ставка на диктаторские режимы и реакционные силы. Белый дом цинично назвал ЮАР, где жестоко подавляются права коренного населения и откуда исходит угроза безопасности соседних государств, «дружественной страной». США оказывают всестороннюю помощь действующим против Анголы террористическим группировкам, фашиствующей хунте в Сальвадоре и израильским агрессорам, активизируют свои отношения с диктаторскими режимами в Чили и Уругвае. Президент Рейган во всеулышание заявил о намерении продолжать снабжать оружием басмачей, совершающих бандитские налеты на Афганистан. Проамериканский сеульский режим, используя оружие с клеймом «сделано в США», топчет в крови народное движение в Южной Корее.

Прямыми пособниками империализма на международной арене выступают пекиньские лидеры. Непрекращающиеся провокации Китая против Вьетнама, Лаоса и Кампучии, активное участие в необъявленной войне против Афганистана, агрессивные происки в других районах земного шара обостряют обстановку в мире, создают серьезные препятствия развитию освободившихся стран по пути прогресса.

Резким контрастом этой империалистической политике диктата и разбоя по отношению к бывшим колониям является миролюбивый курс СССР, предоставляющего освободившимся государствам по их просьбе разнообразную помощь на условиях, не ущемляющих их суверенитет. Как справедливо отмечали зарубежные гости XXVI съезда КПСС, прибывшие из зоны национального освобождения, Советский Союз, неизменно оказывающий всестороннюю поддержку национально-освободительному движению, был и остается истинным другом всех народов, а американский империализм — мировым жандармом, подлинным источником международного терроризма.

СССР всегда рассматривает братский союз с народами, сбросившими колониальный гнет, как один из основополагающих принципов своей внешней политики. Наше сотрудничество с освободившимися странами, которое в последнее время заметно расширилось, основывается на общности коренных интересов мирового социализма и национально-освободительного движения в борьбе против империализма и реакции, за мир, свободу и социальный прогресс.

Отношение Советского Союза к происходящим в развивающихся государствах событиям четкое и определенное: СССР никогда не вмешивался и не вмешивается во внутренние дела других стран и народов. Выступая 27 апреля 1981 года в Кремле на приеме в честь лидера ливийской революции М. Каддафи, товарищ Л. И. Брежнев сформулировал следующие основные принципы отношений с молодыми государствами Азии, Африки и Латинской Америки:

— Признание права каждого народа самому, без вмешательства извне, решать свои внутренние дела; отказ от попыток устанавливать над ними какие-либо формы господства или гегемонии, или включать их в «сферу интересов» какой-либо державы.

— Строгое уважение территориальной целостности этих стран, неприкосновенности их границ; никакой поддержки извне каких-либо сепаратистских движений, направленных на расчленение этих стран.

— Безоговорочное признание права каждого государства Африки, Азии и Латинской Америки на равноправное участие в международной жизни, на развитие отношений с любыми странами мира.

— Полное и безоговорочное признание суверенитета этих государств над своими природными ресурсами, а также признание на деле их полного равноправия в международных экономических отношениях; поддержка их усилий, направленных на ликвидацию остатков колониализма, искоренение расизма и апартеида в соответствии с известными решениями ООН.

— Уважение статуса неприсоединения, избранного большинством государств

Африки, Азии и Латинской Америки; отказ от попыток вовлечения их в военно-политические блоки держав.

Этот кодекс мира, основанный на принципах равноправия, общепринятых нормах международного права, который Советская страна признает и всегда готова соблюдать, коренным образом противопоставлен политике империалистического диктата.

Уважение священного права каждого народа, каждой страны избрать свой путь развития — незыблемый принцип ленинской внешней политики. Вместе с тем СССР не скрывает, что в освободившихся странах, как и повсюду, он на стороне сил прогресса, демократии и национальной независимости. Мы неизменно со всей решительностью поддерживаем законные права молодых государств, их стремление полностью избавиться от империалистической эксплуатации, самим распоряжаться своими национальными богатствами. Особенно большой симпатией у советских людей пользуются, естественно, страны социалистической ориентации. Убедительным примером углубления отношений с ними служит то, что в последние годы Советский Союз заключил договоры о дружбе и сотрудничестве с Анголой, Эфиопией, Мозамбиком, Афганистаном, НДРГ, Сирией, Конго.

СССР развивает широкое экономическое и научно-техническое сотрудничество, выгодное для обеих сторон, с 64 освободившимися государствами. Важное место в этих отношениях занимает строительство при участии Советского Союза крупных хозяйственных объектов, играющих ключевую роль в развитии национальной экономики. При этом основной упор делается на развитие промышленности в государственном секторе, что позволяет развивающимся странам добиваться большего самообеспечения и отказаться от импорта дорогостоящих западных товаров.

С нашей помощью в Азии, Африке и Латинской Америке сооружено или сооружается в общей сложности более 1150 различных экономических объектов. Среди наиболее крупных — гидроэнергетический комплекс в Сирии, дающий 70 процентов вырабатываемой в стране электроэнергии, металлургические комбинаты в Алжире, Индии, Турции, Шри Ланке, алюминиевые заводы, предприятия по производству металлургического, электротехнического, горношахтного оборудования, нефтепромыслы и нефтеперерабатывающие заводы, ирригационные системы в Афганистане, Бирме, Сирии, Ираке, НДРГ, ряд сельскохозяйственных ферм и т. п. Наша страна оказывает многим освободившимся государствам содействие в подготовке кадров — инженеров, техников, квалифицированных рабочих, врачей, учителей. В Азии, Африке и Латинской Америке самоотверженно трудятся десятки тысяч советских специалистов.

СССР вместе с братскими странами помогает и укреплению обороноспособности развивающихся государств, когда возникает непосредственная угроза империалистической агрессии, опасность для революционных завоеваний народа. Это имело место, например, в Анголе и Эфиопии. Так было и в Афганистане, где империализм развернул необъявленную войну против народной власти. Выступая на XXVI съезде КПСС, Генеральный секретарь ЦК НДПА, председатель Революционного совета и премьер-министр ДРА Бабрак Кармаль выразил советскому народу чувство сердечной благодарности: «Если бы не было оказано помощи со стороны великого Советского Союза героическому Афганистану, то сегодня не существовало бы революционного, свободного, независимого и неприсоединившегося Афганистана».

СССР оказывает молодым национальным государствам моральную, политическую и дипломатическую поддержку на международной арене. На XXVI съезде КПСС были выдвинуты новые конструктивные идеи по обеспечению мира и безопасности в районе Персидского залива, высказаны предложения о разработке и применении мер доверия на Дальнем Востоке. Советский Союз последовательно выступает за всеобъемлющее урегулирование ближневосточной проблемы, солидарен с национально-патриотическими силами Намибии, с мужественными борцами против системы апартеида в ЮАР и фашистской хунты в Сальвадоре.

С огромным одобрением в зоне национального освобождения были встречены итоги XXVI съезда КПСС, величественная программа, начертанная им. В экономическом и оборонном могуществе Советского Союза, которое выковано и совершенствуется мирным и ратным трудом народа и армии, страны Азии, Африки и Латинской Америки видят залог укрепления своих позиций в противоборстве с империализмом и неокOLONIALИЗМом за мир и социальный прогресс.



ТЕНДЕНЦИИ В РАЗВИТИИ ВОЕННОЙ ДОКТРИНЫ США

*Генерал-майор Р. СИМОНЯН,
доктор военных наук, профессор*

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ печать Соединенных Штатов вновь заговорила о «серьезных изменениях», которые вносятся администрацией Рейгана в американскую военную доктрину. По ее оценке, они отражают влияние воззрений министра обороны Уайнбергера на «необходимость защиты интересов США далеко от берегов Америки» и вызваны, как клеветнически утверждает министр, «наращиванием советской военной мощи».

С какой же действительной целью вносятся эти изменения? Чтобы правильно понять и оценить их сущность, необходимо прежде всего иметь представление о политическом и военном содержании понятия «военная доктрина». Известно, что она представляет собой принятую в государстве в данное время систему официальных взглядов на сущность, характер и способы ведения возможной войны, подготовку к ней страны и вооруженных сил, а также на требования к военному строительству.

Доктрина имеет две стороны — политическую и военно-техническую. Первая определяет политические цели и задачи государства в войне, главное направление в строительстве вооруженных сил, подготовку страны к войне; вторая охватывает вопросы, связанные со средствами и способами ведения боевых действий, военного строительства, технического оснащения вооруженных сил и их использования в войне для достижения поставленных политических целей.

На формирование и изменение военных доктрин определенным образом воздействуют социально-политические факторы, и прежде всего политика государства, вытекающая из его общественного строя и господствующей в нем идеологии. Каковы социальная природа и политика государства, а также господствующая в нем идеология, такова и его доктрина, особенно ее политическая сторона, а следовательно, и военно-стратегическая направленность. Военная доктрина всегда носит классовый характер, отражает экономические, а стало быть, и социально-политические интересы того класса, который стоит во главе государства. Кроме того, большое влияние на доктрину, прежде всего на ее военно-техническую сторону, оказывают материальные факторы — военно-экономические возможности государства, появление новых видов оружия и техники, а также вызванные этим усиление боевой мощи вооруженных сил и развитие способов ведения войны.

Рассматривая в свете этих положений военную доктрину США, нетрудно заметить, что по своей сущности и целенаправленности она носит явно агрессивный характер. В основе ее политической стороны лежит стремление американского империализма к мировому господ-

ству, и в этом плане она неизменна, как неизменна сама природа империализма. Меняются лишь средства и способы достижения политических целей, то есть военно-техническая сторона. Это особенно хорошо видно на примере стратегий «массированного возмездия», «гибкого реагирования» и «реалистического устрашения», а также формируемой ныне в Вашингтоне «новой военной стратегии».

Другими словами, независимо от изменений в доктрине, производимых любой администрацией Белого дома, ее суть остается прежней — агрессия. И творец их один — американский империализм. Каждая вновь принимаемая доктрина отличается от предыдущей в основном ужесточением своей антисоветской, антисоциалистической направленности, более откровенными притязаниями США на «право» навязывать свои порядки в любом регионе, любому государству, а также любыми средствами, и прежде всего военными, оказывать противодействие революционным, освободительным и другим прогрессивным движениям.

«Мы не можем позволить себе пренебречь каким-то одним районом ради укрепления другого», — заявляет шеф Пентагона Уайнбергер. Интересы США, по его словам, «носят всемирный характер, а поэтому военную политику страны необходимо рассматривать в глобальном контексте». Американское правительство делает вполне определенный вывод: Соединенные Штаты должны стать самой могущественной страной мира, и сделать это надо любой ценой.

Наглядное представление о величине такой «цены» дает государственный бюджет США на 1982 финансовый год, который определяется в сумме 695,4 млрд. долларов. Бюджет имеет отчетливо выраженный милитаристский характер. Главная статья расходов в нем — это военные ассигнования, которые в будущем году только по министерству обороны увеличатся более чем на 40 млрд. долларов и достигнут 226 млрд. Львиную долю указанных средств планируется использовать на дальнейшее взвинчивание гонки вооружений, создание более изощренных систем смертоносного оружия, предназначенного для развязывания различных по масштабам и способам ведения войн.

В рамках стратегического ядерного конфликта нынешняя военная доктрина США подтверждает возможность возникновения и допустимость «продолжительной по времени, но при этом ограниченной по масштабам термоядерной войны». Напомним, что концепция «ограниченной ядерной войны» официально включена в американскую военную доктрину в качестве одного из ее главных компонентов на основании директивы № 59, объявленной в 1980 году бывшим президентом США Картером. Цель подобных шагов, как подчеркивала западная пресса, состоит в том, чтобы дать Соединенным Штатам средства для ведения такой войны в дополнение (!) к потенциалу, достаточному для всеобщей ядерной войны. Укажем также, что согласно доктринальным установкам 70-х годов основным вариантом военного конфликта с Советским Союзом считалась стратегическая (всеобщая) ядерная война. В ходе ее массированным ударам стратегических наступательных сил подвергаются как вооруженные силы и военные объекты, так и административно-промышленные центры вероятного противника.

Сценарий же «ограниченной ядерной войны», как отмечается в иностранной печати, предусматривает нанесение стратегическими наступательными силами первого удара «только по тщательно выбранным военным объектам», таким, как шахтные пусковые установки стратегических ракет, авиация на аэродромах, склады, пункты управления (политические и военные), крупные группировки войск и т. д. Основная цель — уничтожить военную, прежде всего ядерную, мощь противника и поставить его в такое положение, когда он будет

лишен возможности нанести ответный удар по территории США или, по крайней мере, максимально ослабить силу такого удара. Но для этого, как рассуждают в американских милитаристских кругах, необходимо иметь соответствующий потенциал сил и средств, способных поражать вышеназванные «точечные» объекты, ибо большую часть арсенала стратегических наступательных сил, созданного для всеобщей ядерной войны, здесь не используешь. Для уничтожения, например, города не нужно применять оружие с повышенной точностью попадания.

Таким образом, концепция «ограниченной ядерной войны» потребовалась правящим кругам США, чтобы расширить спектр подготавливаемых агрессивных войн и иметь «теоретическую основу» создания потенциала для ведения войн различных видов. При реализации этого милитаристского плана магнаты военно-промышленного комплекса рассчитывают получить многомиллиардные барыши, а «верхи» Пентагона питают надежду (хотя и иллюзорную) достичь «неоспоримого превосходства» в стратегических наступательных силах над Советским Союзом.

Следует заметить, что идея разработки концепции «ограниченной ядерной войны» с включением ее в американскую военную доктрину родилась не сегодня. Она имеет свою историю. Еще в 1962 году тогдашний министр обороны США Макнамара, обосновывая выдвинутую им «стратегию контрсилы», или, как ее еще именовали, «стратегию исключения городов», указывал: «Главная цель Соединенных Штатов в случае возникновения ядерной войны должна заключаться в уничтожении вооруженных сил противника». Примерно с таким же тезисом выступил в 1974 году Шлесинджер (бывший министр обороны США), когда был дан новый толчок к принятию концепции «ограниченной ядерной войны».

Раскрывая истинную сущность указанной концепции, американский журнал «Прогрессив» писал: «Формулировки Макнамары (и Шлесинджера. — Р. С.) на первый взгляд звучали весьма гуманно: первоначальными целями США в конце концов будут не население и города, а пусковые шахты и базы. Таким образом, должен быть ограничен ущерб, который может быть причинен американским городам. В действительности же речь шла о страшных планах, поскольку они явно приближали перспективу ядерной войны». В журнале были опубликованы также признания бывшего министра обороны США Рамсфелда (1977), высказанные перед тем, как ему покинуть Пентагон. «Наиболее честолюбивый вариант стратегии, — говорил он, — диктует создание потенциала для нанесения первого решающего удара по наступательным силам противника, чтобы уничтожить максимальную долю его мегатоннажа, прежде чем он сможет ввести свои ядерные средства в действие. Эффективность остающихся у противника сил для ответного удара, который, вероятно, должен быть направлен на промышленно-городские объекты, при этом была бы дополнительно снижена за счет сочетания активной и пассивной обороны».

По мнению зарубежных военных специалистов, держава, которая ставит своей целью уничтожение военных объектов потенциального противника, должна первой наносить удар, ибо в противном случае ее ядерные заряды обрушатся на пустые ракетные пусковые шахты и аэродромы. Нынешнее руководство Пентагона, манипулируя тезисом о защите «интересов национальной безопасности», стремится возродить стародавние идеи реакционных кругов американской военщины о первом ударе.

Наряду с разработкой теоретических положений относительно ведения ядерной войны, в том числе концепции «ограниченной ядерной войны», милитаристские круги США ведут интенсивные работы по

созданию материально-технической базы, в частности качественно новых видов стратегического вооружения, для нанесения первого удара. К их числу относится прежде всего МБР М-Х (мобильного базирования) с многозарядной головной частью типа МИРВ (десять ядерных боеголовок по 600 кт). Для сравнения укажем, что существующая межконтинентальная баллистическая ракета «Минитман-3» имеет три боеголовки мощностью 200 кт каждая. По планам Пентагона, должно быть создано 100 ракет М-Х. «Нью-Йорк таймс» писала, что такие ракеты «могут увеличить соблазн Вашингтона начать ограниченную ядерную войну». Другим видом нового стратегического оружия является ракетно-ядерный комплекс морского базирования «Трайидент». До середины 80-х годов ПЛАРБ будут оснащаться ракетами «Трайидент-1», а в дальнейшем и «Трайидент-2» (с разделяющимися маневрирующими боеголовками индивидуального наведения). В арсенал стратегического оружия, предназначенного для нанесения первого удара, входит также создаваемая в США крылатая ракета воздушного базирования. Ее боеголовка будет иметь мощность 200 кт и систему наведения, позволяющую обеспечить высокую точность попадания в цель.

Не подлежит сомнению, что практические меры по воплощению в жизнь концепции «ограниченной ядерной войны» самым серьезным образом осложняют международную обстановку и являются реальной угрозой миру. Вместе с тем включение ее в военную доктрину США в качестве одного из основных компонентов позволяет, согласно расчетам администрации Белого дома, внушить американской общественности мысль о приемлемости такой войны и необходимости создания для ее ведения соответствующего потенциала. Все это направлено на то, чтобы нарушить сложившееся в настоящее время примерное равновесие сил между СССР и США и добиться военного превосходства последних. Таковы далеко идущие планы заокеанских стратегов.

В области подготовки и ведения региональных ядерных войн пентагоновские деятели разработали и навязывают своим партнерам по НАТО концепцию «евростратегической ядерной войны» или, как ее еще именуют в натовских кругах, «новую концепцию обороны Западной Европы». Эта авантюристическая по своей сути установка положена в основу принятого в декабре 1979 года решения о развертывании в данном районе качественно нового компонента объединенных вооруженных сил НАТО в Европе — около 600 стратегических ракет средней дальности. Выделяемые в НАТО стратегические средства вместе с ядерными силами на театре войны и обычными вооруженными силами составят триаду, находящуюся в непосредственном подчинении верховного главнокомандующего ОВС блока. «В число постоянных величин в области обороны входит согласованная основополагающая стратегия для НАТО, которая предусматривает наличие мощных обычных, ядерных и стратегических ядерных сил», — заявил в своем выступлении в Чикаго министр обороны США Уайнбергер. Иначе говоря, сам шеф Пентагона открыто признает, что в решении декабрьской (1979) сессии совета НАТО речь идет не о «модернизации» ядерных сил на ТВД, о чем любят разглагольствовать в атлантических кругах, а о включении в состав ОВС блока совершенно нового компонента — стратегических ядерных сил.

Объявлено, что первое поколение «евростратегических ядерных сил» будет насчитывать 108 баллистических ракет «Першинг-2» и 464 крылатые ракеты с дальностью действия до 2500 км. Реализация этого плана означала бы не простое пополнение арсенала ядерных средств передового базирования, в котором уже сосредоточено около 1000 единиц средств доставки боеприпасов к целям, предназначенных для поражения объектов на территории Советского Союза и других стран — участниц Варшавского Договора. Американское военно-политическое

руководство стремится создать такой компонент ядерного вооружения, с помощью которого можно было бы без привлечения расположенных на территории самих Соединенных Штатов стратегических наступательных сил развязать и вести ядерную войну против социалистических государств.

Таким образом, разработав концепцию «евростратегической войны», Вашингтон преследует ряд далеко идущих целей.

Во-первых, он рассчитывает, хотя и безосновательно, отвести ответный удар от Соединенных Штатов. И этого не могут не видеть в Западной Европе. Как писал западногерманский журнал «Штерн», здесь понимают, что в Вашингтоне хотели бы добиться того, чтобы силы СССР «таяли» в атомной войне, ограниченной рамками Европы, а то, что в огне ядерного пожара может сгореть вся Европа, мало трогает пентагоновских сценаристов «евростратегической войны». Все та же давняя мечта американских стратегов: пусть воюют в Европе, а мы отсидимся за океаном, а потом будем диктовать Европе и всему миру свои условия.

Во-вторых, под предлогом «модернизации» и «дovoоружения» заокеанские стратеги планируют создать еще один потенциал стратегических наступательных сил США, которые будут размещены в Западной Европе и нацелены на глубинные районы Советского Союза и других стран Варшавского Договора. Напомним, что согласно прежним сценариям, ракетно-ядерные средства оперативно-тактического назначения, дислоцированные здесь, предназначались для использования лишь в зоне боевых действий «с исключением ядерных ударов по территории противника, обладающего стратегическими ядерными силами».

В-третьих, создавая качественно новое поколение ракетно-ядерного вооружения, правящие круги США хотят значительно расширить свой арсенал, предназначенный для первого удара, за счет средств, радикально отличающихся от межконтинентальных баллистических ракет. Дело в том, что время полета «Першинг-2» к намеченным целям, как это подчеркивается в иностранной печати, составило бы около 5 — 6 мин, а не 25 — 30 мин, как у МБР. Это может породить соблазн внезапно применить указанные средства в надежде на то, что другая сторона не успеет произвести ответный запуск, прежде чем ракеты агрессора достигнут ее территории.

Наряду с подготовкой к ядерным войнам Пентагон осуществляет широкие мероприятия по повышению боеспособности сухопутных войск, тактической авиации и ВМС, чтобы они могли более эффективно участвовать в так называемых обычных военных конфликтах. В основе этих мероприятий, разработанных в соответствии со стратегией «реалистического устрашения», лежала концепция «полтора войн». Она предусматривала создание Соединенными Штатами в мирное время таких сил общего назначения, которые были бы способны вместе с войсками союзников вести одну большую войну в Европе или Азии (против стран Варшавского Договора или Китая соответственно) и «полвойны» (то есть локальный конфликт типа корейской или вьетнамской войн) в любом другом районе земного шара. Пересмотрев свои отношения с Пекином и выработав вместе с ним «общую стратегическую линию», Белый дом еще в бытность Картера президентом уточнил содержание своей концепции: обеспечить вооруженным силам США возможность начать совместно с союзниками большую войну в Европе и иметь достаточные силы для ведения военных действий против Советского Союза на Дальнем Востоке, а также развязать локальный конфликт в любом другом районе мира.

С приходом к власти администрации Рейгана начался очередной пересмотр доктринальных установок. Разрабатываемая ею «новая во-

енная стратегия» касается прежде всего подготовки и ведения обычных войн: определения их географических районов, продолжительности и способов ведения. Так, если концепция «полутора войн» была основана на возможности развязывания обычной войны против Советского Союза и других стран Варшавского Договора главным образом в Европе, то «новая военная стратегия» предусматривает, что конфликты такого рода «будут происходить в различных частях света одновременно». «Соединенные Штаты, — заявил в этой связи шеф Пентагона Уайнбергер, — должны быть готовы вести любые войны, в любом регионе, который имеет для наших интересов жизненную важность». А такие «интересы» США, по его словам, имеют «практически в каждом районе земного шара». В своих последующих выступлениях Уайнбергер указал, что администрация Рейгана одобрила «новую военную стратегию», которая требует от вооруженных сил и экономики страны (совместно с союзниками) быть готовыми вести одновременно две большие, затяжные «неядерные войны» — в Европе и на Ближнем Востоке, а также участвовать в небольшом конфликте в любом другом районе земного шара, где затрагиваются «жизненно важные интересы США»*.

Таким образом, речь идет о дальнейшем усилении гегемонистских устремлений американского империализма, о демонстрации готовности его к военному вмешательству в любом районе, об официальном отказе от сдержанности в использовании вооруженных сил за рубежом, продиктованной в свое время провалом военной авантюры во Вьетнаме.

«Новую военную стратегию» Пентагона американская печать зачастую называет концепцией «длительного конфликта с применением обычного оружия», или «стратегией обычной войны». Таким образом, судя по утверждению ее творцов, обычная война не будет носить характер скоротечного конфликта, как трактовалось прежними военно-стратегическими концепциями. Скорее всего она «выльется в затяжную неядерную войну», и «не обязательно перерастет в ядерный конфликт».

Эти аспекты стратегии «обычной войны» показывают, что военнополитическое руководство Соединенных Штатов вновь занялось усиленными поисками новых, менее опасных вариантов использования вооруженных сил для достижения своих глобальных устремлений. Следует, однако, заметить, что, разрабатывая стратегию «обычной войны», они делают это не за счет отказа от подготовки к развязыванию ядерных войн. Нет. Разновидности ядерной войны — стратегическая и региональная (на театре войны) — и сегодня остаются главным в военной доктрине США. Но теперь они дополняются вариантами подготовки и ведения обычной войны, используемыми Вашингтоном в качестве теоретического обоснования гонки обычных вооружений, а также наращивания «американского военного присутствия в зонах жизненных интересов США», в качестве которых заокеанские стратеги рассматривают чуть ли не весь земной шар.

«Новая военная стратегия» полностью опирается на не менее важный компонент современной доктрины США — концепцию «передового базирования». Раскрывая содержание последней, американский профессор Дж. Киффер писал: «Завтрашнее поле битвы — весь мир. Сегодня задача состоит в том, чтобы обеспечить себе на земном шаре как можно больше стратегически важных пунктов и готовить наши войска к тому, чтобы они удерживали эти территории». Не менее отк-

* В июле 1981 года Уайнбергер уже заявляет, что понятия «полутора или двух с половиной войн» становятся неуместными. Он выдвигает требование «глобального стратегического подхода», обеспечивающего возможность ведения войны против СССР «в мировых масштабах». — **Ред.**

ровенно высказываются в этом плане и официальные лица из Белого дома, и военные представители. Так, начальник штаба армии генерал Мейер, выступая в комиссии вооруженных сил палаты представителей, прямо высказался за военное присутствие Соединенных Штатов в ключевых районах мира, и прежде всего на Ближнем Востоке. Это, по его словам, «необходимо, чтобы всем стало ясно, какую позицию мы займем, и что готовы поддержать ее при помощи силы».

Претворяя эти высказывания в практические дела, Пентагон принимает конкретные шаги по реализации пятилетнего плана строительства и расширения баз, которые должны послужить своего рода трамплином для осуществления экспансионистских устремлений американского империализма. На эти цели только по ближневосточному региону расходуется более 2 млрд. долларов. Такие базы создаются, в частности, в Египте, Сомали, Кении, Омане, не говоря уже об Израиле — стране, которая превращена в опорный пункт агрессии против арабского мира.

Сегодня Соединенные Штаты содержат на чужих территориях (в 114 странах) 2500 военных баз и военных объектов, где находится около 0,5 млн. военнослужащих. Иначе говоря, густая сеть американских военных объектов охватывает практически все районы земного шара. Она простирается от Панамы до Южной Кореи, от Гренландии до Италии, от Японии до Австралии.

В помощь американским вооруженным силам, постоянно находящимся на «передовых рубежах», Пентагон создал «силы быстрого развертывания», которые в настоящее время дислоцируются непосредственно на территории Соединенных Штатов и включают в свой состав отборные интервенционистские части и соединения. Их общая численность первоначально определялась в 100 тыс. человек, затем в 200 тыс., а теперь в случае конфликта, например, на Ближнем Востоке и в прилегающих к нему зонах планируется перебросить туда 325 тыс. американских военнослужащих. Только в первые 16 дней «чрезвычайного положения» намечается высадить 50-тысячную армию.

Чтобы эти силы могли быть быстро переброшены «в любой район, имеющий стратегическое значение», Пентагон намерен использовать самые современные самолеты военно-транспортной авиации с широким привлечением воздушных лайнеров гражданских авиакомпаний. Предусматривается также строительство специальных судов — плавучих складов тяжелого оружия и боевой техники, которые будут находиться вблизи тех районов, где предполагается применить «силы быстрого развертывания». Согласно официальным данным, последние созданы для решения задач, определяемых министром обороны или комитетом начальников штабов. Раскрывая содержание этих задач, сотрудник вашингтонского института политических исследований Клэр писал, что «ударные силы предназначены для вторжения в пределы иностранных государств или их оккупации в случае изменения там политической позиции. Они могут быть использованы также для демонстрации силы в целях запугивания враждебных держав».

Таковы факты. Они со всей очевидностью свидетельствуют о том, что новые аспекты военной доктрины США отражают, по существу, старые цели и устремления американского империализма: сделав ставку на силу, на взвинчивание гонки вооружений, на развязывание военных авантюр, достичь недостижимого — остановить или хотя бы затормозить нежелательный для него ход мирового развития, выступая в роли «мирового жандарма», вершить судьбы народов и диктовать всему миру свою волю. Однако эти агрессивные планы обречены на провал.

Несбыточны и мечты заокеанских стратегов достичь военного превосходства над Советским Союзом, над всем социалистическим сотрудничеством. «Сложившееся военно-стратегическое равновесие между СССР и США, между Варшавским Договором и НАТО, — заявил товарищ Л. И. Брежнев с высокой трибуны XXVI съезда КПСС, — эффективно служит сохранению мира на нашей планете. Мы не добивались и не добиваемся военного превосходства над другой стороной. Это не наша политика. Но мы и не позволим создать такое превосходство над нами. Подобные попытки, а также разговоры с нами с позиции силы абсолютно бесперспективны!»

СИМВОЛЫ МИЛИТАРИЗМА И РЕАКЦИИ

*Капитан 1 ранга Л. РОЩИН,
кандидат философских наук, доцент*

В КОНЦЕ 70-х годов реакционные империалистические силы, испытывая страх перед наметившимися успехами разрядки, стали открыто проводить линию на конфронтацию со странами социализма, на прямое вмешательство в дела развивающихся государств, подавление национально-освободительных движений. Как отмечается в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии, «авантюризм, готовность ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей — вот что особенно обнаженно проявляется в политике наиболее агрессивных кругов империализма». Начав ускоренными темпами расширять милитаристские приготовления, они резко активизировали проведение идеологических диверсий, нагнетание антикоммунизма и антисоветизма, обработку населения в духе милитаризма и восхваления западного образа жизни.

В последние годы среди целого набора используемых для защиты капиталистического строя теорий, мифов, уловок, ухищрений все более заметное место занимают символы, характеризующиеся ярко выраженной реакционной направленностью. Несмотря на всю условность, их смысл в классовом обществе всегда связан с интересами определенного класса. Так, интересы трудящихся выражают пролетарские (социалистические) символы, например красное знамя, серп и молот, коммунистический девиз: «Пролетарии всех стран, соединитесь!» и т. д. В постановлении ЦК КПСС от 13 декабря 1979 года говорится: «Для миллионов угнетенных и эксплуатируемых, всех трудящихся ленинизм стал

символом социального обновления мира, революционным знаменем нашей эпохи».

Символы эксплуататорских классов противостоят интересам народов и хорошо известны: дубинка, свастика, крест, черный или коричневый цвет и другие. В отличие от трудящихся, которые гордятся своими символами, империалисты нередко прячут их истинный смысл, пытаются дать им благозвучное объяснение. Однако их сущность от этого не меняется: они продолжают служить интересам господствующих классов. Это стремление буржуазии тонко и едко высмеяли К. Маркс и Ф. Энгельс в «Манифесте Коммунистической партии»: «Аристократия размахивала нищенской сумой пролетариата, как знаменем, чтобы повести за собой народ. Но всякий раз, когда он следовал за нею, он замечал на ее заду старые феодальные гербы и разбегался с громким и непочтительным хохотом».

Основная задача буржуазных символов — оправдать капиталистическую систему эксплуатации и гнета, милитаризма и агрессии. А как этого можно достичь? Только искажая действительные события и процессы, только используя клевету. На это указывал В. И. Ленин, подчеркивая, что «буржуазия **везде и всегда** прибегала и будет прибегать к самой отчаянной лжи и клевете» (Полн. собр. соч., т. 25, с. 352).

Одной из отличительных черт символов, имеющих хождение в империалистических государствах, и в частности в вооруженных силах, является их **милитаристский характер**. Они служат милитаризму, олицетворяют его. Так, во время американской

агрессии во Вьетнаме символом «доблести и геройства» являлись «личные счета», куда зачислялось количество не только убитых солдат противника, но и уничтоженных мирных жителей. Военнослужащий США, убивший 400 человек, награждался медалью «Бронзовая звезда», имевший на счету 100 — медалью «За заслуги», 50 человек — знаком отличия.

Еще один милитаристский символ — «ястребы» — родился в США в начале 60-х годов. Впервые так были названы деятели милитаристского толка, добивавшиеся от президента Д. Кеннеди в период карибского кризиса нанесения массированных авиационных ударов по Кубе (генерал М. Тейлор, бывший тогда председателем комитета начальников штабов, выделяя среди других милитаристов собственную персону, называл себя «ястребом в квадрате»). Их не устраивает последовательный миролюбивый курс СССР и других социалистических государств, они не приемлют идею мирного сосуществования и международной разрядки.

Много карательных акций в мире организовали эти любители военных авантур, ставшие ныне более многоликими — среди них представители бизнеса и академической элиты, военные, политические и религиозные деятели. Они теперь орудут не только в США, но и в Великобритании, ФРГ, Франции, Италии, Японии, Бельгии и других странах. Вместе с увеличением количества сторонников крайне правой реакции растут и их «ястребиные» аппетиты. Сейчас они называют Персидский залив «Руром Запада 80-х годов», многие государства Азии, Африки, Латинской Америки также включены ими в сферу их «жизненно важных интересов».

Синонимом «ястребов» в Великобритании в последнее время стал «тэтчеризм» — проявление крайне правых тенденций в идеологии, политике, военной области, — связанный с именем лидера консервативной партии и премьер-министра М. Тэтчер. В программном документе правительства, опубликованном в 1979 году, милитаризация страны, подчинение диктату США, активное участие в НАТО, пережевывание старой побасенки о мимой «советской угрозе» являются главными направлениями деятельности кабинета тори.

Содержание милитаристских символов империалистических армий зачастую маскируется деталями, фоном, помпезностью. Так, американский генерал Келли, будучи

командующим карательными «силами быстрого развертывания», назвал их «национальным достоянием». В действительности же они призваны осуществлять только жандармские функции и их цель одна — защита антинародных интересов господствующих монополистических кругов.

В вооруженных силах Великобритании много внимания уделяется пропаганде культа монарха — королевы. Олицетворяющая собой, как и любой монарх, власть имущих, деспотизм, реакцию во всех сферах социальной жизни, засидев военщины, она изображается как символ миротворчества, благополучия и единства нации. По сообщениям зарубежной печати, королева Елизавета II объявлена почетным полковником 60 воинских частей, а ее муж — принц Филипп — имеет чины фельдмаршала, маршала королевских ВВС и адмирала флота. Почетными офицерами и шефами воинских частей являются члены многочисленной королевской семьи. Английские буржуазные идеологи, внушая военнослужащим, что очень почетно быть «солдатами королевы», воспитывают в них верность правящим кругам, существующему эксплуататорскому строю.

Милитаристские круги Японии, проводя курс на усиление агрессивной направленности вооруженных сил страны, придают большое значение идеологической обработке войск, выработке и внедрению соответствующих этой авантюристической политике специальных символов. Ко II веку относится создание в Японии морально-этической системы целенаправленной подготовки воинов-самураев — «бусидо» («путь воина»), основными правилами которой были преданность императору, верность хозяину и пренебрежение к смерти. Долголетнее изощренное натаскивание военнослужащих, воздействие на их умы и психику различных форм милитаристской пропаганды, религии, символов и т. п. способствовали подготовке летчиков-смертников «камикадзе» («священный ветер») и людей-торпед «кайтэн» («путь в рай»), которые, не задумываясь, выполняли приказ и погибали с возгласом: «Тэнно хэйко банзай!» («Да здравствует император!»).

Этот опыт обольщивания личного состава ныне широко используется военными деятелями Японии. Так называемые «силы самообороны» уже переросли свои первоначально установленные размеры и стали символом милитаризма и агрессии. Только за последние пять лет военные расходы

Японии увеличились на 60 проц. и превысили в 1981 году 2400 млрд. иен. По темпам их роста страна занимает первое место в мире. Все больше усилий прилагают японские милитаристы, чтобы добиться пересмотра 9-й статьи конституции, в которой говорится об отказе от «угрозы или применения вооруженной силы». Острые военных приготовлений, оправдываемых и прикрываемых различного рода мифами, символами, пропагандистскими уловками, направлено против миролюбивой политики социалистических государств, против прогрессивных сил внутри страны, установления добрососедских отношений с Советским Союзом. Фюрер ультраправой «Патриотической партии великой Японии» Бин Акао на одном из сборищ заявил: «Мы требуем запретить празднование 1 Мая, разорвать дипломатические отношения с СССР и добиваться немедленного возвращения «северных территорий».

Символом готовности убивать людей, если за это платят, стало наемничество — одна из форм международного терроризма. «Дикие гуси», «собаки войны», «солдаты фортуны» — вот некоторые из кличек тех, для кого главным и щедро оплачиваемым ремеслом стало убийство. Эти продажные вояки оставили свой кровавый след в Конго, Зимбабве, Заире и т. д. «Батальон Буффало», включающий наемников из США, Великобритании, Португалии, Канады, Израиля, Чили и Австралии, зверствует в настоящее время на территории Намибии, оккупированной ЮАР.

Родившись как специфическая милитаристская сила более 150 лет назад во Франции, наемники ныне существуют почти при всех реакционных режимах, их число растет (по данным зарубежной печати, наемников только американской национальности более 100 тыс. человек), а методы террора совершенствуются. Наемничество — порождение империализма и его милитаристских тенденций, а почвой для него служит антикоммунизм, расизм, социальная несправедливость, власть капитала, буржуазная мораль, воспитание ненависти к другим народам, провокации в местном и международном масштабе, подрывная диверсионная деятельность против развивающихся стран.

Другая отличительная черта многих буржуазных символов — их **расистский характер**, призванный оправдать социальное неравенство, эксплуатацию, агрессивную грабительскую политику в отношении

различных народов. Яркими примерами таких символов являются ницшеанский «сверхчеловек»*, который был в особом почете в фашистской Германии, куклуксклановский белый балахон с черным крестом, олицетворяющий ненависть к неграм и понятие «белый человек» (в противопоставление другим расам). Среди ходовых расистских символов можно выделить, с одной стороны, такие, как «туземец», «желтобрюхий», «черномазый», «гук», которые якобы заключают в себе всевозможные пороки, а с другой — «белый», «чистокровный ариец», «истинный англосакс», «голубая кровь», призванные обозначать мнимое вместилище добродетелей и достоинств. Что это за «добродетели», хорошо знают народы Польши, СССР и других стран Европы по бесчинствам фашистских головорезов в годы второй мировой войны, а героический народ Вьетнама — по зверствам американских вояк в недавнем прошлом. Это ежедневно испытывают на себе и негры США.

Для процветания расизма в империалистических армиях имеется благоприятная почва. Вот как повествует о деятельности ку-клукс-клана в вооруженных силах США французский журнал «Монд дипломатик»: «Клан силен в армии, где дискриминация незаконна, но реальна: черные в 2 раза чаще получают наряды и боевые задания, чем белые, в 3 раза реже получают офицерский чин, в 2 раза чаще попадают на гауптвахту».

Об одном примере расистского поведения офицеров бундесвера в наши дни рассказал западногерманский ученый В. Флехенштейн, выступая на IX Международном конгрессе социологов в августе 1978 года в Швеции: «Шесть молодых офицеров (неонацистов из мюнхенской военной академии. — Л. Р.) ...во время вечеринки запели песню и начали символически кремить евреев, бросая листочки бумаги в огонь».

Крайне реакционным направлением расизма является нацизм. Это открытое террористическое течение наиболее шовинистических элементов империализма, имеющее свои фашистские символы, среди которых особо «прославились» свастика и ко-

* Немецкий философ и филолог прошлого века Ф. Ницше (1844—1900) в своих работах проповедовал концепцию господства «высшей касты» над всем обществом и культ «сверхчеловека», одержимого стремлением к власти и не признающего никаких моральных запретов. Расисты некоторых стран и ныне обращаются к символу «сверхчеловека», опасаясь за свои классовые привилегии. — **Ред.**

ричевый цвет. Не случайно фашистов называют «коричневой чумой». И сам фашизм, и его символы по-прежнему популярны и расхожи в капиталистических странах. Американский историк Л. Роуз в связи с этим пишет: «Символом нашего времени (на Западе. — Л. Р.) стал не капиталист-кровопийца, не жестокий надзиратель... Символичным стал безликий солдат, фанатик, террорист, хладнокровный убийца. И если приходится так характеризовать нашу эпоху, то, значит, мы все еще живем в век Гитлера».

Одной из отличительных черт вооруженных сил ФРГ является насаждение среди военнослужащих духа реваншизма, широкое распространение символов нацистского прошлого Германии. По признанию немецкого офицера В. Винцера, долгие годы последовательно служившего в армиях при трех различных режимах, «реакционный рейхсвер, гитлеровский вермахт и мнимо демократический бундесвер отличаются друг от друга только внешними атрибутами». Да и они — наименования гарнизонов, частей, кораблей, знамена, ордена со свастикой и т. д. — ныне нередко повторяют или напоминают прежние милитаристские символы. Причем их смысл маскируется деталями, фоном, витиеватыми рассуждениями, рассчитанными на оболванивание военнослужащих. В директиве «Бундесвер и традиции», подписанной в 1965 году министром обороны ФРГ, Железный крест, которым награждались гитлеровцы за свои кровавые злодеяния, представляется как «символ военной храбрости, вытекающей из моральной ответственности». Так же двусмысленно говорится в директиве и о других милитаристских символах.

По данным журнала «Штерн», 47 казарм, кораблей и авиачастей бундесвера носят имена бывших нацистских деятелей — фельдмаршалов Роммеля и Рунштедта, генерала Мельдера, адмирала Лютьенса и других. В ряде гарнизонов сооружены памятники гитлеровцам. Так, в Фюрстенфельдбрюке установлен монумент фашистским летчикам, в Мюнстере — танкистам, в Киле — подводникам.

Во многих империалистических государствах в большом почете такие нацистские символы, как мундиры солдат вермахта и войск «СС», ордена, кресты, медали, врученные за преданность империализму, фашистские значки, флаги, эмблемы, свасти-

ка. Одновременно с этим возрастает количество нацистских групп и организаций. В Мюнхене, например, уже более восьми лет открыто существует банда погромщиков во главе с фюрером по имени Гофман, организующая расистские выступления и террористические акты, в результате которых гибнут десятки безвинных людей. В ФРГ множество подобных организаций, их члены — в основном неонацистская молодежь, а символы — фашистские. «С растущей озабоченностью я наблюдаю, — признал недавно боннский министр по делам молодежи, семьи и здравоохранения А. Хубер, — как часть молодых людей проявляет все больший интерес к правой идеологии, личности фюрера, «романтике вермахта». Этому способствует политика правящих кругов ФРГ. Известно, например, что более чем в 60 городах и населенных пунктах Западной Германии Гитлер объявлен почетным гражданином.

Для империалистических армий характерным является в настоящее время презрительное отношение генералов и офицеров к рядовым и сержантам, зримо просматриваемое в кличках-символах, таких, например, как «пешки». Так по названию самой незначительной шахматной фигуры именуют солдат империалистических армий, подчеркивая их бесправие, безликость, ординарность, серость — действительную или желаемую. Другими подобными прозвищами военнослужащих низшего звена являются «черви», «желтобрюхие слабаки», «собачьи рожи» и т. п.

Буржуазные символы, имеющие хождение в империалистических государствах и армиях, нередко носят религиозный характер. Возникнув в классовом обществе, религия при смене общественно-экономических формаций приспособлялась к меняющимся условиям, всегда отстаивала частную собственность как «священную» и во всем оправдывала господствующий класс. Многочисленные организации церкви, ее догматы, ходовые термины служат символами борьбы с общественным прогрессом. Так, к примеру, орден иезуитов, или, как его официально именуют, «Общество Иисуса», созданный еще в XVI веке. Понятие «иезуит» стало символом лицемерия, хитрости и коварства. Орден иезуитов, имеющий довольно сильные позиции в вооруженных силах, не брезгует никакими средствами, когда речь идет о защите интересов католической церкви и эксплуататорских классов. Иезуиты действовали не только кре-

стом, но и мечом, орден стал «черной гвардией» папы римского.

В любой капиталистической стране церковь и государство вместе выступают против сил прогресса, опираясь на угодные им символы. В 16 штатах США атеистическая пропаганда наказывается штрафом от 30 до 1000 долларов или тюремным заключением сроком до трех лет. В конституции штата Арканзас записано: «Никто не может занимать должность в учреждениях и допускаться к свидетельствованию в суде, если отрицает существование бога».

В вооруженных силах США множество различных руководств, программ, кодексов, наставлений и пособий, которые призваны воспитывать военнослужащих в нужном милитаристском кругом духе. Одно из таких наставлений — «Обязанности капелланов и ответственность командиров» (А-165-20) — регламентирует систему религиозного воспитания. Церковь и бог символизируют собой, по замыслу реакционеров, верность не только США, но и империализму. Эти символы подаются как категория «добра», противостоящая «злу» в лице «безбожного коммунизма».

В частях и гарнизонах вооруженных сил США, кроме церквей, имеются «уголки капелланов», «религиозные центры», «дома уединения», служащие задачам психологического воздействия на сознание солдат. Капелланы разработали эффективные воинские ритуалы, носящие религиозный характер, и принимают в них активное участие. Так, текст присяги американского солдата начинается с обращения к богу: «Я клянусь перед Богом этой священной клятвой!» и заканчивается фразой: «Да поможет мне Бог!» Во время приема присяги молодые солдаты кладут руку на Библию и «именем Бога» клянутся выполнять любой приказ командования. Обычным является «освящение» оружия, раздача иконок, ладанок, «святых писем» и т. д.

Молитвы, составленные для военнослужащих империалистических армий, также несут символический смысл, направленный на подготовку их к войне. Бывший солдат Трератол так отзывался об американском учебном центре Пэррис-Айленд и царящих там порядках: «У нас на стене висела молитва. Во всех казармах морских пехотинцев в Пэррис-Айленде висит эта молитва. Это — молитва за войну. Каждый вечер, прежде чем лечь спать, мы должны были молиться о том, чтобы была война».

И, наконец, назовем еще одну важнейшую особенность буржуазных символов в современных условиях — их **антикоммунистическую направленность**. Каково бы ни было происхождение и значение буржуазных символов, они обязательно несут в себе заряд антикоммунизма, в них замаскировано или совершенно открыто просматривается антикоммунистический, антисоветский смысл. Буржуазные символы ратуют за прошлое, а не за будущее, оправдывают реакцию и милитаризм, противостоят социальному прогрессу, ведут яростную борьбу с демократическими символами. Вот характерный документ, составленный офицерами военной контрразведки в Форт-Раккаре (штат Алабама, США) и ставший достоянием общественности: «Командиры должны проявлять бдительность в отношении следующих действий: а) ношение пацифистских символов; б) подписка на антивоенные издания и хранение их; в) поддержка «новых левых», пацифистских, коммунистических и расовых групп и членство в этих организациях».

Апологеты империализма, манипулируя изобретенными ими символами типа «красная опасность», «советская угроза», «рука Кремля» и т. п., пытаются оправдать агрессивную антинародную политику, огромные военные расходы, милитаризацию экономики в странах капитала и внушить трудящимся, что это чуть ли не социальное благо, так как позволяет, дескать, ликвидировать безработицу. Подобные доводы В. И. Ленин называл болтовней «преданного милитаризму пошляка». Выступая с Отчетным докладом ЦК КПСС на XXVI съезде партии, товарищ Л. И. Брежнев говорил, что «давно пора выставить за дверь серьезной политики обветшалое пугало советской угрозы».

Разные по происхождению, месту, занимаемому в обществе и вооруженных силах, по распространенности и глубине воздействия на людей, все буржуазные символы имеют общую цель — оправдать империализм, оболгать социализм, попытаться обосновать необходимость милитаризма. Антинаучные, антимакистские символы, будучи знаками, условностями, не совпадающими с действительными процессами, вовсе не нейтральны и тем более не безобидны. Они ядовиты, поскольку являются оружием, применяемым буржуазией и ее пособниками против всего передового, прогрессивного, революционного.

ОБУЗДАНИЕ гонки вооружений является одной из важнейших проблем, стоящих перед человечеством. «В настоящее время, — подчеркнул в Отчетном докладе Центрального Комитета КПСС XXVI съезду партии товарищ Л. И. Брежнев, — эта задача приобрела особое значение и срочность». В первую очередь сказанное относится к оружию массового поражения. Однако это в полной мере распространяется и на так называемые «обычные» виды вооружений, быстрое наращивание которых идет во многих районах мира.

Одним из таких регионов является Ближний Восток. Гонка вооружений привела к тому, что здесь скопилось огромное количество оружия и военной техники. Так, по данным Лондонского института стратегических исследований, в середине 1980 года в армиях ближневосточных стран имелось почти столько же боевых самолетов тактической авиации, сколько и у всех европейских партнеров по агрессивному блоку НАТО (соответственно около 2500 и 3200), а по количеству танков они значительно превосходили «европейский уровень» (примерно 16 800 и 12 500). На военные цели страны Ближнего Востока в последнее время расходуют в среднем около 12 проц. валового национального продукта.

Известно, что Ближний Восток насыщается оружием и военной техникой в основном за счет поставок из капиталистических государств, в первую очередь из США, Великобритании и Франции. Особенно неблагоприятную роль в раздувании гонки вооружений на Ближнем Востоке играют Соединенные Штаты Америки. Даже по официальным, явно заниженным данным, за последние десять лет они поставили странам региона вооружение, а также оказали различные услуги военного характера (строительство объектов, обучение личного состава, ремонт боевой техники и т. д.) за наличный расчет и в кредит на сумму более 21 млрд. долларов. В указанный период США увеличили свои военные поставки на Ближний Восток в 11 раз — с 0,4 млрд. долларов в 1971 финансовом году до 4,4 млрд. в 1980-м (см. таблицу). Еще больше возрос за эти годы объем военных контрактов, заключенных Соединенными Штатами со странами региона. В 1980 финансовом году только министерство обороны США подписало таких контрактов на сумму 7,8 млрд. долларов, что в 26 раз превышает уровень 1971 года.

В качестве предлога для увеличения потока американского вооружения на Ближний Восток правящие круги США используют миф о якобы существующей «советской военной угрозе», о «стремле-

нии Москвы установить свой контроль над нефтяными источниками в районе Персидского залива и т. п.

Все эти измышления, однако, призваны служить прикрытием для собственных экспансионистских устремлений империализма США на Ближнем Востоке. Данный регион, по определению американских геополитиков, является сферой «жизненно важных» интересов Соединенных Штатов. Стратегов из Пентагона привлекает его выгодное географическое положение: в их представлении Ближний Восток — это «ворота» в Африку; через него проходят кратчайшие морские и воздушные коммуникации между Европой и Азией; он примыкает к странам социалистического содружества. Особое значение придается имеющимся здесь нефтяным богатствам. Не случайно руководство США все чаще говорит об «огромной зависимости промышленности развитого общества Запада от нефтяных ресурсов ближневосточного региона» — ведь за счет ввоза отсюда нефти Соединенные Штаты удовлетворяют около трети своих импортных потребностей в данном сырье.

Именно названные обстоятельства, а не мифический «советский экспансионизм» стали причиной активизации военно-политической деятельности США в этом районе земного шара, которая развивается по нескольким направлениям: получение в пользование баз и других военных объектов; расширение собственного военного присутствия; создание для «защиты» американских интересов местных жандармских сил и оснащение их оружием и боевой техникой.

Пытаясь укрепить позиции на Ближнем Востоке, Вашингтон в своей политике в этом регионе основной упор делает на

ВОЕННЫЕ ПОСТАВКИ * США СТРАНАМ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА (млн. долларов)

Страна-импортер	Финансовые годы		
	1971	1980	1971—1980
Саудовская Аравия	84,8	2753,7	11 535
Израиль	340,4	894,1	7124
Турция	3,2	138,2	729
Иордания	14,5	230,4	679
Кувейт	Менее 0,05	87,4	542
Египет	Менее 0,05	210,3	474
ИАР	—	77,0	201
Прочие	1,6	54,7	155
Всего	444,5	4445,8	21 442

* Включают поставки вооружения и оказание услуг военного характера за наличный расчет и в кредит.



Рис. 1. Tактический истребитель F-15 американского производства, состоящий на вооружении ВВС Израиля

собственную силу. В США быстрыми темпами идет формирование так называемых «сил быстрого развертывания», общая численность которых может достигнуть 600 тыс. человек. Этот жандармский корпус предполагается немедленно перебрасывать в районы конфликтной ситуации, в том числе на Ближний Восток (в частности, если, по мнению американского руководства, создастся угроза перехода имеющих здесь энергетических сырьевых ресурсов к «потенциальному противнику»). В Индийском океане обеспечивается постоянное присутствие больших соединений американских ВМС.

Вместе с тем США считают необходимым сопроводить подобные шаги наращиванием поставок на Ближний Восток оружия и военной техники. Западные обозреватели отмечают несколько причин такого стремления сочетать старые методы «дипломатии канонерок» с более «деликатным» средством усиления своего влияния, каким является торговля вооружением. Прежде всего военно-промышленный комплекс США не намерен отказываться от ставших уже привычными огромных доходов от этой торговли, рассматривая их как необходимую компенсацию за те суммы, которые выплачиваются нефтедобывающим странам за постоянно повышающиеся в цене нефть и нефтепродукты. Кроме того, пентагоновские стратеги полагают, что в современных условиях ценность военных поставок как инструмента политического влияния возрастает при сочетании их именно с прямым военным присутствием. Последнее, считают они, является своего рода гарантией того, что американское вооружение в руках ближневосточных союзников будет использоваться в интересах Вашингтона.

Особое внимание уделяется укреплению военно-экономических связей с Израилем.

Как известно, США со времени окончания израильско-арабской войны 1967 года являются ведущим поставщиком оружия и военной техники Тель-Авиву и именно на него делают основную ставку в осуществлении своей ближневосточной политики. По данным зарубежной печати, на долю Соединенных Штатов приходится около 90 проц. всего израильского импорта вооружения, а авиационная техника для ВВС ввозится практически только из США. Особенно возросли американские военные поставки Израилю после октябрьской войны 1973 года. Только за шесть лет — с 1974 по 1979 финансовый год — они составили 5,4 млрд. долларов, почти в 4,5 раза превысив уровень предшествующего шестилетия.

Израиль получает из США самое современное оружие и военную технику: истребители F-15 (рис. 1) и F-16, оперативно-тактические ракеты «Ланс», ЗУР «Усовершенствованный Хок», танки серии М60 (рис. 2) и т. д. В отношении качества и новизны поставляемого вооружения эта страна, по оценкам западной прессы, пользуется таким же приоритетом, как и ближайшие партнеры США по НАТО.

Подобные привилегии Израилю предоставляются не только потому, что он является главным союзником США на Ближнем Востоке. Как свидетельствовал журнал «Тайм», в обмен на американское вооружение Пентагон и военно-промышленные фирмы США получают «уникальную возможность — иметь полигон, где в ходе четырех ближневосточных войн новейшее вооружение и электронные системы испытывались в боевых условиях». Западные эксперты преимущественно этим объясняют благосклонное отношение Вашингтона к любым военным заказам Тель-Авива.

В зарубежной печати отмечается, что США поставляют Израилю вооружение на

необычайно льготных условиях. Они кредитуют практически все его военные закупки, причем согласно американскому законодательству кредиты предоставляются с льготным периодом в 10 лет, а сроки их погашения должны (выделено автором. — Ред.) составлять не менее 20 лет, тогда как для большинства других стран они не могут превышать 12 лет. К тому же Израиль обычно освобождается от погашения значительной части предоставленных ему кредитов. Только в 1980 финансовом году из общей суммы последних в 1 млрд. долларов было таким образом «прощено» 500 млн.

Наряду с современным вооружением США предоставляют Израилю технологии его изготовления. В настоящее время между этими двумя странами заключены десятки лицензионных соглашений, причем подавляющая их часть относится к производству авиаракетной техники. Такой факт достаточно примечателен, поскольку США даже со своими ближайшими союзниками обычно не слишком охотно делятся последними новинками в области военной техники. Это связано не только с соображениями «секретности» и желанием сохранить лидерство в области производства новейшего оружия, но и с опасением укрепить позиции возможных конкурентов. В отношении же Израиля подобные опасения отсутствуют. Более того, Вашингтон поощряет израильский военный экспорт, отводя Тель-Авиву роль поставщика оружия тем реакционным режимам, которым сам он воздерживается открыто предоставлять военную помощь из-за протестов мировой общественности.

За последние 14 лет продажи вооружения Израилем увеличились в 125 раз: в 1966 году они оценивались лишь в 10 млн. долларов, а в 1980-м — в 1,25 млрд.

Новый этап укрепления военно-экономических связей США и Израиля начался после подписания последним в марте 1979 года так называемого «мирного договора» с Египтом. При заключении этой сепаратной сделки Соединенные Штаты приняли на себя обязательства предоста-

вить Израилю дополнительные военные кредиты в объеме 2,2 млрд. долларов на срок более 30 лет, включая десятилетний льготный период (сверх ставшей уже обычной за последнее время ежегодной суммы в размере 1 млрд. долларов). Кроме того, было выделено 800 млн. долларов на субсидирование строительства двух военно-воздушных баз в пустыне Негев. Тель-Авив, разумеется, не представил полного отчета о том, как он собирается потратить выделенные кредиты. Однако иностранные военные специалисты отмечают, что его потребности хорошо известны: это истребители F-15 и F-16, новейшие ракеты класса «воздух—воздух», танки, бронетранспортеры, разведывательная аппаратура и т. д.

Часть этой боевой техники уже закуплена в счет новых американских кредитов. В последнее время значительно расширились милитаристские связи двух стран. Только в 1979—1980 финансовых годах с министерством обороны США были заключены контракты на общую сумму около 1,3 млрд. долларов, в том числе на поставку 800 БТР, 200 танков M60A3, 200 самоходных 155-мм гаубиц M109A1, 600 ракет «Мейверик» класса «воздух—земля», 100 ЗУР «Усовершенствованный Хок», 600 ракет «Сайдвиндер» AIM-9L класса «воздух—воздух», 5000 ПТУР «Дракон», различного электронного оборудования и боеприпасов. Выполнение большинства этих контрактов идет полным ходом. США также ускоряют поставки Израилю оружия и военной техники по ранее размещенным заказам. Так, форсированными темпами поступают на вооружение израильских ВВС заказанные в 1978 году истребители F-16. По сообщениям иностранной печати, все 75 этих самолетов будут переданы Израилю уже до конца 1981 года, хотя первоначально их поставки предполагалось начать лишь в 1982 году.

Получая всестороннюю поддержку от США, Израиль резко активизирует свои агрессивные действия в отношении арабских стран, особенно Ливана. Израильские самолеты продолжают бомбить ли-



Рис. 2. Американские танки M60A1, состоящие на вооружении бронетанковых войск Израиля

ванские города и села, лагеря палестинских беженцев, ведут бои в воздушном пространстве этой страны, а сухопутные израильские войска вторгаются на ее территорию. И хотя официальный Вашингтон старается отмежеваться от бандитских вылазок Тель-Авива, его причастность к ним не вызывает сомнения. Пентагон отнюдь не стоит в стороне и от попыток агрессора шантажировать Сирию, а также от разбойничьей акции в Ираке. Хорошо известно, что в налете на атомный центр в предместье Багдада принимали участие восемь самолетов F-16 и шесть F-15, поставленных Израилю Соединенными Штатами. Становится уже печальным правилом возрастание милитаристского психоза сионистских правителей после каждой новой «заправки» израильской военной машины.

В опасную и дорогостоящую гонку вооружений на Ближнем Востоке США втягивают также Египет, которому сейчас наряду с Израилем отводится роль американского жандарма в регионе. Американо-египетские военно-экономические связи — явление сравнительно новое. Первые контракты были заключены Пентагоном с режимом Садата лишь в 1976 финансовом году после одностороннего разрыва АРЕ советско-египетского договора о дружбе. Их сумма составила немногим более 60 млн. долларов. До этого времени незначительные поставки военной продукции Египту осуществляли только частные фирмы США (см. таблицу). Как подчеркивает иностранная печать, американское вооружение Каиру — это плата за капитулянтский курс египетского руководства, за выход Египта из рядов арабских стран, противостоящих израильской агрессии.

Империалистические круги США надлежащим образом сценивали политику Садата, который предал общепарабские интересы, обеспечив присутствие на египетской территории американской военщины. Так, на египетской военно-воздушной базе Вади-Кена уже разместились американские самолеты ДРЛО и управления E-3A системы АВАКС, Пентагон хозяйничает на базе Каир (Западный), обсуждается вопрос о создании крупной военной базы для «сил быстрого развертывания» в Рас-Ванас, заключено соглашение об использовании оставаемых Израилем авиабаз Эцион и Эйтам на Синае так называемыми «многонациональными силами», основу которых будут составлять американские войска. Более того, Египет не только отказался от традиционной поддержки национально-освободительного движения народов Ближнего Востока и Африки, но и стал добровольным пособником империалистических сил в его подавлении. Именно для этой цели Вашингтон в первую очередь и предоставляет Египту оружие и военную технику. Иначе нельзя объяснить, почему американские военные сделки с египетским режимом резко возросли как раз в период подготовки и заключения камп-дэвидских

соглашений и сепаратного «мирного договора».

По сообщениям зарубежной печати, только в 1979—1980 финансовых годах министерство обороны США заключило с Египтом военные контракты на общую сумму около 3 млрд. долларов. Они предусматривают, в частности, поставки 40 истребителей F-16 и 35 F-4E, 311 танков M60A3, 12 батарей ЗУР «Усовершенствованный Хок», большого количества бронетранспортеров, ракет «Сайдвиндер» и «Спарроу» класса «воздух — воздух», «Мейверик» класса «воздух — земля», ПТУР «Тоу» и т. д. Как видно из этого перечня, речь идет в основном о предоставлении Египту новейшего наступательного оружия, что подтверждает отсутствие у военно-политического руководства США сомнений в «преданности» Каира и уверенность в том, что это оружие может быть использовано только против соседних арабских стран. Судя по откликам западной прессы, американская администрация считает, что продажи такого вооружения не ущемляют интересов Израиля, обеспечение безопасности которого является одним из основополагающих принципов политики США на Ближнем Востоке.

Военно-экономические связи США с Египтом, как сообщает иностранная печать, в настоящее время не ограничиваются поставками вооружения. Разворачивается также сотрудничество в области военного производства. В октябре 1979 года, вскоре после решения партнеров Египта о выходе из так называемой Арабской организации военной промышленности* (которое явилось реакцией на заключение сепаратного «мирного договора»), Вашингтон и Каир подписали протокол, предусматривающий, что Соединенные Штаты окажут Египту помощь в выпуске бронированных машин, электронного оборудования, патрульных судов, боеприпасов и запасных частей для самолетов. В начале 1980 года египетское руководство объявило о получении от американской фирмы «Нортроп» лицензии на производство тактических истребителей F-5. В конце того же года министерство армии США заключило контракт с фирмой «Эмерсон электрик» на исследования в области организации совместного производства в Египте пусковых установок ПТУР «Тоу». Таким образом, в «благодарность» за принятие Каиром наместнических функций по охране интересов американского империализма на Ближнем Востоке ему отводится особое, «привилегированное» место в системе внешних военно-экономических связей США.

Как подчеркивают западные обозреватели, в последнее время все больший размах приобретает деятельность США на военном рынке Саудовской Аравии, которая после падения шахского режима в Иране считается главным американским союзником в зоне Персидского залива и

* О деятельности этой организации см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 2, с. 26—28. — Ред.

районе Красного моря. Эта страна имеет небольшие по численности вооруженные силы, насчитывающие вместе с формированными национальной гвардии лишь около 70 тыс. человек. Однако по военным расходам она занимает шестое-седьмое место в мире, а в пересчете на душу населения — первое. Только за последние пять лет (1976—1980) их сумма, по оценкам различных зарубежных источников, составила 65—70 млрд. долларов. Эти огромные средства направляются в основном на осуществление разрабатываемой военными специалистами США программы реорганизации саудовской армии. Она рассчитана на десять лет (1975—1984) и осуществляется с американской помощью. За 1976—1980 финансовые годы Вашингтон заключил с Эр-Риядом военные контракты на 25 млрд. долларов, фактические же поставки за этот период составили 10 млрд.

Расширяя военно-экономические связи с Саудовской Аравией, США особое внимание уделяют совершенствованию ее инфраструктуры. Здесь сооружаются военно-морские и военно-воздушные базы, склады, военные городки, радиолокационные посты, расширяются и модернизируются дорожная сеть, система трубопроводов, линии связи. В 1976—1980 финансовых годах контракты на осуществление подобных мероприятий только по ведомству инженерных войск армии США составили почти 9 млрд. долларов. Подобный упор на развитие инфраструктуры не случаен. Как сообщается в иностранной печати, несмотря на то что Эр-Рияд официально выступил против прямого американского военного присутствия в королевстве, Вашингтону удалось добиться от него согласия на использование вооруженными силами США этих объектов в случае кризисной ситуации в районе Ближнего Востока и Персидского залива.

Одновременно Соединенные Штаты продают Саудовской Аравии большое количество современного вооружения. К числу наиболее крупных контрактов последних лет относится прежде всего соглашение 1978 года о поставках 60 самолетов F-15, заключенное в рамках комплексной сделки, предусматривавшей также продажу 50 тактических истребителей F-5 Египту и 90 машин (из них F-15 — 15 единиц и F-16 — 75) Израилю. В 1979 году США продали Саудовской Аравии 32 танка M60A1, а в 1980-м — два самолета F-15. За последние годы были заключены контракты на поставку большого числа ракет «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух», «Мейверик» класса «воздух — земля» и ЗУР «Усовершенствованный Хок». Недавно военно-политическое руководство США приняло решение поставить Эр-Рияду пять самолетов ДРЛО и управления E-3A системы АВАКС, 10 тыс. ПТУР «Тоу», более десяти наземных радиолокационных станций для системы ПВО, подвесные топливные баки для истребителей F-15 с целью увеличения их дальности полета, а также заменить закупленные в 1978 году ракеты «Сайдвин-

дер» AIM-9J более совершенными — AIM-9L.

Представители правящих кругов США открыто признают, что продажи новейшего вооружения Саудовской Аравии способствуют обеспечению собственных интересов Вашингтона в районе Ближнего Востока. Так, помощник государственного секретаря США по делам Ближнего Востока и Южной Азии Н. Веллотес, выступая на слушаниях в одной из сенатских комиссий, заявил, что эти продажи «не односторонний благотворительный жест в сторону Саудовской Аравии: мы получим за это уступки, соответствующие нашим интересам».

Общезвестно, какого рода уступки требует Вашингтон от Эр-Рияда в обмен на оружие. Прежде всего, понимая, что прямой сговор между Израилем и Саудовской Аравией сейчас невозможен, США предлагают саудовской монархии для начала хотя бы умерить оппозицию так называемому камп-дэвидскому процессу, которая до сих пор была довольно резкой (одним из ее проявлений стал отказ Саудовской Аравии от обязательства финансировать закупку Египтом в США вышеупомянутых истребителей F-5).

Кроме того, Соединенные Штаты заинтересованы в гарантированном поступлении значительного количества саудовской нефти на свой рынок (а также в другие страны Запада) и, следовательно, в сохранении ее добычи на уровне, значительно превышающем насущные экономические потребности самой Саудовской Аравии. И наконец, для Вашингтона весьма важно, чтобы Эр-Рияд придерживался своей прежней благоприятной для империалистических держав позиции в вопросах ограничения роста цен на нефть. Таким образом, не мнимая «советская военная угроза», не конфликт между Ираном и Ираком, о чем так настойчиво твердит в последнее время американская пропаганда, несет в себе опасность для Саудовской Аравии, а ярко выраженный политический и экономический прагматизм США является той движущей силой, которая в основном и определяет быстрое развитие американо-саудовских военно-экономических связей.

Как свидетельствует зарубежная печать, Вашингтон стремится расширить сбыт вооружения и другим «умеренным» арабским режимам, на которые он пытается опереться в осуществлении своих экспансионистских планов на Ближнем Востоке. Особое место при этом отводится Иордании — стране небольшой по территории и численности населения, но играющей важную роль в ближневосточном регионе. Военно-экономические связи Вашингтона и Аммана можно отнести к разряду традиционных: они начали активно развиваться еще в середине 60-х годов. С того времени общий объем закупок Иорданией американского оружия и военной техники превысил 1,6 млрд. долларов, что весьма значительно для государства, вооруженные силы которого

насчитывают лишь около 70 тыс. человек.

Поток вооружения, направляемый Соединенными Штатами в Иорданию, особенно усилился во второй половине 70-х годов, что, как указывают иностранные наблюдатели, связано прежде всего попытками Вашингтона добиться поддержки со стороны короля Хусейна так называемых ближневосточных инициатив США. В указанный период между двумя странами был заключен ряд крупных военных контрактов, в том числе на поставку 14 батарей ЗУР «Усовершенствованный Хок», 300 ЗРК «Ред Ай», 100 ЗСУ «Вулкан», 100 танков М60А3, а также большого количества ПТУР «Дракон» и «Тоу», бронетранспортеров М113, самоходных гаубиц М109А2 и М110А2, различных боеприпасов.

Факт продажи Иордании американского оружия и военной техники администрация Белого дома пытается представить как доказательство беспристрастности своей позиции в разрешении ближневосточного конфликта. Однако на деле военные сделки с Амманом заключаются с постоянной оглядкой на Израиль. Вспокаясь о том, чтобы безопасности этого основного гаранта американских интересов на Ближнем Востоке не был нанесен ущерб, Вашингтон нередко отказывает Иордании в поставках запрашиваемого ею вооружения. Так, в 1978 году американский конгресс блокировал продажу ей штурмовиков А-4 «Скайхок», ракет «Мейверик» класса «воздух — земля», ЗРК «Ред Ай» (сверх закупленных ранее) и «Стингер», управляемых воздушных мишеней «Файрби», лазерных дальнометров. Неоднократно эта страна получала отказ и на свои запросы о поставках тактических истребителей F-16, после чего она закупила во Франции 36 самолетов «Мираж-F.1» (по данным зарубежной печати, эту сделку финансировала Саудовская Аравия).

Об отсутствии пресловутой «беспристрастности» свидетельствует также резкое сокращение так называемой безвозмезд-

ной военной помощи Вашингтона Амману, которая в течение длительного времени была существенным «дополнением» к поставкам американского вооружения на коммерческой основе (достаточно сказать, что до 1981 финансового года расходы США на оказание этой помощи составили более 0,4 млрд. долларов). Планы такого сокращения стали вынашиваться Соединенными Штатами уже с тех пор, как в политике Иордании, несмотря на жесткое давление со стороны США, обозначился четкий курс на сближение с другими арабскими государствами, выступающими против камп-дэвидской сделки. В начале этого года военнополитическое руководство США объявило о намерении уменьшить объем программ безвозмездной военной помощи Амману с 29 млн. долларов в 1980 финансовом году до 1,5 млн. в 1981-м (в то же время Израилю в истекшем финансовом году намечалось предоставить «прощенных» кредитов, как обычно, на 500 млн. долларов).

Однако, не теряя надежды на подключение Иордании к урегулированию «по-американски» арабо-израильского конфликта, руководство США отнюдь не намерено сворачивать американско-иорданские военно-экономические связи. Только на 1981—1982 годы Амману запланировано продать различного оружия и военной техники почти на 460 млн. долларов.

Таким образом, старая политика, уже не раз заводившая Вашингтон в тупик, не меняется. И это относится не только к Иордании и другим упомянутым здесь странам. «Вниманием» американских торговцев оружием пользуется практически весь ближневосточный регион с его емким военным рынком. Вооружение в обмен на доллары, газ, нефть и политическое влияние — это тот курс, с которого США не собираются сворачивать. Подобная милитаристская деятельность несет реальную угрозу безопасности народов стран Ближнего Востока, она также чревата и серьезными последствиями для всеобщего мира.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НЕФТЯНЫЕ ЗАПАСЫ США

Капитан А. ЛАВРЕНТЬЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США, стремясь обеспечить свободу действий в проведении своей агрессивной политики, принимает меры по сокращению уязвимости экономики и вооруженных сил страны от возможных в кризисных ситуациях перебоев в импорте нефти и нефтепродуктов (например, в зарубежной печати приводятся данные

об импорте жидкого топлива за 1980 год, который составил около 340 млн. т, или 42 проц. потребления). Одним из эффективных путей решения этой проблемы американские эксперты считают создание крупных государственных запасов нефти.

В соответствии с законом об энергетической политике и экономии энергии от

декабря 1975 года в США создается стратегический нефтяной резерв (СНР) в размере до 136 млн. т. Проектная мощность оборудования по выкачке нефти из хранилищ СНР, как сообщает западная пресса, рассчитана на компенсацию в течение десяти месяцев сокращения импорта жидкого топлива на 450 тыс. т в сутки (около 165 млн. т в годовичном исчислении). За это время, по мнению американских военных специалистов, могут быть приняты соответствующие меры, включая применение силы, для возобновления нормального снабжения США нефтью из-за границы.

Согласно энергетической программе, выдвинутой в 1977 году бывшим президентом Картером, СНР в полном объеме предусматривалось создать к 1986 году, в том числе к концу 1980-го — в размере 68 млн. т. Фактически же к этому времени он составил лишь 14,5 млн. т, что, как сообщал журнал «Ойл энд гас», обеспечивает текущие потребности страны в импорте жидкого топлива в течение 15 сут или компенсацию его сокращения в указанных выше размерах в течение 32 сут.

Существенное отставание от графика работ вызвано рядом причин. Прежде всего, как отмечает зарубежная печать, сказалась отрицательная реакция других развитых капиталистических стран на перспективу увеличения и без того зна-

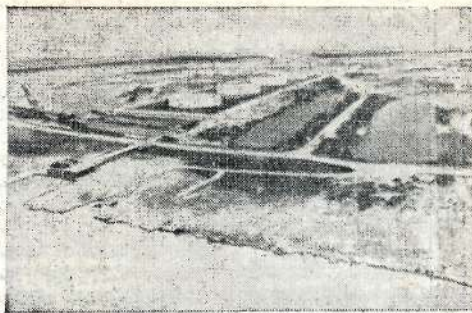


Рис. 1. Общий вид хранилища СНР в районе Брайан-Маунд

чительных закупок нефти Соединенными Штатами. Учитывая, что СНР создается за счет импорта, серьезное противодействие оказывают члены Организации стран — экспортеров нефти (ОПЕК), в частности Саудовская Аравия. Наличие у потребителей крупных запасов жидкого топлива может помешать стремлению государств ОПЕК к повышению цен на него, ослабить их экономическое и политическое влияние. Поэтому они отказываются заключать с правительством США соглашения на поставку нефти, предназначенной для СНР. Кроме того, сказались влияние удорожания жидкого топлива, сложность приобретения земельных

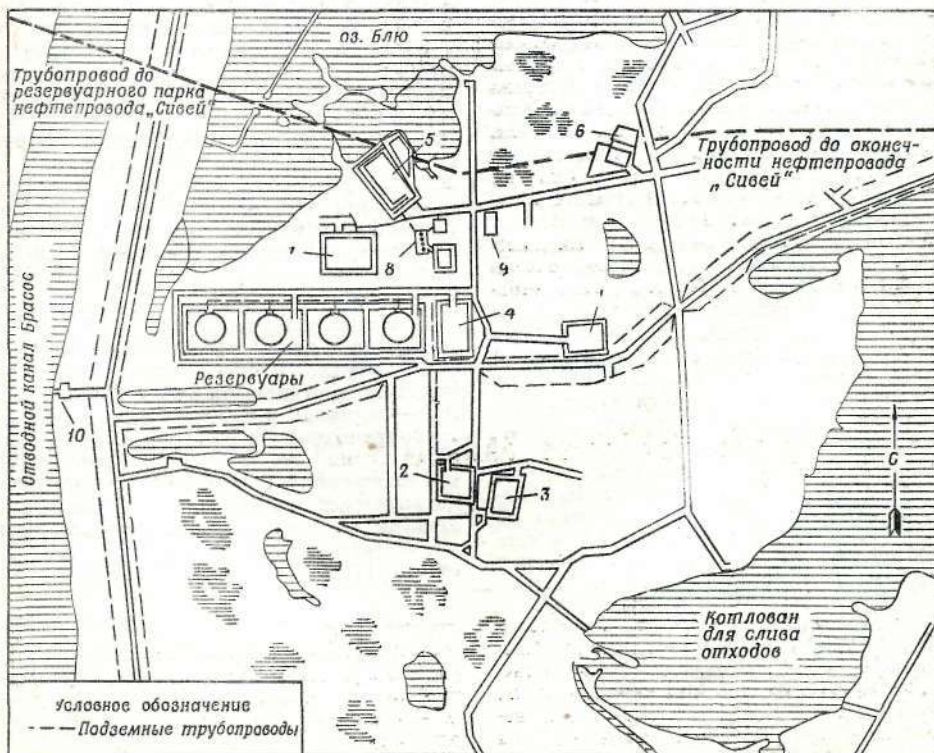


Рис. 2. Схема размещения основных наземных сооружений хранилища СНР в районе Брайан-Маунд: 1—5 — выработки № 1—5; 6 — контрольно-измерительная станция; 7 — рассолохранилище; 8 — насосная станция; 9 — административное здание; 10 — место забора воды

участков для строительства хранилищ и определенные технологические трудности их сооружения.

Все это вынудило американскую администрацию пересмотреть сроки накопления стратегического резерва. В настоящее время предполагается, что к 1989 году он будет составлять лишь 102 млн. т, а окончательный срок завершения его создания еще не определен.

По сообщениям американской прессы, в сентябре 1980 года после годичного перерыва возобновилась интенсивная закладка нефти в хранилища СНР. В начале 1981 года темпы накопления составляли 20—25 тыс. т в сутки (7,5—9,0 млн. т в годичном исчислении). Пришедшая к власти администрация Рейгана сразу заявила о своем намерении довести их минимум до 40 тыс. т в сутки (около 15 млн. т в год).

При выборе типа хранилищ для СНР и мест их размещения предъявляется целый ряд требований, включая безопасность от диверсий и ударов с воздуха в военное время, экономичность оборудования и эксплуатации, наличие в этих районах развитой транспортной сети, возможность быстрого обеспечения наиболее зависимых от импорта нефти районов страны. Максимально удовлетворяющими этим требованиям были признаны подземные выработки и шахты, расположенные в первую очередь на американском побережье Мексиканского залива.

К настоящему времени, как сообщает западная печать, для складирования СНР подготовлено пять хранилищ общей емкостью 33,2 млн. т. Одно из них, построенное в районе Уикс (штат Луизиана), является замурованной соляной шахтой и может вместить 10,2 млн. т нефти. Остальные хранилища, расположенные вблизи пунктов Байю-Чокто, Салфер, Уэст-Хекберри (все в штате Луизиана) и Брайан-Маунд (штат Техас), представляют собой комплексы подземных соляных выработок¹ емкостью соответственно 4,9; 3,0; 6,9 и 8,2 млн. т. Наземные сооружения всех хранилищ включают насосные и контрольно-измерительные станции, ремонтные мастерские, административные здания, водоемы, рассолохранилища, трубопроводы, а в ряде случаев электроподстанции и наземные резервуары (рис. 1 и 2).

В дальнейшем предусматривается доведение емкости комплексов соляных выработок Брайан-Маунд и Байю-Чокто до 24,5 и 26,7 млн. т соответственно, а также оборудование дополнительных мест хранения как в упомянутых, так и в других районах страны, например в штате

Огайо. Рассматриваются планы создания в рамках программы накопления СНР региональных запасов на северо-востоке США (до 3 млн. т топочного мазута), Гавайских о-вах, в Пуэрто-Рико и на территории Канады.

В чрезвычайной обстановке топливо из резервных запасов предполагается распределять в основном в южных штатах страны, а также направлять по магистральным нефтепроводам в ее центральную часть. Штаты Восточного побережья США планируются обеспечивать за счет переадресования танкеров, следующих в американские порты Мексиканского залива.

Программа создания СНР потребовала значительных средств федерального бюджета. Судя по сообщениям американской печати, только в 1976—1979 финансовых годах на нее было отпущено почти 7 млрд. долларов в текущих ценах. Стоимость нефтяного резерва в полном объеме может составить около 50 млрд. долларов. Несмотря на очевидную военную направленность программы создания СНР, ассигнования на эти цели не включаются в бюджет министерства обороны, а выделяются по линии министерства энергетики.

Параллельно с общегосударственным СНР в США существуют также запасы нефтепродуктов, полностью находящиеся в распоряжении вооруженных сил страны². Из них около 1 млн. т предназначено для использования в мирное время, а остальное количество считается резервом на случай развязывания войны.

Помимо стратегических запасов в искусственных хранилищах, США располагают также государственными природными резервами. К ним относятся месторождения нефтяного района Барроу (штат Аляска), находящегося в ведении министерства внутренних дел. В настоящее время там ведутся лишь поисково-разведочные работы, и он, по оценкам американской прессы, не сможет обеспечить США нефтью при возникновении кризисных ситуаций.

В стране имеются также крупные коммерческие запасы нефти и нефтепродуктов, которые частично могут быть использованы в чрезвычайной обстановке. Это — жидкое топливо, находящееся в трубопроводной системе, резервуарах в портах, на нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах, хранилищах потребителей нефтепродуктов. По официальным данным американской статистики, их объем на 1 января 1981 года достигал 175 млн. т.

¹ О методике создания нефтехранилищ в соляных пластах см. Зарубенное военное обозрение, 1978, № 2, с. 118. — Фед.

² Данные об общих размерах этих запасов в зарубежной печати не публиковались. — Фед.



БРОНЕТАНКОВАЯ ДИВИЗИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НАСТУПЛЕНИИ

*Полковник А. РЫЖКОВ,
кандидат военных наук, доцент*

В ОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Великобритании, следуя в фарватере милитаристской политики США, продолжает наращивать военные приготовления. С этой целью в вооруженных силах, и прежде всего в сухопутных войсках, осуществляется широкий комплекс мероприятий, направленных на дальнейшее повышение наступательных возможностей, огневой и ударной мощи частей и подразделений. В частности, с завершением реорганизации последних (1976—1979) в боевом составе регулярной армии насчитывается четыре бронетанковые дивизии, шесть полевых групп (эквивалентны мотопехотным бригадам), артиллерийская дивизия и отдельные части.

Как сообщает иностранная военная печать, основной группировкой сухопутных войск является Британская Рейнская армия. В ее составе имеются четыре однотипные бронетанковые дивизии, которые английские военные специалисты считают основным тактическим соединением сухопутных войск, отвечающим по структуре, вооружению и боевому применению требованиям, существующим в НАТО.

Бронетанковая дивизия включает два танковых полка, три мотопехотных батальона, два артиллерийских полка, по одному разведывательному и инженерному полку, полк армейской авиации, полк связи, транспортный полк, а также другие части и подразделения обеспечения и обслуживания. Общая численность личного состава дивизии более 8500 человек. На ее вооружении имеется 148 основных боевых танков «Чифтен», 32 легких разведывательных танка «Скорпион», 24 вертолета, 48 ПТУР «Милан», 16 самоходных 155- и 203,2-мм гаубиц, 30 самоходных пушечных установок «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», 24 105-мм самоходные пушки «Аббот», 24 81-мм миномета, а также другое оружие и боевая техника*.

Английские военные специалисты, подобно специалистам других стран НАТО, рассматривают наступление как основной вид боевых действий, в ходе которого могут достигаться решительные цели по разгрому и уничтожению противника и захвату его территории. С их точки зрения, для успешного решения поставленных задач требуется хорошо знать район боевых действий, сосредоточить необходимые силы и средства в нужный момент на главном направлении, подавить огневые средства противника и нанести удар по основной его группировке в наиболее слабом месте. Большое значение придается также фактору внезапности.

Важнейшим условием успешного наступления считается сосредоточение необходимых сил и средств на выбранных направлениях для достижения численного превосходства над обороняющимся. Это превосходство в боевых действиях с применением обычных средств поражения предусматривается создавать на узком фронте на том направлении, где оборона противника наиболее слабо организована. Сосредоточение сил

* Подробнее об организации, численности личного состава и количестве основного вооружения см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 9, с. 23—26. — Ред.

и средств требует от командиров и штабов большого искусства, разумного риска, скрытности и оперативности в целях достижения максимальной внезапности перехода в наступление. При этом штабам рекомендуется принимать меры, чтобы лишить противника возможности вести разведку. Нужно также искусно использовать характер местности и маскировку для введения его в заблуждение.

Как подчеркивается в зарубежной военной печати, в наступлении бронетанковая дивизия действует, как правило, в составе армейского корпуса, находясь в первом или втором его эшелоне. В некоторых случаях она может выполнять боевые задачи самостоятельно на отдельном направлении и, действуя в первом эшелоне, наступать на направлении главного удара с задачей прорвать оборону противника и обеспечить ввод в бой второго эшелона корпуса, а на второстепенном направлении обеспечивать наступление главной группировки войск корпуса.

На период наступательного боя бронетанковая дивизия обычно усиливается различными средствами, количество которых будет зависеть от места дивизии в оперативном построении армейского корпуса, замысла боя, поставленной задачи, состава противника, а также от характера его обороны и условий местности в полосе наступления. По опыту учений бронетанковая дивизия для выполнения боевой задачи усиливалась одной-двумя батареями ракет «Ланс», батареями ЗУР «Рапира» и другими подразделениями.

Зарубежная пресса отмечает, что в случае обострения обстановки и на время учений на базе организованных в январе 1981 года штабов бригад (в каждой дивизии имеются два таких штаба, возглавляемых заместителями командира дивизии) формируются бронетанковые бригады, из подразделений которых на период боя предполагается создавать тактические группы, а в них боевые — на основе рот. Состав тактических групп будет зависеть от поставленной задачи, боевой обстановки и характера местности. Каждая может включать одну-две танковые и одну-две мотопехотные роты, батарею 105-мм самоходных пушек «Аббот», взвод ПТУР «Свингфайр», разведывательный и инженерный взводы, а также другие подразделения. Считается, что в бронетанковой дивизии на период боя могут быть созданы две бригады, а из их подразделений — пять тактических и до 20 боевых групп.

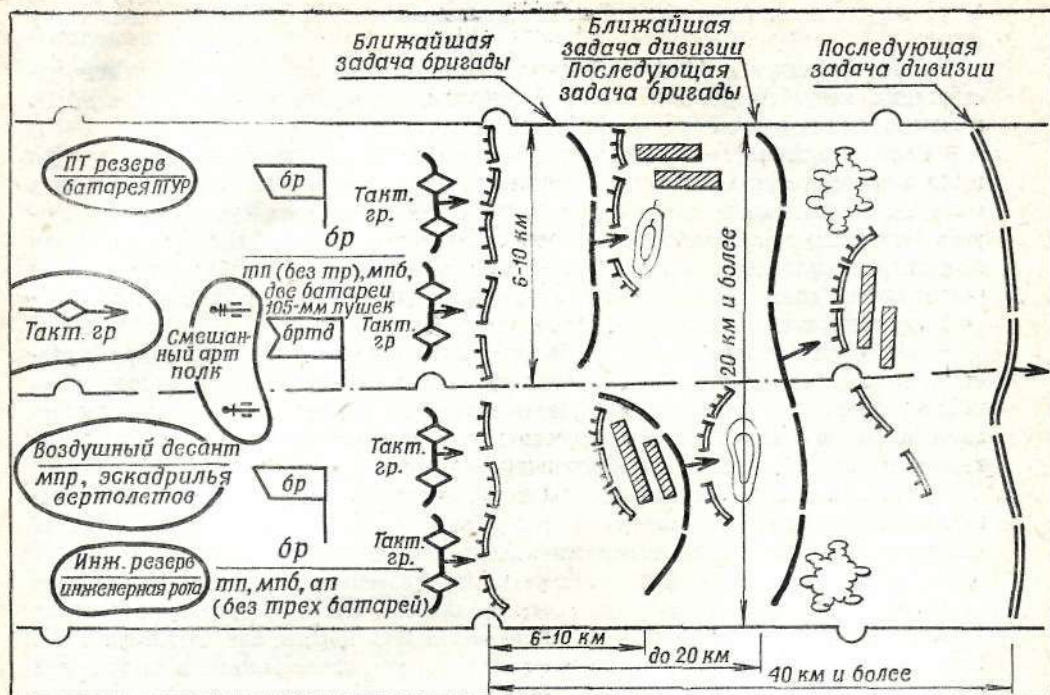
Боевая задача в наступлении бронетанковой дивизии определяется приказом командира армейского корпуса исходя из замысла боя, характера обороны противника, группировки его сил и средств, места и роли дивизии в боевом порядке армейского корпуса, боевого состава и условий местности, а ее глубина и содержание зависят от конкретной обстановки. Боевая задача подразделяется на ближайшую и последующую. Для дивизии первого эшелона ближайшая будет заключаться в прорыве главной полосы обороны и овладении рубежом или объектом на глубине до 20 км, а последующая — 40 км и более.

Ширина полосы наступления назначается с учетом уже перечисленных факторов. Как считают английские эксперты, дивизия, наступающая на направлении главного удара, может получить полосу шириной 20 км и более.

Боевой порядок бронетанковой дивизии в наступлении считается целесообразным строить, учитывая возможность эффективного использования результатов ударов, наносимых как ядерными, так и обычными средствами поражения, и обеспечения широкого маневра, чтобы сосредоточить войска для прорыва и быстро их рассредоточить в целях защиты от оружия массового поражения. По сообщениям английской печати, боевой порядок бронетанковой дивизии рекомендуется строить в один эшелон с выделением резерва в составе тактической группы (см. рисунок) или в два эшелона. Тактическая группа обычно строит боевой порядок в два эшелона: две-три боевые группы в первом эшелоне и одна-две во втором. Боевая группа наступает на фронте 900—1200 м. Ей назначается ближайший объект на удалении 1,5—2 км от переднего края обороны и конечный — 3—4 км.

Танковый (мотопехотный) взвод, действуя в составе первого эшелона боевой группы, наступает на фронте 300—400 м. Ему назначается объект атаки, находящийся в 1—1,5 км от переднего края. При развитии наступления этому взводу рекомендуется либо обходить сильные очаги сопротивления, чтобы атаковать их с фланга или тыла, либо оставлять для последующего уничтожения силами второго эшелона.

По взглядам командования сухопутных войск Великобритании, основными спо-



Боевой порядок бронетанковой дивизии в наступлении (вариант)

собирами ведения наступления являются наступление с ходу и из положения непосредственного соприкосновения с противником.

В условиях современного общевойскового боя дивизия чаще всего будет переходить в наступление с ходу. В этом случае выдвигание ее частей и подразделений предусматривается осуществлять из района сосредоточения, расположенного в 40—50 км от переднего края обороны противника, в рассредоточенных походных порядках и по заранее выбранным маршрутам (обычно их два — четыре) преимущественно ночью или в условиях ограниченной видимости.

Непосредственно перед наступлением рекомендуется проводить артиллерийскую и авиационную подготовку.

Артиллерийская подготовка имеет целью не только уничтожение основных объектов противника, расположенных на переднем крае его обороны и в ее глубине, но и обеспечение проведения в ходе нее маневра частями дивизии в интересах создания ударных группировок на выбранных направлениях (участках прорыва). Продолжительность огневой подготовки, к которой на направлении сосредоточения основных усилий планируется привлечь свыше 60 проц. всей артиллерии дивизии, может составлять 20—30 мин, а в условиях, когда действия ведутся без применения ядерного оружия, — несколько более. Непосредственно перед атакой предполагается сосредоточивать огонь артиллерии и минометов по уцелевшим целям и очагам сопротивления.

Одновременно (или в другое время) тактическая авиация наносит массированные бомбоштурмовые удары по объектам, не поражаемым артиллерией (особенно на направлении сосредоточения основных усилий), а также чтобы не допустить перегруппировки войск противника и подхода его резервов из глубины.

С окончанием артиллерийской и авиационной подготовки части и подразделения дивизии переходят в наступление, а огонь поддерживающих средств переносится в глубину и на фланги для поражения целей, которые препятствуют продвижению войск вперед. Под его прикрытием первые эшелоны тактических групп стремятся с ходу прорвать оборону противника и стремительно продвинуться в ее глубину. При этом мотопехотные подразделения, наступающие на бронетранспортерах за танками,

будут пытаться выйти на фланги войск противника для нанесения ударов по нему с тыла.

После выполнения ближайшей задачи командир групп, наращивая темпы наступления, могут вводить в бой вторые эшелоны, как правило, из-за фланга или в промежутки между боевыми группами первых эшелонов.

Как подчеркивается в иностранной военной печати, наступление рекомендуется вести в высоком темпе, для чего целесообразно использовать образовавшиеся бреши в обороне и не занятые противником промежутки между опорными пунктами. Если оборона подавлена, то подразделения тактических групп быстро продвигаются на танках и бронетранспортерах, а при сильном сопротивлении личный состав мотопехотных подразделений спешивается и решает задачи по овладению объектами атаки при поддержке танков, огня бронетранспортеров и других средств.

Сильно укрепленные рубежи (объекты) предполагается обходить, а при отсутствии такой возможности — атаковать после ударов артиллерии, тактической и армейской авиации. В ходе развития успеха наступления контратаки резервов противника, в зависимости от их состава, рекомендуется отражать ударами подразделений первого эшелона с ходу, а при необходимости — и второго.

Считается целесообразным резерв (второй эшелон) дивизии вводить в бой с выполнением ею ближайшей задачи, чтобы развить успех наступления или заменить части и подразделения, которые понесли большие потери.

Для поддержания или повышения темпа наступления, а также для воспрепятствования отходу (подхода) войск противника командир дивизии может предусмотреть высадку тактического воздушного десанта в составе мотопехотной роты или батальона в его тыл. Задачей десанта в этом случае будет захват и удержание важных в тактическом отношении участков местности или объектов, чтобы обеспечить продвижение вперед танковых подразделений дивизии.

При достижении цели наступления частям и подразделениям, действующим в первом эшелоне, рекомендуется сохранять соприкосновение с противником или закрепиться на достигнутом рубеже.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ГОРАХ

(По взглядам иностранных военных специалистов)

*Полковник запаса Ю. КОРОЛЕВ,
кандидат военных наук, доцент;
полковник запаса В. ШАМШУРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

МИЛИТАРИСТСКИЕ КРУГИ СТРАН НАТО, вынашивая планы развязывания агрессивной войны против Советского Союза и других социалистических государств, в широких масштабах осуществляют мероприятия по дальнейшему повышению уровня полевой выучки войск в различных условиях местности, в том числе и в горах.

Иностранные военные специалисты, подчеркивая важность обучения личного состава таким боевым действиям, отводят в подготовке соединений и частей значительное место вопросам боевого обеспечения на поле боя, в частности инженерного, кото-

рое в этих условиях организуется с учетом ряда особенностей. К ним, например, относятся сильно пересеченная местность, редкая сеть дорог и их небольшая пропускная способность, наличие труднопроходимых лесов, резкие изменения метеорологических условий, ограниченность, а в ряде случаев и невозможность применения тяжелой инженерной техники. С другой стороны, горные массивы, представляющие собой естественные препятствия, позволяют организовать глубоко эшелонированную и многоэшелонную оборону и хорошо оборудовать ее в инженерном отношении. А это, в свою очередь, потребует от наступающих

частей и поддерживающих их саперных подразделений проведения большого объема работ по преодолению различных по своему характеру заграждений, естественных и искусственных препятствий на местности.

В зарубежной печати отмечается, что инженерное обеспечение зависит от конкретной обстановки и характера боевых действий войск. Считается, что при организации наступления в горах основное внимание должно быть сосредоточено на решении следующих задач: ведение инженерной разведки; проделывание проходов в минных полях и других заграждениях; подготовка путей подвоза и эвакуации; оборудование переправ через горные реки, переходов через каньоны и ущелья; разрушение фортификационных сооружений; расчистка площадок для высадки тактических воздушных десантов и т. д.

Инженерную разведку, как считают западные военные специалисты, рекомендуется вести с использованием всех имеющихся сил и средств. В период подготовки к наступлению основное внимание следует сосредоточить, по их мнению, на выявлении местоположения и характера заграждений, естественных и искусственных препятствий, подготовленных к разрушению участков дорог, а также заминированных мостов, переправ и отдельных скал, подрыв которых мог бы в значительной степени повлиять на продвижение войск. При оценке местности в инженерном отношении значительная роль отводится вопросам определения маршрутов движения войск, переходов через каньоны и ущелья, уточнению характеристик имеющихся переправ и т. п.

В ходе наступления главной задачей инженерной разведки считается разведка минно-взрывных заграждений. Она ведется, как правило, штатными саперными подразделениями с использованием табельных средств, в основном миноискателей¹. Одновременно осуществляется сбор и уточнение данных о характере местности, наличии и грузоподъемности мостов и переправ, разрушенных участках дорог, завалах, обвалах и других объектах, которые необходимы командиру для принятия соответствующих мер в ходе боя. С целью повышения эффективности инженерной разведки рекомендуется на период боя иметь

в боевых порядках наступающих подразделений разведывательные группы, которые выделяются из состава саперных батальонов дивизий. Широкое применение могут найти вертолеты.

Иностранная военная печать подчеркивает, что в условиях наступления в горах, и особенно при прорыве первой оборонительной позиции противника, основным способом проделывания проходов в минно-взрывных и других заграждениях может стать взрывной, так как рельеф местности резко снижает возможности применения минных тралов. Имеющиеся в армиях США и других стран НАТО удлиненные заряды, вертолетные и ракетные системы разминирования с боеприпасами объемного взрыва и другие средства обеспечивают проделывание в минно-взрывных заграждениях проходов шириной до 10 м. В зарубежной прессе сообщается, что для разведки и отыскания групп или отдельных мин и фугасов в горах могут применяться обученные собаки, опыт использования которых был приобретен во время американской агрессии во Вьетнаме.

Одной из наиболее ответственных задач инженерного обеспечения войск в ходе наступления в горах считается подготовка путей подвоза боеприпасов, ГСМ, продовольствия и т. п. При создании их сети в первую очередь ремонтируются и содержатся имеющиеся дороги и тропы. Трассы путей рекомендуется выбирать вдоль склонов, чтобы избежать излишних земляных, мостостроительных и других работ. Особое внимание обращается на устройство дренажных сооружений с нагорной стороны. При необходимости эксплуатации путей в зимних условиях рекомендуется учитывать участки местности, на которых возможны большие снежные заносы или сход снежных лавин с гор. Разъезд встречного транспорта за счет уширений на однопутных дорогах целесообразно устраивать через каждые 500 м.

Для проведения земляных и взрывных работ используются табельные средства саперных подразделений, и в первую очередь более маневренные и аэротранспортабельные легкие инженерные машины и механизмы. Применение тяжелой техники считается целесообразным при подготовке путей подвоза и эвакуации на плато и плоскогорьях.

Разработку скальных грунтов при производстве дорожных работ рекомендуется осуществлять буровзрывным способом. С

¹ Более подробно о средствах разведки и преодоления минно-взрывных заграждений см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 5, с. 32—36. — *Ред.*

этой целью подразделения, подготавливающие пути, дополнительно оснащаются компрессорными станциями с пневматическим инструментом и мотоперфораторами, кумулятивными зарядами и большим количеством взрывчатых веществ (ВВ). При восстановлении разрушенных мостовых переходов, карнизов и серпантинных рекомендуется применять конструкции балочных и висячих мостов, габионы, сборные железобетонные элементы и другие материалы.

Военные специалисты НАТО важное место отводят также оборудованию переправ через горные реки, устройству переходов через каньоны и ущелья. Эта задача, как и другие, решается совместными усилиями пехоты и штатных саперных подразделений, действующих в боевых порядках наступающих войск. Считается, что основным видом переправы через горные реки будет мостовая, а при благоприятных условиях — вброд. Для преодоления горных рек личным составом рекомендуется применять пешеходные мосты, главным образом подвесные, а переходы через каньоны устраивать путем подготовки съезда на дно препятствия и выезда на противоположной стороне или с помощью канатных дорог.

Если условия местности и обстановка позволяют, то для оборудования упомянутых переправ применяются табельные переправочные средства, а также соответствующая техника из отдельных инженерно-саперных частей корпусного подчинения. Такие подразделения, судя по сообщениям зарубежной печати, есть практически во всех основных армиях стран НАТО. Они имеют на вооружении разнообразные мостовые конструкции, канатно-подвесные дороги, переправочные средства и другую технику². В ряде случаев для переправы личного состава и техники через препятствия рекомендуется использовать вертолеты.

Большое значение в ходе боя приобретает своевременное разрушение огневых фортификационных сооружений на позициях, прикрывающих перевалы, горные проходы и другие важные объекты. Уничтожение их огнем артиллерии, минометов и других средств начинается еще на дальних подступах к ним. Если же их подавить не удастся, то рекомендуется в составе каждого наступающего подразделения со-

здавать две группы: штурмовую (с включением саперов с соответствующими подрывными средствами) и огневой поддержки. Для разрушения таких сооружений в армии США предполагается также применять саперные танки, которые для этой цели имеют 165-мм орудие и фугасные заряды с пластичным ВВ.

Остальные задачи инженерного обеспечения наступления определяются, по оценке западных экспертов, конкретной обстановкой и замыслом боя и решаются в некоторых армиях стран НАТО соответствующими подразделениями и частями, оснащенными необходимыми средствами.

При организации и ведении **оборонительного боя** в горах задачи инженерного обеспечения сводятся к повышению устойчивости и активности обороны. Цель инженерных мероприятий — усилить защиту войск от оружия массового и обычных средств поражения, способствовать отражению атак противника. Военные специалисты НАТО считают, что оборона в горах носит очаговый характер и представляет собой систему опорных пунктов, расположенных на высотах. Промежутки между ними рекомендуется прикрывать огнем всех средств, инженерными заграждениями как по фронту, так и в глубину. Большое внимание уделяется обеспечению танкоопасных направлений, надежному прикрытию подступов к горным перевалам (переходам), ущельям, теснинам, а также выходам из них в долины с тем, чтобы затруднить противнику развертывание войск и лишить его свободы маневра.

В отдельных случаях для прикрытия важных горных проходов могут оборудоваться укрепленные районы, которые по своему местоположению бывают пограничными и внутренними, а по характеру инженерного оборудования — сплошными линейными, очаговыми и смешанными. Основу укрепленных районов составляют долговременные огневые сооружения (ДОС), объединенные в опорные пункты и узлы сопротивления. В каждом опорном пункте может быть несколько ДОС, находящихся на передних (обратных) скатах высот и подготовленных для ведения фронтального или флангового огня. Они тщательно маскируются и прикрываются различными инженерными заграждениями. Кроме них, в укрепленном районе возводятся и другие фортификационные сооружения на основных, запасных и ложных позициях войск. При этом ложные опорные

² О переправочных средствах армий стран НАТО см. Зарубежное военное обозрение, 1978, № 12, с. 31—39, а об инженерных средствах сухопутных сил ФРГ — Зарубежное военное обозрение, 1979, № 7, с. 28—34. — **Ред.**

пункты и позиции оборудуются на господствующих высотах и других резко выраженных участках местности, по которым наиболее вероятно нанесение ударов наступающего противника. Все сооружения подготавливаются к ведению круговой обороны и оказанию взаимной огневой поддержки. Перед передним краем, в глубине и на флангах укрепленного района устраиваются минно-взрывные и невзрывные заграждения. На танкодоступных направлениях в первую очередь устанавливаются минные поля, а дороги готовят к разрушению.

В зарубежной военной литературе подчеркивается, что основная тяжесть по инженерному обеспечению обороны возлагается на инженерные войска, которые проводят наиболее трудоемкие работы. Поэтому фортификационное оборудование позиций осуществляется самими войсками с применением различных подрывных зарядов и комплектов. Так, например, в армии США разработан специальный взрывной комплект для устройства одиночного окопа. При необходимости для отрывки котлованов под убежище могут использоваться или несколько таких комплектов, или других, предназначенных для разрушения дорог. В армии Великобритании состоит на вооружении взрывной комплект для устройства окопа глубиной 180 см. На крутых склонах и косогорах позиции огневых средств рекомендуется располагать ярусами. Брустверы окопов и траншей выкладываются камнями и присыпаются сверху слоем грунта.

При благоприятных грунтовых условиях и небольших уклонах местности для возведения фортификационных сооружений открытого типа и отрывки котлованов под убежища можно применять траншейные экскаваторы, навесное бульдозерное оборудование к бронированным машинам, гусеничные тракторные бульдозеры, краны-экскаваторы, одноковшовые экскаваторы и другие машины. В целях сокращения времени возведения фортификационных сооружений закрытого типа используются сборные конструкции промышленного изготовления из железобетона, волнистой стали, различных искусственных материалов.

В твердых породах котлованы оборонительных сооружений отрываются на значительную глубину. Брустверы можно устраивать из валунов, камней и обломков скал. Личный состав и боевую технику рекомендуется укрывать в пещерах, естественных нишах и т. д.

Большое внимание в армиях капиталистических государств уделяется разработке новых фортификационных средств, позволяющих максимально использовать подручные материалы. При этом иностранные военные специалисты исходят из того, что в горных районах при отсутствии растительности основным строительным материалом является горная порода. Поэтому в последнее время предпочтение отдается применению войсками габионов, представляющих собой сетчатые ящики из оцинкованной железной проволоки, которые засыпаются камнями. При устройстве защитной стенки или бруствера каркас раскладывается, днище и стенки связываются проволокой, а образовавшийся ящик заполняется камнем (дробленой горной породой) вручную или с помощью ковшовых погрузчиков. Габионы укладываются в несколько рядов или ярусов, а затем скрепляются проволокой.

Для защиты личного состава могут строиться тоннельные убежища на 100 и более человек. Аналогичные сооружения создаются также для укрытия боевой техники и размещения огневых средств. Все они, судя по сообщениям иностранной прессы, широко применялись американскими войсками в Корее.

Большое значение при организации обороны придается устройству инженерных заграждений, которые значительно повышают устойчивость естественных рубежей, подготовленных к обороне.

Заграждения устраиваются на всю глубину обороны. Перед ее передним краем они создаются на доступных для движения танков и пехоты участках местности перед ротными и взводными опорными пунктами, в дефиле и проходах, а также перед позициями засад. В этих районах могут устанавливаться противотанковые и противопехотные мины, фугасы (в том числе ядерные), подготавливаются минированные каменные или лесные завалы. В глубине обороны заграждения возводятся перед позициями войск, на вероятных направлениях наступления противника, в местах предполагаемой высадки тактических десантов, на перевалах, в дефиле и других местах.

В общей системе инженерных заграждений особое внимание уделяется подготовке участков дорог к разрушению и устройству обвалов, завалов, установке управляемых минно-взрывных заграждений. В полосе обеспечения, а также в глубине обороны в районах, не занятых войсками, могут использоваться ядерные мины. Они устанавливаются

ливаются на серпантинах, косогорах, в теснинах, ущельях и в таких местах, где для устройства разрушений требуется большое количество сил и обычных взрывчатых веществ. На отдельных доступных участках местности могут создаваться большие воронки. В качестве заграждений на дорогах рекомендуется устраивать очаговые разрушения (три-четыре воронки глубиной 2 — 3 м и диаметром 6 — 8 м), которые, особенно если они созданы на участке дороги, проходящем в дефиле или по дну долины, могут в значительной степени содействовать сковыванию действий противника. В дефиле, как правило, устанавливаются противобортовые мины и мины-ловушки. В горно-лесистой местности целесообразно устраивать лесные завалы, усиливаемые противотанковыми и противопехотными минами (направленного действия и мины-сюрпризы). Также рекомендуется на вероятных направлениях движения противника создавать искусственные препятствия, которые в сочетании с рельефом местности в значительной мере способствовали бы срыву наступления. К ним прежде всего относятся противотанковые рвы, являющиеся, по мнению специалистов, особенно эффективными в горной местности для прикрытия ущелий, дефиле, выходов в долины и т. п. Считается, что при незначительном расходе сил противотанковые рвы соответствующей глубины и ширины в горах дают более высокий заградительный эффект, чем минно-взрывные заграждения.

Для устройства различного рода заграждений, подрыва мостов и других объектов военные специалисты НАТО рекомен-

дуют использовать взрывные комплекты, кумулятивные заряды, а также специальные устройства, позволяющие производить подрыв мостовых и подобных им конструкций с помощью направленного взрыва из-под воды.

Как сообщает иностранная печать, одной из задач инженерного обеспечения оборонительного боя будет постановка минно-взрывных заграждений на возможных направлениях наступления противника, хотя маневр ими в условиях горной местности будет значительно затруднен. Для этих целей в армиях стран НАТО имеются на вооружении и разрабатываются системы дистанционного минирования различных типов. В настоящее время в США, ФРГ, Великобритании и других капиталистических государствах существуют наземные, артиллерийские, ракетные, вертолетные и самолетные системы. Отмечается, что их можно использовать для устройства заграждений в районах расположения войск противника; в дефиле, ущельях, каньонах, на перевалах и узлах дорог во время прохождения их колоннами войск, выдвигающихся к переднему краю; на рубежах развертывания; в боевых порядках атакующих и непосредственно перед ними. Характерным для дистанционного минирования в горах считается также установка минных полей, как правило, смешанных, малой протяженности, но большой плотности, которая, как полагают военные специалисты НАТО, при обороне в горах на вероятных направлениях наступления противника может быть в 2—3 раза выше, чем в обычных условиях.

ТРОПОСФЕРНЫЕ СТАНЦИИ АРМИИ США

*Капитан 1 ранга запаса Л. ЯКОВЛЕВ,
подполковник-инженер П. СТУТОН*

ПО СООБЩЕНИЯМ иностранной печати, в армии США для управления войсками широкое применение находит тропосферная связь. В начале 50-х годов американские специалисты пришли к выводу, что средства радиосвязи КВ диапазонов не могут обеспечить возросших масштабов управления из-за следующих причин: перегруженность диапазона частот, появление эффективных средств радиопротиводействия, малая пропускная способность, значительная зависимость от со-

стояния ионосферы, прекращение радиосвязи в период солнечных возмущений, магнитных бурь, северных сияний и в условиях применения ядерного оружия.

Одним из направлений в работе над новыми родами связи было дальнейшее освоение и использование диапазона ультракоротких волн (УКВ), что и привело к открытию и быстрому внедрению явления дальнего тропосферного распространения в диапазоне дециметровых и сантиметровых волн. Практическое использова-

ние тропосферной связи позволило обеспечить многоканальную передачу сообщений на большие расстояния без ретрансляции.

Характерно, что в армии США для тропосферной связи применяется широкий диапазон частот (350—5000 МГц), что улучшает электромагнитную совместимость радиоэлектронных средств и создает им более высокую помехозащищенность. Американские военные специалисты считают, что в дальнейшем использование средств тропосферной связи в войсках будет расширяться во всех звеньях управления. Учитывая, что тропосферные станции обеспечивают работу в режиме тропосферного рассеяния и прямой видимости, в будущем, по их мнению, возможна замена радиорелейных станций унифицированными тропосферно-радиорелейными.

В вооруженных силах США средства тропосферной связи исполняются как в стационарном, так и в подвижном варианте. Первые обеспечивают, как правило, связь в стратегическом звене управления войсками, в системах противоракетной обороны, между аэродромами, военно-морскими базами, контингентами сухопутных войск, расположенными на больших удалениях на территориях других государств, а также предназначены для связи радиолокационных постов в Заполярье, для межконтинентальной военной связи и т. д.

В последнее время они получили довольно широкое распространение в центральных узлах связи видов вооруженных сил и системах связи типа «сетка». Кроме того, их планируется использовать в перспективных военных автоматизированных системах связи. С помощью стационарных тропосферных станций можно создавать линии связи протяженностью до нескольких тысяч километров.

Командование армии США уделяет также большое внимание созданию и развитию подвижных средств тропосферной связи для использования в полевых условиях, в частности в сетях порайонной связи на ТВД. С этой целью созданы мобильные образцы станций, имеющих радиоаппаратуру и антенные устройства уменьшенных габаритов и веса, вследствие чего их можно оперативно развертывать в боевой обстановке. В зарубежной печати отмечается, что с помощью подобных станций, применяя метод ретрансляции (аналогично стационарным образцам), можно построить тропосферные системы и линии связи протяженностью до 1000 км и более с интервалами 150—250 км.

Армейские подвижные тропосферные станции изготавливаются в двух вариантах: автомобильном (аппаратура непосредственно монтируется на шасси автомобиля, бронетранспортера или прицепах и в этом положении обеспечивает работу) и контейнерном (она размещается в специаль-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ПОДВИЖНЫХ ТРОПОСФЕРНЫХ СТАНЦИЙ

Наименование станций	Диапазон частот, МГц	Дальность связи одного интервала, км	Количество телефонных каналов	Диаметр антенн, м	Мощность передатчика, кВт	Транспортная база
AN/TRC-60	350—600	180	12	4,5	1	4 автомобиля и 4 прицепа
AN/TRC-80	2200—2300	160—180	2	1,24	1	Бронетранспортер
AN/TRC-85	755—985	300—400	24	8,5	10	4 автомобиля и 3 прицепа
AN/TRC-90	4400—5000	200—240	24	4,5	1	2 автомобиля и 2 прицепа
AN/TRC-97	4400—5000	160—200	12; 24; 60	2,4; 4,5; 9	1 или 5	7 вариантов станций (1—4 автомобиля и прицепы)
AN/TRC-103	755—985	150—300	24; 60	8,4	1 или 10	
AN/TRC-112	4400—5000	150—200	24	3	1	Автомобиль и прицеп
AN/TRC-121	4400—5000	200—300	24	3,5	1	2 автомобиля и 2 прицепа
AN/TRC-132	4400—5000	250	60	4,5	1 или 10	2 автомобиля
AN/TRC-150	4400—5000	150—180	60; 120	4,5	1	2 автомобиля и 2 прицепа
AN/TRC-170V3	4400—5000	160	8; 16; 32; 48; 64	4,5	2	Автомобиль и прицеп
AN/MRC-80	1700—2400	120—320	4; 12	8,4	1 или 5	Контейнерная
AN/MRC-85	755—985; 1700—2400	300—600	24; 72	8,4	1 или 10	То же
AN/MRC-98	755—985	300—600	24; 60	8,4	1 или 10	>
AN/MRC-104	1700—2400	320—500	24; 72	9	1 или 10	>
AN/MRC-113	4400—5000	300—400	60	9	10	>

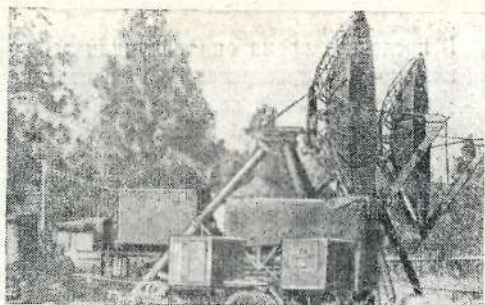


Рис. 1. Подвижная автомобильная тропосферная станция AN/TRC-97

ных контейнерах определенных габаритов и может перевозиться любыми видами военного транспорта, в том числе самолетами).

В целях повышения мобильности станций и улучшения условий их транспортировки антенные устройства, вес которых составляет $\frac{2}{3}$ веса комплекта станции, изготавливаются сборными из легких материалов и имеют специальную конструкцию. Так, в станциях автомобильного варианта ребристые конструкции антенных устройств при транспортировке образуют станины или основания прицепов, а в контейнерном варианте параболические отражатели антенн состоят из нескольких одинаковых секций, которые при перевозке легко складываются и быстро приводятся в рабочее состояние.

В армии США подвижные тропосферные станции по своему предназначению (для использования в стратегическом или оперативном звене управления) подразделяются на тяжелые, средние и легкие. Они различаются мощностью передатчиков, габаритами антенн, мобильностью и тактико-техническими возможностями. Тяжелые станции имеют мощность передающих устройств 5 — 10 кВт и размеры антенных устройств 10 — 18 м, средние — соответственно 2 — 5 кВт и 5 — 8 м, легкие — не более 1 кВт и около 3 м. Тактико-технические характеристики американских подвижных военных тропосферных станций приведены в таблице.

Подвижные тропосферные станции первых выпусков AN/TRC-60, -80 и -85 (создавались на базе радиорелейных станций) обеспечивали работу в дециметровом диапазоне частот (355—985 МГц). Они характеризовались значительными габаритами и весом, малой мобильностью и имели небольшую пропускную способность.

В последующем с освоением более вы-

сокого диапазона частот при дальнем тропосферном распространении УКВ (1700 — 2400 и 4400 — 5000 МГц) и благодаря использованию новой элементной базы фирмы США начали изготовление усовершенствованных подвижных автомобильных тропосферных станций AN/TRC-90 и -97 (рис. 1), а также их модификаций. Они широко применялись во всех звеньях управления войсками в период агрессии США во Вьетнаме. Один из вариантов (AN/TRC-97) установлен на 0,75-т автомобиле с прицепом (для антенн и агрегата питания). В станции имеются два приемных устройства с усилителями на туннельных диодах для обеспечения повышенной надежности связи за счет разнесенного в пространстве приема. В ней применена частотная модуляция сигнала при частотном разделении каналов. Антенная система состоит из двух параболических антенн диаметром 2,45 м и мачт высотой 4,6 м. Станция может также работать с широкополосными рупорными антеннами, устанавливаемыми на мачтах высотой 15 м. При этом обеспечивается дальность связи 100 — 110 км.

Одновременно выпускались тропосферные станции в контейнерном варианте (AN/MRC-48, -80, -98, -104, -105, -113 и другие). По сравнению со станциями в автомобильном варианте они имели значительно меньший вес (например, AN/MRC-104 легче, чем AN/TRC-97 в 4 — 5 раз) и большую дальность связи при меньшей потребляемой мощности. Это, как отмечают иностранные специалисты, достигнуто за счет применения полупроводниковых приборов и микросхем, а главное — новых методов борьбы с замираниями путем преобразования и кодирования передаваемого аналогового сигнала. Прием и передача в станции AN/MRC-104 осуществляются на одну параболическую антенну с разделением частот приема и передачи на 150 МГц с помощью антенного фильтра.

AN/MRC-105, созданная в 1967 году, предназначена для обеспечения двусторонней многоканальной связи на дальность до 250 км. Она позволяет осуществлять связь одновременно по 12 телефонным каналам, каждый из которых можно уплотнить несколькими каналами буквопечатной связи с суммарной пропускной способностью до 2400 бод на канал. По сообщениям зарубежной печати, надежная связь при этом обеспечивается в течение

99 проц. времени передачи сообщений.

Вся аппаратура станции (включая антенну весом 90 кг с треногой и круглым параболическим отражателем диаметром 2,5 м) весит примерно 225 кг. Питание осуществляется от сети переменного тока с частотой 50 или 400 Гц. Потребляемая мощность 1,6 кВт. Мощность излучения передатчика 200 Вт. На развертывание AN/MRC-105 и установление связи в полевых условиях требуется около 40 мин. Аппаратура станции приспособлена и для передачи информации в цифровой форме. Для этого может использоваться один (или несколько) из 12 телефонных каналов.

По данным зарубежной печати, в последнее десятилетие техника тропосферной связи постоянно совершенствовалась. Отмечается, что повышение эффективности действия этих средств было достигнуто благодаря внедрению современной технологии, улучшению способов приема сигналов при дальнем тропосферном распространении УКВ, а главное — за счет перехода от аналоговых к цифровым методам передачи информации. Все эти усовершенствования позволили приступить к созданию цифровых автоматизированных систем связи, увеличить надежность аппаратуры, уменьшить стоимость ее производства и эксплуатации, сократить количество обслуживающего персонала и время на его подготовку.

В начале 70-х годов в сухопутные войска США начала поступать серийно выпускаемая мобильная цифровая тропосферная станция AN/GRC-143, при создании которой были применены все имевшиеся в то время технические и технологические достижения. Аппаратура станции разработана и сконструирована таким образом, что ее можно использовать в двух компонентах: средняя тропосферная станция AN/TRC-112 с двумя комплектами оборудования (радиоаппаратура размещается на двух автомобилях, а антенные устройства и источник электропитания — на прицепах, рис. 2) и легкая AN/TRC-121 с одним комплектом оборудования, установленным в одном автомобиле и на прицепе. На базе этих станций могут быть развернуты оконечные узлы и сети армейской связи в звене «корпус — дивизия — бригада». Наибольшее распространение они нашли на основных и запасных пунктах управления звеньев «бригада — дивизия» (AN/TRC-121) и

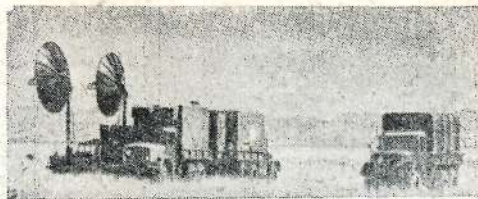


Рис. 2. Средняя тропосферная станция AN/TRC-112

«дивизия — корпус» (AN/TRC-112), на командных пунктах дивизионной и корпусной артиллерии, в тыловых органах управления.

В данных тропосферных станциях применены полупроводниковые приборы и более совершенные интегральные схемы, обеспечен автоматический контроль состояния аппаратуры и каналов связи, предусмотрено сопряжение с другими типами тропосферных станций, повышена мобильность, сокращено количество используемых транспортных средств.

Аппаратура работает в диапазоне частот 4400—5000 МГц и обеспечивает передачу информации в цифровом виде по 12 или 24 телефонным каналам. Для формирования дискретной сетки рабочих частот в передатчике и приемнике радиостанции применены идентичные синтезаторы частоты, которые позволяют выбирать любую из 6001 рабочих частот, расположенных с интервалом 100 Гц. Приемники обеспечивают одновременный прием на двух частотах, что повышает надежность связи. Их входные усилители собраны на туннельных диодах и имеют коэффициент шума не выше 5,5 дБ. Засекречивание цифровых сигналов обеспечивается входящей в комплект станции специальной аппаратурой.

В целях борьбы с замираниями сигналов в станциях обеспечивается прием с пространственным разнесением и сложные сигналы на промежуточной частоте до детектора. Контроль работы аппаратуры и ее подстройка осуществляются постоянно за счет передачи специального сигнала. Для аварийной радиосвязи, а также с целью повышения оперативности при первоначальном вхождении в связь каждой тропосферной станции прилагается КВ радиостанция.

Станции комплектуются антенной системой, состоящей из двух секционных параболических рефлекторов диаметром по 3 м, размещаемых на мачтах высотой 4,57 м. Отражатели изготавливаются из

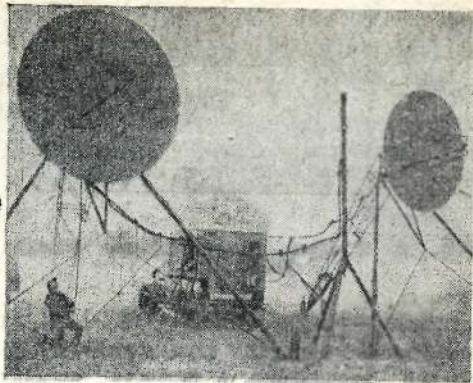


Рис. 3. Легкая тропосферная станция AN/TRC-170V3

алюминиевой сетки и делаются разборными, благодаря чему достигается достаточная жесткость, легкость конструкции и улучшаются условия транспортировки. Установка одной антенны командой из четырех человек занимает около 30 мин, а на полное развертывание станции требуется до 1 ч.

В 1980 году в США были закончены испытания нового комплекса цифровых тропосферных станций типа AN/TRC-170, которые заменят имеющиеся в настоящее время на вооружении войск подвижные 24-канальные тропосферные станции выпусков середины и конца 60-х годов. В комплексе вошли станции трех классов: тяжелые — AN/TRC-170v1, средние — AN/TRC-170v2 и легкие — AN/TRC-170v3 (рис. 3). Они работают в режиме как тропосферного рассеяния, так и прямой видимости. Станции изготавливаются в автомобильном и контейнерном вариантах.

По сообщениям иностранной прессы, технические усовершенствования, примененные в станциях AN/TRC-170, обеспечивают повышенную скрытность передачи информации, передачу цифровых и речевых сообщений, данных от ЭВМ и телеграфов, а также увеличивают эффективность использования полосы частот. Станции могут работать в условиях радиационного заражения местности и защищены от воздействия электромагнитного импульса. В них предусмотрена непрерывная автоматическая юстировка антенн, используются более универсальные источники электропитания, достигнута повышенная устойчивость связи в условиях многолучевого распространения сигналов.

Центральный элемент станций этого

комплекса — цифровой адаптивный модем (дифференциально-адаптивный приемник), который выполняет функции демодуляции с согласованной фильтрацией и устранением межсимвольных искажений, обусловленных многолучевым распространением при больших скоростях работы. В станциях применено сочетание частотного и пространственного разнесения радиоканалов, что, по мнению американских специалистов, позволяет существенно повысить их помехозащищенность (по сравнению с ранее разработанными системами).

Более тяжелой из данного комплекса станций являются AN/TRC-170v1, которая обеспечивает связь на одном интервале до 320 км. Она предназначена для использования в стратегическом звене управления, в том числе для резервирования перспективных и восстановления существующих систем связи министерства обороны. Две другие планируется применять в тактической автоматизированной системе связи «Три-так» и для обеспечения связи командования на ТВД.

Судя по материалам зарубежной печати, основными направлениями дальнейшего развития и усовершенствования средств тропосферной связи в армии США являются:

- создание полевой автоматизированной цифровой системы тропосферной связи на базе мобильных тропосферных станций AN/TRC-97, AN/TRC-112, AN/TRC-121 и комплекса тропосфернорелейных станций типа AN/TRC-170;

- обеспечение лучшей электромагнитной совместимости станций тропосферной связи с другими радиоэлектронными средствами;

- повышение скрытности связи и ее помехозащищенности, в том числе путем дальнейшего расширения используемого диапазона частот;

- увеличение дальности связи, повышение ее надежности и пропускной способности;

- унификация, стандартизация и миниатюризация аппаратуры;

- снижение затрат на производство и эксплуатацию аппаратуры, сокращение обслуживающего персонала за счет автоматизации процессов управления аппаратурой.

НОВЫЕ ПРОТИВОТАНКОВЫЕ МИНЫ

Полковник запаса Н. ЖУКОВ

МИЛИТАРИСТЫ капиталистических стран, постоянно усиливая гонку вооружений, продолжают активно совершенствовать и средства ведения минной войны. При этом наиболее серьезное внимание уделяется разработке новых и модернизации существующих противотанковых мин. В последние годы в ряде зарубежных стран появились новые образцы противотанковых мин, характеризующихся, по мнению иностранных специалистов, высокой эффективностью и надежностью действия. Значительная их часть рассчитана на механизированную установку, что, как отмечается в западной печати, должно способствовать существенному повышению темпов устройства минных заграждений и сокращению потребного для этого личного состава. Основные характеристики новых образцов противотанковых мин некоторых капиталистических стран приведены в таблице.

* Настоящая статья является дополнением к статье «Противотанковые и противопехотные мины», см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 11, с. 32—39. — **Ред.**

Противотанковые противогусеничные мины отличаются простотой конструкции, что обеспечивает достаточную безопасность при установке их малоквалифицированным личным составом. В ряде случаев они снабжаются элементом неизвлекаемости и самоликвидатором.

Итальянская мина ТС/3.6 (рис. 1 А) имеет пластмассовый корпус, рассчитана на установку вручную или минным заградителем в грунт, снег или в воду (на глубину до 1 м). Срабатывание ее происходит от давления на нажимную крышку. Вариант этой мины (ТСЕ/3.6) внешне выполнен аналогично, однако взрыватель оснащен электронным устройством для дистанционного перевода его из боевого положения в безопасное и обратно. Это необходимо, например, для пропуска через имеющееся заграждение своих танковых подразделений.

Итальянская мина SH-55 состоит на вооружении сухопутных войск. Изготавливается в цилиндрическом пластмассовом корпусе, в верхней части которого установ-

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОТАНКОВЫХ МИН

Модель (страна)	Материал корпуса	Вес, кг: общий ВВ	Размеры, мм: диаметр высота	Взрыватель
Противогусеничные				
ТС/3.6 (Италия)	Пластмасса	6,8	370	Пневматический
SH-55 (Италия)	То же	3,6 7,3	145 280	То же
ТС/6 (Италия)	»	5,5 9,6	122 270	»
Типа 75 (Австрия)	»	6 8,2	185 (280×280) ¹	Механический
С-3-А (Испания)	»	7,4 5,9	70 285	То же
№ 6 (Израиль)	Сталь	5 9	115 205	»
. (Египет)	Пластмасса	6 9 7	110 280 205	»
Противоднищевые				
HPD-1A (Франция)	Пластмасса	5,3 1,4	6,3 ² 2,4	Магнитный
VS-HCT (Италия)	То же	4	(280×187) ¹ 103 222	То же
FSA-ATM (Италия)	»	2,1 1,3	104 115 97	»
Противобортовые				
SMI 22/6 (Австрия)	Металл	10 6	180 280	Электромеханический или управляется по проводам

¹ В скобках указаны размеры: длина×ширина, мм.

² Вес тяжелой модели.

лена нажимная крышка. Снабжена элементом неизвлекаемости.

Итальянская мина ТС/6 отличается от предыдущих образцов более мощным зарядом ВВ и большей высотой корпуса. Как показали испытания, проведенные итальянскими специалистами, она способна нанести танку тяжелое повреждение (перебить гусеницу и разрушить опорные катки или другие элементы подвески ходовой части).

Австрийская мина типа 75 (рис. 1Б) имеет квадратную форму, герметичный корпус изготовлен из пластмассы. Устанавливается может вручную или с помощью минного раскладчика, монтируемого на стандартном грузовом автомобиле. Перевод в боевое положение осуществляется посредством специального рычага, укрепленного на нажимной крышке.

Испанская мина С-3-А (рис. 1В) выполнена в цилиндрическом корпусе, в верхней части которого расположена нажимная крышка, закрывающая запальное гнездо с взрывателем. Устанавливается вручную; состоит на вооружении испанской армии и продается другим странам.

Израильская мина № 6 (рис. 1Г) имеет стальной корпус с нажимной крышкой диаметром 200 мм и взрывателем нажимного действия. Герметична и может ставиться в воде.

Египетская мина (рис. 1Д) изготовлена на базе итальянского образца SACI. Выполнена в пластмассовом корпусе, в верхней части которого располагаются три взрывателя, закрытые крышкой. Металлическими деталями мины являются ударник и гильзы капсулей-детонаторов.

За последние годы арсенал противотанковых противодвижковых мин пополнился новыми образцами. Все мины этого типа рассчитаны на установку механизированными средствами, в том числе и системами дистанционного минирования.

Французская мина HPD-1А (рис. 2А) является модернизированным вариантом мины HPD и отличается значительно большей эффективностью действия (пробиивает 250-мм броню на удалении 50 см). Устанавливается заградителем в грунт или на его поверхность. Мина имеет взрыватель, инициирующий ее под всей проекцией танка или любой другой боевой машины весом более 8 т. В целях безопасности через 10 мин после установки в грунт автоматически переводится в боевое положение (через 30 сут самоликвидируется).

Итальянская мина VS-НСТ (рис. 2Б) — это новый боеприпас, разработанный и подготовленный к серийному производству. Рассчитана на механизированную установку с помощью наземного минного заградителя. Взрыватель оснащен элементом неизвлекаемости и самоликвидатором, подрывающим мину через заданный после установки срок (от 1 до 128 сут). Заряд направленного действия способен пробить днище танка толщиной до 70 мм или перебить гусеницу.

Итальянская мина FSA-ATM, созданная фирмой «Вальселла», является компонентом проектируемой реактивной системы залпового огня «Фирос-25». Это относительно небольшой боеприпас с зарядом направленного действия, заключенным в корпусе с откидывающимися на земле ножками, обеспечивающими мине необхо-

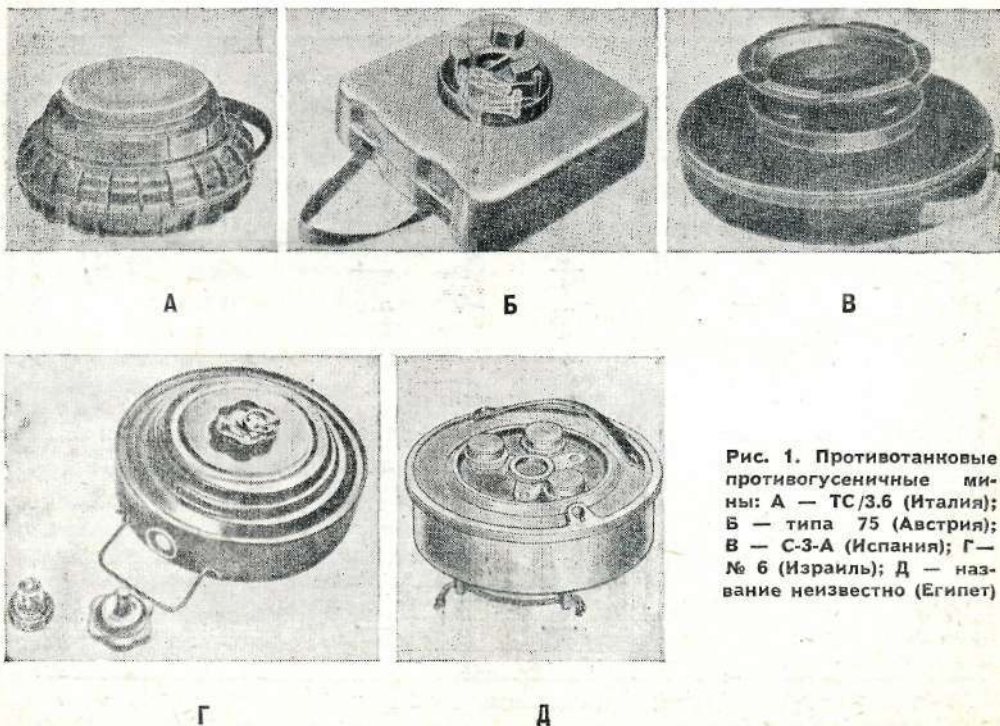
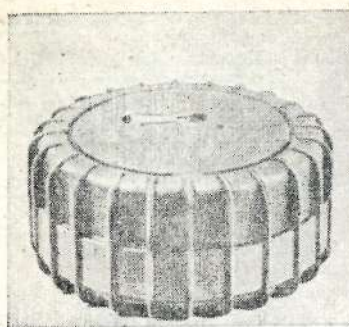


Рис. 1. Противотанковые противогусеничные мины: А — ТС/3,6 (Италия); Б — типа 75 (Австрия); В — С-3-А (Испания); Г — № 6 (Израиль); Д — название неизвестно (Египет)



А



Б

Рис. 2. Противотанковые противоднищевые мины:
А — НРД-1А (Франция);
Б — VS-НСТ (Италия)

димую стабилизацию. Мины (семь штук), выброшенные из кассетной боевой части ракеты, опускаются на парашютах, который после приземления отстреливается от корпуса. Окончательное взведение мины происходит после ее стабилизации на земле. Включенный взрыватель обнаруживает цель и в заданный момент инициирует заряд. Если цели не окажется, мина самоликвидируется через определенный срок, который перед стрельбой может устанавливаться в пределах от 2 до 48 ч. В электронной цепи взрывателя имеется также элемент неизвлекаемости, подрывающий мину при попытке снять ее с места установки. По сообщениям иностранной печати, разработка мины завершена, и в настоящее время готовятся испытания первого опытного образца.

По мнению зарубежных военных специалистов, противотанковые противобортовые

мины должны стать дополнением к минам других типов. Их предполагается устанавливать в местах, где использование противогоусеничных и противоднищевых мин нецелесообразно или не представляется возможным (для перекрытия дорог с твердым покрытием, в населенных пунктах, а также для прикрытия проходов в заграждениях).

Австрийская мина SMI 22/6, находящаяся в стадии разработки, предназначена в основном для установки на маршрутах (дорогах) движения танков противника. Она располагается на высоте 30 см от поверхности земли под прямым углом к направлению движения цели. Приводится в действие при замыкании электрической цепи на выносном пульте наблюдателя или при наезде танка на провод, уложенный на дороге и рассчитанный на срабатывание мины только от воздействия движущегося танка или другой тяжелой машины.

АМЕРИКАНСКИЕ КАССЕТНЫЕ СНАРЯДЫ

Полковник-инженер О. СУРОВ

Для повышения боевых возможностей ствольной артиллерии в США наряду с совершенствованием самих артиллерийских систем проводятся работы по созданию новых типов боеприпасов. В

частности, разработаны кассетные снаряды, характеризующиеся, по мнению американских специалистов, высокой эффективностью действия у цели (см. табл.). Они снаряжены большим количеством

ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВЫХ АМЕРИКАНСКИХ КАССЕТНЫХ СНАРЯДОВ

Индекс снаряда (калибр, мм)	Снаряжение	Количество гранат (мин) в снаряде	Вес снаряда (выстрела), кг	Начальная скорость, м/с	Максимальная дальность стрельбы, км	Гаубицы, в боекомплекты которых входят кассетные снаряды данного типа
M413 (105)	Осколочные гранаты	18	(19,05)	494	11,5	M101, M102, M108
M444 (105)	То же	18	(19,05)	494	11,5	То же
XM710E1 (105)	»	60	43,1	494	11,5	»
M449 (155)	»	60	43,1	800—820	22	M198, M114, M109, M109A1, M109A2
M483 (155)	Кумулятивно-осколочные гранаты	88	48,5	750—800	20—22	То же
M692 и M731 (155)	Противопехотные мины	(36)	46,49	750—800	20—22	»
M718 и M741 (155)	Противотанковые мины	(9)	46,7	750—800	20—22	»
M404 (203,2)	Осколочные гранаты	104	90,72	710	21,3	M115, M110, M110A1, M110A2
M509 (203,2)	Кумулятивно-осколочные гранаты	195	93,66	700	20,5	То же

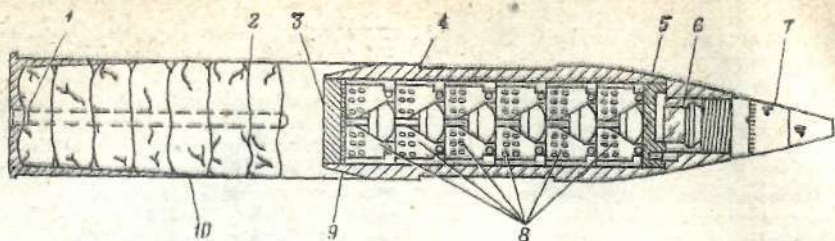


Рис. 1. 105-мм выстрел с кассетным снарядом М444, снаряженным осколочными гранатами: 1 — ударная запальная трубка; 2 — гильза; 3 — вышибное дно; 4 — ведущий пояс; 5 — корпус снаряда; 6 — вышибной заряд; 7 — взрыватель; 8 — осколочные гранаты М39; 9 — срезные штифты вышибного дна; 10 — боевой заряд

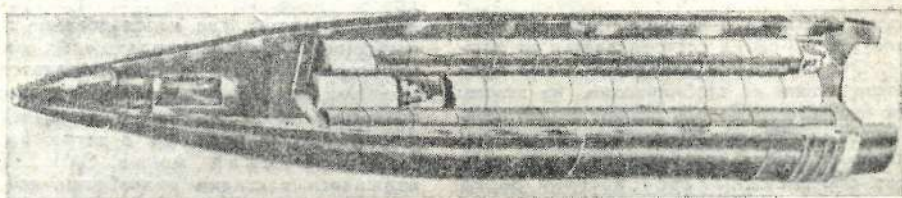


Рис. 2. 155-мм снаряд М483А1 с кумулятивно-осколочными гранатами М42

осколочных или кумулятивно-осколочных элементов (гранат), противопехотными или противотанковыми минами. Эти снаряды оснащаются также неконтактными взрывателями и небольшим вышибным зарядом, обеспечивающим вскрытие их корпуса на траектории при подлете к цели и разбрасывание гранат или мин на местности.

Как отмечается в американской печати, кассетные снаряды, называемые также ICM (Improved Conventional Munitions — усовершенствованные обычные боеприпасы), предназначены для поражения бронированных машин, огневых средств, зенитных ракетных комплексов и неукрытой живой силы.

Кассетные осколочные снаряды калибров 105 (рис. 1), 155 и 203,2 мм содержат соответственно 18, 60 и 104 гранаты, каждая из которых после падения на грунт подпрыгивает и взрывается в воздухе на высоте 1,5—2 м от земли, что обеспечивает оптимальный разлет осколков.

Кассетные кумулятивно-осколочные снаряды калибров 155 (рис. 2) и 203,2 мм снаряжены соответственно 88 и 195 гранатами М42, каждая из которых, по сообщениям зарубежной прессы, пробивает

броню толщиной 60—70 мм, а ее корпус разбивается с образованием большого количества убойных осколков.

155-мм кассетные снаряды М692 и М731 применяются для дистанционной установки противопехотных заграждений ускоренным способом (взброс) с помощью артиллерийской системы ADAM. Оба они содержат по 36 противопехотных мин М67 и М72, отличающихся друг от друга лишь сроком самоликвидации (первая самоликвидируется через несколько суток, а вторая — в пределах 24 ч).

155-мм кассетные снаряды М718 и М741, используемые в противотанковой системе минирования RAAMS, предназначены для дистанционной установки минных заграждений на ожидаемых направлениях движения танков, БМП и БТР. В них имеется по девять противоднищевых мин М70 или М73, отличающихся, как и предыдущие, только сроком самоликвидации. Каждая мина весом 2,2 кг оснащена магнитным взрывателем с самоликвидатором. По сообщениям иностранной печати, батарея из шести 155-мм гаубиц двумя залпами устанавливает противотанковое минное поле размером 300 × 250 м.



ДЕЙСТВИЯ ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ НА ТВД

(По взглядам военных специалистов НАТО)

Полковник В. ГРИГОРЬЕВ

ИСПОЛЬЗУЯ миф о так называемой «советской угрозе», противники разрядки — империалистические круги США и других стран НАТО все больше нагнетают военную истерию, развертывают милитаристские приготовления. В частности, по данным Лондонского института стратегических исследований, уже в мирное время в Европе государства блока имеют около 2600 ударных тактических истребителей и самолетов-разведчиков, до 600 истребителей-перехватчиков и более 1800 пусковых установок ЗУР. По свидетельству западной прессы, для централизованного управления силами и средствами ВВС и ПВО развернута сеть командных пунктов и других органов управления, созданы необходимые запасы материально-технических средств. Кроме того, командование НАТО приняло ряд концепций, которые отражают взгляды агрессивных военных кругов блока на принципы боевого использования войск и характер боевых действий.

Так, в 1976 году были утверждены единые положения о действиях тактической авиации, сил и средств ПВО в современной войне. Документ, в котором они обобщены, именуется в иностранной печати «доктриной»¹. В ней впервые изложены общие положения по подготовке и использованию авиации в современных условиях в Европе и делается упор на активные наступательные действия. Эта «доктрина» является руководящим документом для ВВС стран НАТО, в соответствии с которым планируется боевое применение объединенных военно-воздушных сил блока в будущей войне. Отныне основной формой боевой деятельности ВВС и ПВО НАТО являются воздушные операции: наступательные, оборонительные (ПВО), по ведению тактической воздушной разведки, переброскам войск и грузов, оказанию боевой авиационной поддержки.

Наступательная воздушная операция, по взглядам военных экспертов НАТО, предназначена для борьбы с авиацией противника при завоевании превосходства в воздухе и для поражения его сухопутных войск в ходе непосредственной авиационной поддержки и изоляции районов боевых действий.

Судя по содержанию «доктрины», командование НАТО первостепенное значение придает организации и проведению воздушной операции по завоеванию превосходства в воздухе, так как от ее результатов зависит успех боевых действий ВВС и сухопутных войск. Такие операции должны быть заранее спланированы и могут осуществляться путем нанесения ударов с использованием обычных и ядерных боеприпасов по аэродромам и позициям ЗУР, а также ведения воздушных боев.

Согласно сообщениям западной прессы, для проведения воздушной наступательной операции требуется концентрация крупных сил боевой авиации с массированным ее применением, а также привлечение средств сухопутных войск, в частности оперативно-тактических ракет.

Ширина полосы действий авиационных группировок может быть различной и достигать 700—800 км. При выполнении задач в интересах группировки вооруженных сил всего ТВД объединенные тактические авиационные командования, как отме-

¹ Подробнее об этой «доктрине» см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 1, с. 49—52. — Ред.

чается в западной военной печати, должны взаимодействовать с группами армий, ведя боевые действия в полосах их ответственности. Продолжительность таких операций может колебаться от одних до нескольких суток.

Действия авиации по оказанию непосредственной авиационной поддержки своим наземным силам должны быть направлены на нанесение максимального ущерба сухопутным войскам противника в тактической глубине. Основное внимание должно при этом уделяться борьбе с танками, живой силой и огневыми средствами на поле боя. Как подчеркивалось в иностранной печати, при поражении этих целей авиация будет действовать эшелонированно с привлечением специально выделенных самолетов прикрытия и РЭБ.

При решении тактической авиацией задач по изоляции района боевых действий ее главная цель — воспрепятствовать противнику подтягивание резервов и подвоз материально-технических средств. Основными объектами уничтожения в этом случае считаются: районы сосредоточения войск, склады, железнодорожные узлы, порты, мосты и т. д.

Оборонительная воздушная операция, согласно упомянутой выше «доктрине», проводится в условиях, когда противник упредил в нанесении удара или временно овладел инициативой. Основным ее содержанием являются согласованные действия всех сил объединенной системы ПВО НАТО, средств противовоздушной обороны сухопутных войск и части сил тактической авиации по отражению массированных воздушных налетов противника. Цель операции — обеспечить защиту от ударов с воздуха группировки своих войск (в первую очередь сил ядерного нападения), а также военных объектов и административно-промышленных центров, сорвать намерения противника по завоеванию господства в воздухе, создать необходимые условия для успешных действий своих войск при решении поставленных перед ними задач.

В официальных документах НАТО отмечается, что замысел действий сил и средств ПВО в первой воздушной оборонительной операции заключается в следующем: с помощью радиолокационных средств дальнего обнаружения и всех видов разведки своевременно вскрыть намерения противника, определить направления мас-

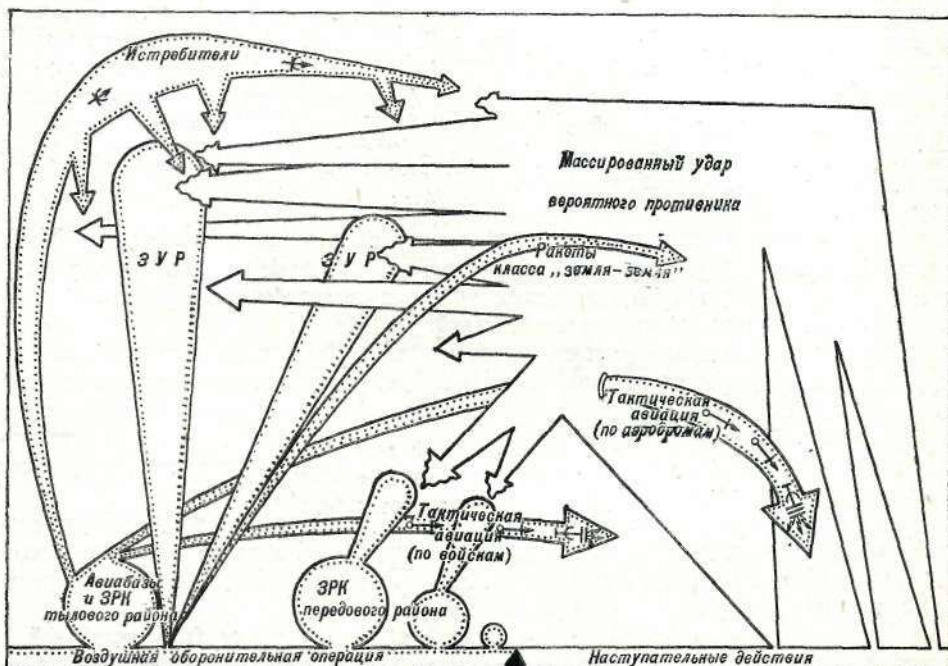


Рис. 1. Первый этап боевых действий — воздушная оборонительная операция дежурными силами и средствами

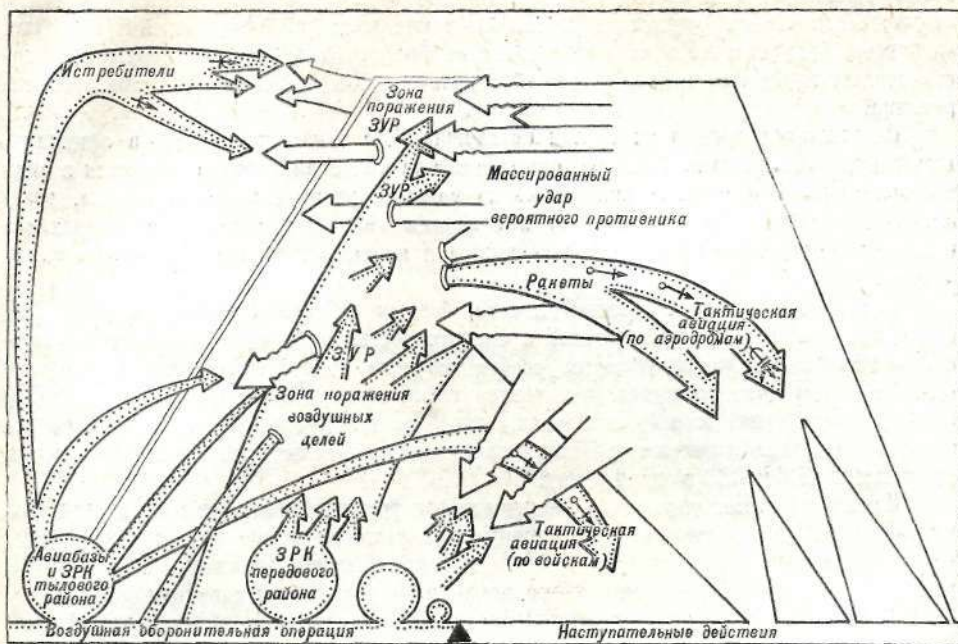


Рис. 2. Второй этап боевых действий — воздушная оборонительная операция силами соединений и частей ПВО и объединенных ВВС на ТВД

сированных ударов его авиации; тщательно согласованными по месту и времени действиями всех своих активных средств ПВО уничтожить воздушные цели на любых высотах. При этом размах такой операции определяется масштабом и характером действий авиации противника, а продолжительность ее составляет от одних до нескольких суток.

Командование НАТО считает, что оборонительные воздушные операции будут характеризоваться сложностью обстановки, а это в свою очередь определяет необходимость организации четкого взаимодействия средств объединенной системы ПВО с силами войсковой ПВО и тактической авиацией и распределения воздушных целей между системами оружия. Кроме того, высокая степень готовности к отражению массированных налетов авиации противника потребует сосредоточения усилий сил и средств ПВО на первоочередных направлениях главного удара без существенного нарушения структуры противовоздушной обороны всего театра, что вызывает необходимость высокой степени централизации управления с одновременной готовностью к переходу на децентрализованное управление.

Наступательные и оборонительные воздушные операции натовские специалисты считают основными способами боевых действий тактической авиации на ТВД. Что касается других видов операций, то они проводятся для решения частных задач и, как правило, являются составными компонентами первых двух.

Операция по ведению тактической воздушной разведки (иногда в иностранной печати ее называют тактической разведывательной воздушной операцией) будет осуществляться для своевременного обеспечения командования необходимой информацией о противнике. Выполнение задач по ведению воздушной разведки возлагается главным образом на штатные, то есть специально подготовленные и оснащенные соответствующей авиационной техникой разведывательные подразделения, а также экипажи из частей истребительно-бомбардировочной и других родов авиации.

Масштабы такой операции (количество привлекаемых сил и средств, размеры района разведки, продолжительность) будут определяться целями и характером поставленных перед разведывательной авиацией задач.

Тактические воздушные операции по переброске войск и грузов будут проводиться в первую очередь для авиационного обеспечения десантирования войск, а также для их снабжения и эвакуации. В них примут участие части и подразделения

военно-транспортной и боевой авиации. Первые осуществляют необходимые перевозки, вторые обеспечат их прикрытие. Масштабы таких операций, по мнению западных экспертов, будут зависеть от численности воздушного десанта, его вооружения, поставленных перед ним задач, а также от расположения и размеров района десантирования.

Воздушная операция по боевой поддержке. Под таким названием в официальных документах НАТО по боевому применению тактической авиации имеются в виду действия частей и подразделений ВВС по ведению радиоэлектронной борьбы, дозаправке самолетов в воздухе, поиску и спасению экипажей, постановке минных заграждений, сопровождению бомбардировщиков и по выполнению других специальных задач.

Как отмечается в зарубежной печати, боевым действиям на европейских ТВД будут присущи высокое напряжение и скоротечность, они будут проходить в сложной обстановке. В таких условиях особое значение приобретает вопросы управления. При этом подчеркивается, что тесная взаимосвязь и взаимозависимость ВВС и ПВО при выполнении ими боевых задач, единое воздушное пространство, а также использование одних и тех же средств управления и контроля требуют сосредоточения руководства ВВС и ПВО в одних руках.

Исходя из этого, управление авиационными группировками, силами и средствами системы ПВО в настоящее время осуществляют командующие объединенными ВВС на ТВД, которые являются одновременно и командующими зонами ПВО. Зоны ПВО разделены на районы и секторы, их начальники — также представители ВВС.

Основные органы оперативного управления командующего объединенными ВВС НАТО на ТВД — пункт управления и оперативные центры зоны ПВО. Управление авиацией, силами и средствами ПВО в тактических звеньях осуществляется центрами управления и оповещения, постами управления и обнаружения и постами наблюдения и оповещения системы ПВО (АСУ «Нейдж») и другими органами².

В иностранной печати сообщалось, что возможности по управлению тактической авиацией, силами и средствами ПВО в ближайшие годы значительно возрастут в связи с поступлением на вооружение блока 18 самолетов ДРЛО и управления Е-3А (система АВАКС) и 11 «Нимрод-АЕW.3».

Западная военная пресса, рассматривая вопрос о боевом применении тактической авиации, постоянно подчеркивает, что воздушные операции на европейских ТВД будут характеризоваться большим напряжением сил, динамизмом и сложностью обстановки. В качестве примера журнал «НАТО's фифтин пейпиз» приводит якобы наиболее характерную модель боевых действий объединенных ВВС и ПВО НАТО. В основу сценария авторы, со свойственной натовской военщине бесцеремонностью, положили решительные наступательные действия в виде массированного удара авиации некоего «веролетного противника» с Востока. Пугая западного читателя вероломством и коварством «гипотетического противника», военные специалисты НАТО предлагают весьма эффективные, по их мнению, меры борьбы с ним. При этом весь период боевых действий они подразделяют на три этапа.

Первый этап (рис. 1) — ведение воздушной оборонительной операции наличными дежурными силами и средствами ПВО (ЗРК и истребительная авиация ПВО) с целью отразить первый натиск воздушного противника, обеспечив тем самым перевод всех сил и средств ПВО и ВВС в полную боевую готовность и начало развертывания группировок сухопутных войск. По взглядам военных экспертов НАТО, данный этап продлится около 12 ч. Они считают, что ограниченное количество привлекаемых к боевым действиям сил и средств предопределяет очаговый (объектовый) принцип построения противовоздушной обороны. Это, по их мнению, позволит достаточно надежно прикрыть от ударов с воздуха в первую очередь наиболее важные объекты (аэродромы, органы управления, административные и промышленные центры), обеспечивающие быстрое развертывание войск.

На первом этапе высотные воздушные цели будут уничтожаться ЗРК «Найк-Геркулес», на средних и малых высотах — ЗРК «Хок», «Рапира», «Чапарал», ЗСУ «Вулкан». Истребители ПВО будут вести борьбу с авиацией противника путем перехвата самолетов в воздухе большей частью вне зоны поражения ЗРК.

² Подробнее о системе управления объединенными ВВС и ПВО НАТО на ТВД см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 12, с. 51—55. — Ред.

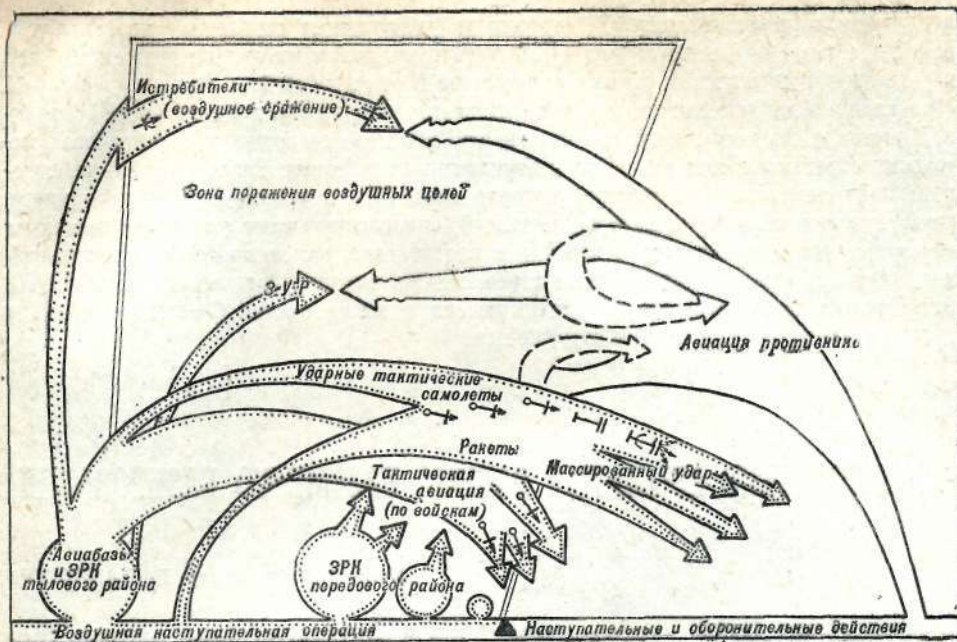


Рис. 3. Третий этап боевых действий — воздушная наступательная операция силами тактической авиации объединенных ВВС на ТВД и огневых средств сухопутных войск

Кроме того, предполагается нанести ответный удар по аэродромам и сухопутным войскам противника дежурными ударными силами тактической авиации и ракетами класса «земля—земля» оперативно-тактического назначения, имеющимися в составе сухопутных войск и ВВС. Применительно к «доктрине» эти действия квалифицируются как «наступательные» с решением задач завоевания превосходства в воздухе и изоляции районов боевых действий, но в рамках воздушной оборонительной операции.

Второй этап (рис. 2) — воздушная оборонительная операция силами соединений и частей ПВО и ВВС на ТВД. В ходе его наносится поражение авиации противника и обеспечивается развертывание группировок сухопутных войск. Продолжительность этапа до 1 сут.

Ввод в сражение всех боеготовых самолетов и ЗУР, по мнению военных специалистов НАТО, дает возможность перейти на зональный принцип построения противовоздушной обороны с созданием сплошной зоны поражения воздушных целей. Основным средством борьбы с авиацией противника на этом этапе считаются ЗРК. Истребительная авиация ПВО будет уничтожать воздушные цели вне зон поражения ЗРК на дальних подступах к обороняемым объектам и дополнять действия зенитных ракетных комплексов.

Часть тактической авиации, а также оперативно-тактических ракет продолжит нанесение ударов по аэродромам, органам управления и войскам противника. Остальные ее силы в это время будут готовиться к следующему этапу боевых действий.

Третий этап (рис. 3) — воздушная наступательная операция силами тактической авиации объединенных ВВС на ТВД и огневых средств сухопутных войск с целью разгрома авиационной группировки противника, завоевания превосходства в воздухе и создания благоприятных условий для действий сухопутных войск. Его продолжительность несколько суток.

По расчетам военных экспертов НАТО, с завершением воздушной оборонительной операции должны создаваться необходимые предпосылки для организации и проведения воздушной наступательной операции с нанесением массированных ударов по аэродромам, органам управления, складам, административным и промышленным центрам, а также войскам противника. При этом авиация будет тесно взаимодействовать с сухопутными войсками, огневые средства которых должны использоваться для уничтожения целей, в первую очередь средств ПВО противника, в интересах воздушной операции.

Части и подразделения ЗУР продолжают уничтожение самолетов противника в воздухе, а истребительная авиация ПВО примет участие в воздушном сражении путем перехвата неприятельских самолетов вне зоны поражения ЗРК.

Таким образом, если отбросить пропагандистские выверты о пресловутой «военной угрозе с Востока», нетрудно видеть, что в основе теоретических разработок на-товских стратегов лежат активные наступательные действия. Даже в крайне неблагоприятной оперативной обстановке, которая приведена в упомянутом выше примере, когда противник якобы владеет инициативой, они рассчитывают уже через несколько часов выровнять положение и, перейдя в наступление, нанести ему сокрушительный удар. Все это еще раз подтверждает агрессивность империалистического блока НАТО, интенсивную подготовку его вооруженных сил к войне против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

АМЕРИКАНСКИЕ КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ НАЗЕМНОГО БАЗИРОВАНИЯ

Полковник-инженер Р. РАДОМИРОВ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ авантюристиче-ские действия США и их союзников по агрессивному блоку НАТО направляются главным образом на достижение военного превосходства над государствами — членами Варшавского Договора. Именно на это нацелены взвинчивание военных расходов стран НАТО, принятие долгосрочных военных программ, планируемое размещение в Западной Европе нового американского ракетно-ядерного оружия средней дальности, в том числе крылатых ракет (КР) наземного базирования.

Крылатая ракета наземного базирования BGM-109 разрабатывается с 1977 года американской фирмой «Дженерал дайнемикс» по заказу ВВС США (на базе КР «Томагавк» морского базирования). Судя по сообщениям зарубежной печати, она предназначена для нанесения ядерных ударов по важным военным объек-

там и административным центрам, расположенным на территориях Советского Союза и других стран социалистического содружества.

Конструктивно КР представляет собой моноплан, в средней части которого находится крыло со складывающимися консолями, в хвостовой — крестообразное оперение, раскрывающееся после пуска ракеты, а в нижней — убирающийся воздухозаборник силовой установки. Корпус ракеты состоит из следующих основных отсеков: головного (в нем расположена комбинированная система наведения с бортовой ЭВМ, ядерная боевая часть мощностью около 200 кт и топливные баки), среднего (с топливными баками), аппаратного и двигательного. К последнему пристыковывается твердотопливный стартовый ускоритель тягой 3200 кг (рис. 1).

В западной прессе приводятся следующие основные характеристики ракеты

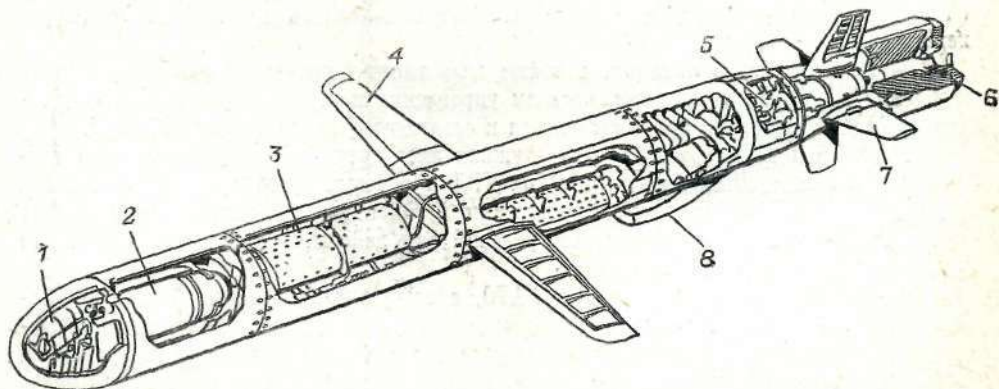
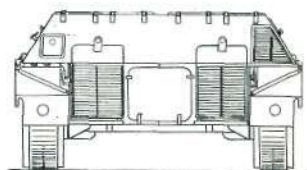
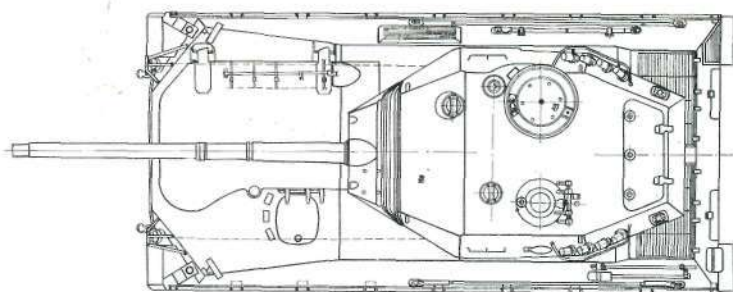
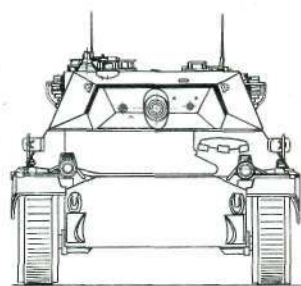
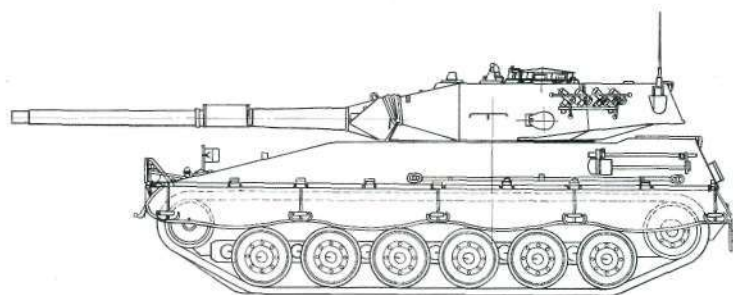
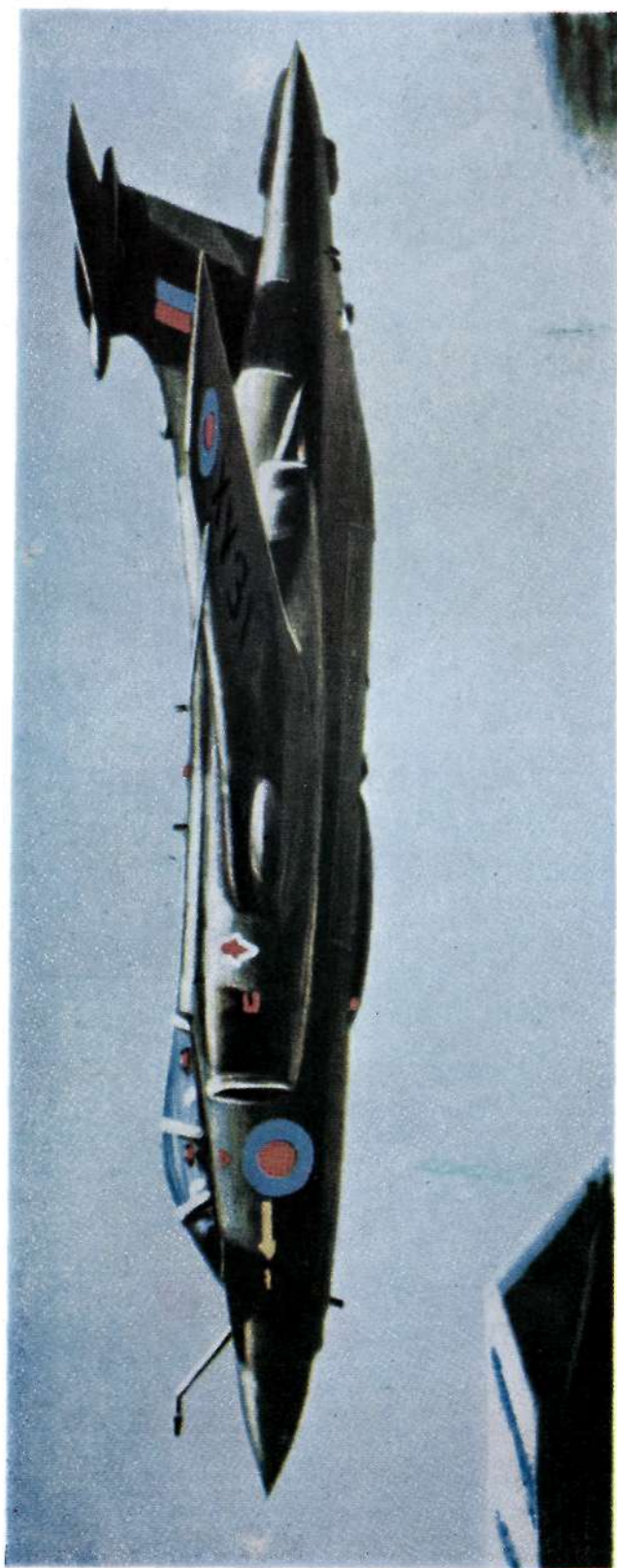


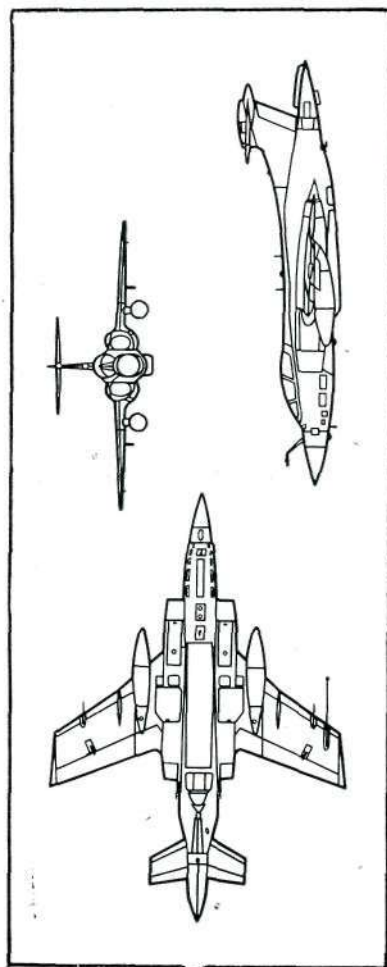
Рис. 1. Компоновочная схема крылатой ракеты: 1 — аппаратура системы наведения; 2 — ядерная боевая часть; 3 — топливные баки; 4 — складывающиеся консоли крыла; 5 — турбореактивный двигатель; 6 — твердотопливный стартовый ускоритель; 7 — хвостовой стабилизатор; 8 — воздухозаборник двигателя

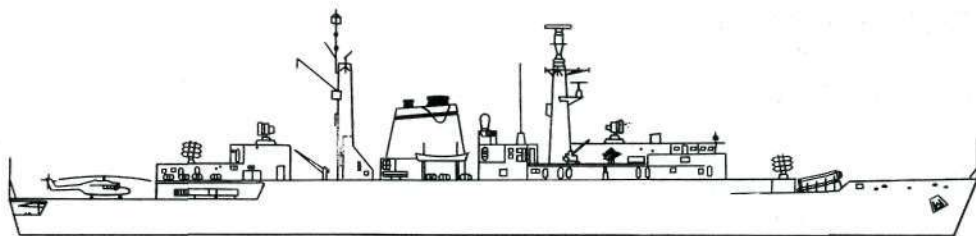


АРГЕНТИНСКИЙ ТАНК ТАМ создан на базе западногерманской БМП «Мардер». Боевой вес 30 т, длина (с пушкой вперед) 8,23 м, ширина 3,25 м, высота 2,42 м, клиренс 0,44 м, экипаж четыре человека. В качестве основного вооружения установлена 105-мм нарезная пушка (боекомплект 50 выстрелов), с которой спарен 7,62-мм пулемет. Система управления огнем включает лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель. Имеются приборы ночного видения. Мощность дизельного двигателя 720 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 75 км/ч, запас хода 600 км, преодолеваемые препятствия: брод глубиной 1,4 м, ров шириной 2,5 м



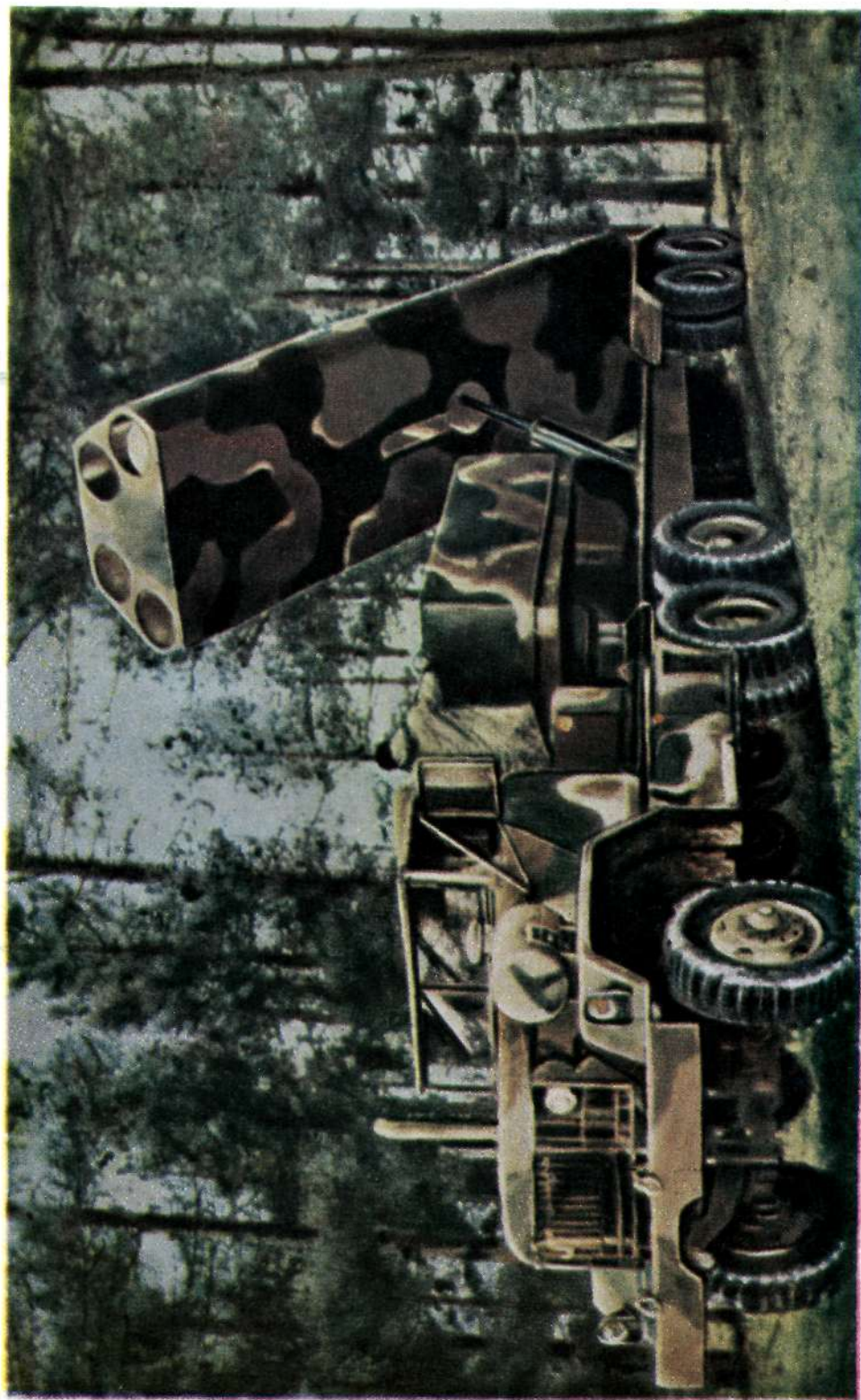
АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК «БУКАНИР-S.2В». Экипаж два человека, максимальный взлетный вес 28,1 т, вес пустого 13,6 т, максимальная скорость полета (на высоте 11 000 м) 1040 км/ч, крейсерская скорость (на высоте 900 м) 917 км/ч, практический потолок более 14 000 м, перегоночная дальность 6100 км, радиус действия (в зависимости от боевой нагрузки) 800—1000 км. Размеры самолета: длина 19,33 м, высота 4,95 м, размах крыла 13,41 м, площадь крыла 47,82 м. Вооружение (управляемые и неуправляемые ракеты, бомбы и торпеды) размещается на четырех подкрыльевых узлах подвески и в бомбоотсеке (только авиабомбы), максимальный вес боевой нагрузки 7,25 т. Самолеты «Буканир» состоят на вооружении ВВС и авиации ВМС Великобритании и ВВС ЮАР.





АНГЛИЙСКИЙ ФРЕГАТ УРО F89 «БАТТЛЭКС» (тип «Бродсуорд»), вооруженный ЗРК «Сивулф». Его стандартное водоизмещение 3500 т, полное 4000 т; длина 131,2 м, ширина 14,8 м, осадка 4,3 м; мощность энергетической установки 64 500 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз, экономическая 18 уз; дальность плавания при скорости 18 уз 4500 миль; вооружение — система УРО «Экзосет» ММ-38 и ЗРК «Сивулф», две 40-мм артиллерийские установки, два трехтрубных торпедных аппарата Mk32 для стрельбы противолодочными торпедами, два противолодочных вертолета «Линкс».

Радиоэлектронное вооружение — комбинированная РЛС обнаружения воздушных и надводных целей 967/968, две РЛС слежения за целью 910 ЗРК «Сивулф», навигационная РЛС 1006 и ГАС 2016 с антенной переменной глубины погружения. Экипаж 249 человек, из них 25 офицеров



МОБИЛЬНАЯ ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ НАЗЕМНОГО БАЗИРОВАНИЯ. Ее основные характеристики: общий вес 28,7 т; длина 15,2 м, высота (в походном положении) 2,6 м, ширина 2,5 м, максимальная скорость движения 80 км/ч (по дорогам) и 40 км/ч (по пересеченной местности), запас хода 560 км

ВМ-109: стартовый вес 1225 кг, максимальная дальность стрельбы 2500 км, крейсерская скорость на маршруте $M=0,7$, минимальная высота полета 30 м, длина (со стартовым ускорителем) 6,4 м, размах крыла 2,54 м, диаметр корпуса 0,53 м.

В качестве маршевого на ракете используется малогабаритный двухконтурный турбореактивный двигатель (ТРДД) F107-WR-400 фирмы «Уильямс рибёрч». ТРДД (вес 60 кг, тяга около 270 кг, длина 94 см, диаметр 30 см) однократного применения, максимальный ресурс до 10 ч. Он работает на стандартном авиационном топливе JP-4, чей удельный расход составляет около 0,7 кг/кг.ч. В иностранной печати сообщается, что в настоящее время разрабатываются новые высококалорийные топлива, которые, по расчетам американских специалистов, обеспечат увеличение максимальной дальности стрельбы КР на 20 проц.

В западной прессе отмечается, что крылатая ракета наземного базирования обладает высокой вероятностью поражения различных объектов, чему в немалой степени способствует применяемая на ней комбинированная система наведения. Основу ее составляет инерциальная навигационная система с радиовысотомером, которая работает на протяжении всего маршрута полета КР. В специально заданных районах коррекции в инерциальную систему вводятся поправки от корреляционной системы ТЕРКОМ, принцип работы которой показан на рис. 2.

Над районом коррекции с помощью радиовысотомера измеряется истинная высота полета КР над земной поверхностью (h_2), а входящий в состав бортовой аппаратуры барометрический высотомер определяет высоту полета над уровнем моря (h_1), который принимается за исходный. Полученные значения высот поступают в блок сравнения, где осуществляется вычитание показаний барометрического и радиолокационного высотомеров. Разница в показаниях (h_3) дает высоту местности над уровнем моря, а их последовательность представляет собой профиль рельефа местности. Значения высот местности в цифровой форме, полученные после прохождения через процессор, поступают в ЭВМ, где и сопоставляются со всеми возможными последовательностями цифровой матрицы района коррекции (эти матрицы предварительно подготавливаются и вводятся в ЭВМ ракеты). В результате сравнения (корреляции) на матрице выбирается та последовательность цифр, которая идентична полученной в полете. После этого ЭВМ производит определение навигационных ошибок по дальности и направлению относительно запрограммированной траектории и вырабатывает соответствующие корректирующие команды, поступающие на рули КР и изменяющие траекторию ее полета. С целью повышения точности навигации и вывода ракеты на заданную траекторию измерения и корреляция произ-

водятся многократно и практически над всем районом коррекции.

Судя по сообщениям зарубежной печати, при полете КР на максимальную дальность на маршруте может быть более десяти районов коррекции, каждый из которых разбивается на отдельные ячейки (например, квадрат со стороной 120 м). Их размеры могут быть различными в зависимости от характера местности. Сообщается, что в горной местности они меньше, чем на равнинной, поэтому при полете над таким районом коррекции на малых и предельно малых высотах повышается точность определения местоположения ракеты. В свою очередь высоты местности над исходным уровнем являются усредненными для данной ячейки.

Размеры района коррекции, над которым осуществляется первая коррекция траектории полета, определяются точностью выведения КР в заданный район и зависят от точности инерциальной системы (ее уход составляет около 1 км за 1 ч полета). Считается, что окончательная точность выхода КР на цель не зависит от продолжительности и дальности полета, поскольку система ТЕРКОМ корректирует все набегающие ошибки инерциальной системы. Так, для максимальной дальности (2500 км), согласно сообщениям иностранной прессы, точность стрельбы (круговое вероятное отклонение) составляет несколько десятков метров.

В настоящее время с целью повышения точности наведения крылатых ракет в США проводятся испытания новой дополнительной оптической корреляционной системы СМЭК, работающей по принципу сравнения оптического изображения местности, над которой проходит полет КР, с фотографической картой, имеющейся на фотоплёнке и заложённой в бортовую аппаратуру. Во время корреляции при наличии смещения изображений система вырабатывает сигналы управления для коррекции траекторий полета ракеты.

В усовершенствованном варианте этой системы, получившей наименование ДИДЖИСМЭК, данные о районе коррекции на конечном участке траектории полета представляются в цифровой форме и вводятся в память бортовой ЭВМ ракеты. Снимаемое (текущее) изображение местности также преобразуется в цифровую форму для последующей корреляции. Использование ДИДЖИСМЭК, по мнению американских военных специалистов, позволит высвободить дополнительный полезный объем и избавиться от относительно больших и менее надежных механических систем. Вместе с тем отмечается, что эта система, несмотря на высокую точность (КВО составляет 15—20 м), имеет и существенный недостаток, так как предназначена для применения только в дневных условиях при хорошей прозрачности атмосферы. Кроме того, противник может замаскировать цель или изменить характеристики (внешний облик) прилегающих участков поверхности и характерных ориентиров (мостов, отдельных строений и т. д.), что затруднит работу

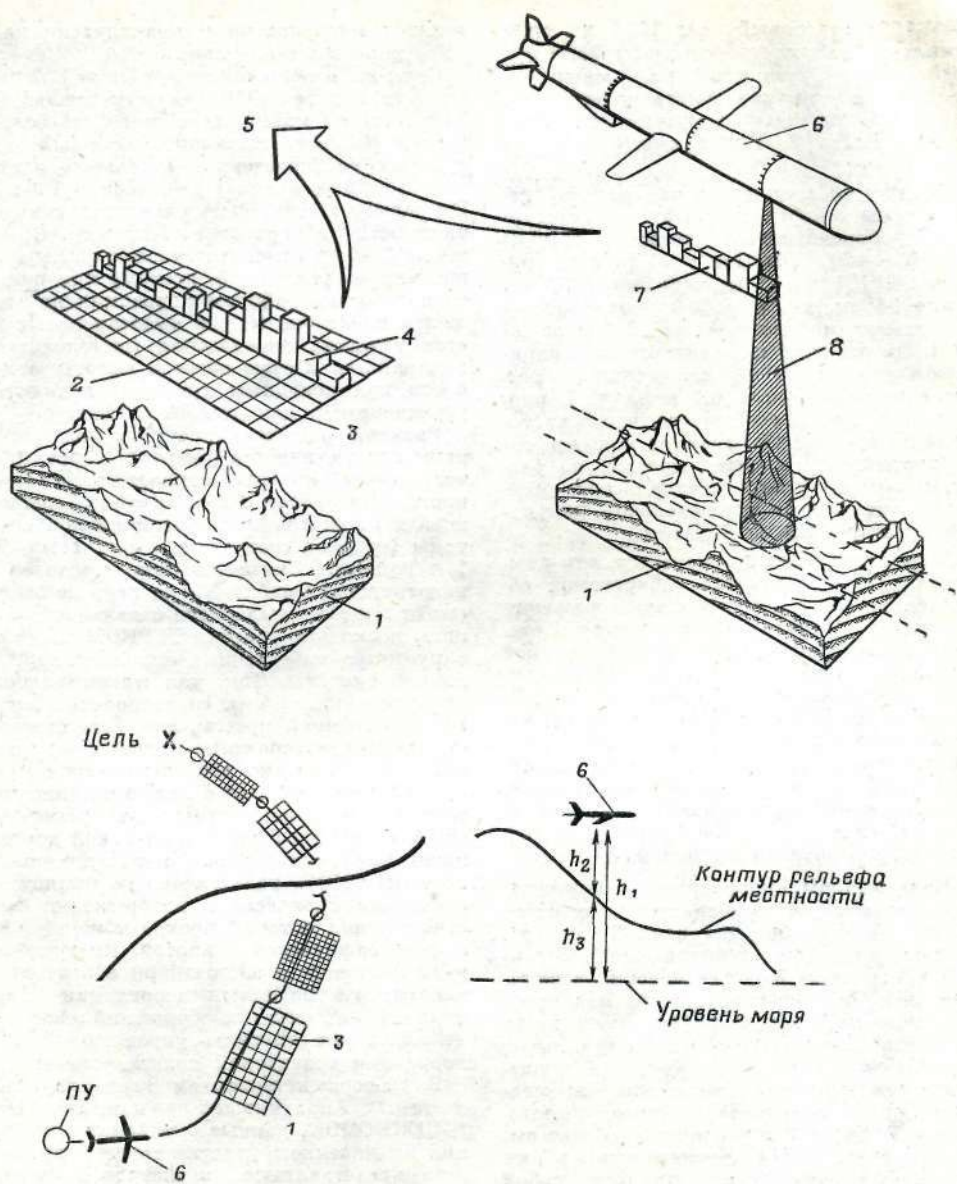


Рис. 2. Принцип работы корреляционной системы ТЕРКОМ: 1 — район коррекции; 2 — цифровая матрица района коррекции; 3 — ячейка района коррекции; 4 — усредненное значение высоты местности над уровнем моря одной ячейки; 5 — в цифровой процессор; 6 — крылатая ракета; 7 — замеренная последовательность высот местности (разность показаний барометрического и радиолокационного высотомеров); 8 — излучение радиолокационного высотомера

системы наведения или даже полностью нарушит ее работу.

Крылатые ракеты наземного базирования планируется применять с мобильных пусковых установок (ПУ), на каждой из которых имеется четыре транспортно-пусковых контейнера с ракетами (см. цветную вклейку). Организационно в состав отряда (ракетного комплекса) войдут четыре ПУ и два подвижных пункта управления пуском (ПУП), обеспечивающих дистанционную проверку и пуск всех 16 ракет отряда. Каждый пункт управления оборудуется многофункциональным теле-

визионным устройством отображения данных, на котором в виде специальных символов и знаков высвечивается информация о техническом состоянии КР и ее основных системах. Приборная панель пульта управления, а также приборы для проведения предпусковых и пусковых операций позволяют, по утверждению американских экспертов, вводить необходимые данные в бортовые ЭВМ ракет, в том числе координаты ПУ и цели, запрограммированные маршруты полета, районы коррекции и т. д. Пусковая установка смонтирована на многоколесном полупри-

цепе, буксируемом штатным седельным тягачом M818, а ПУП — на автомобильном прицепе. Основные характеристики мобильной пусковой установки: общий вес 28,7 т, длина 15,2 м, высота 2,6 м (в походном положении), ширина 2,5 м, максимальная скорость движения около 80 км/ч (по дорогам) и 40 км/ч (по пересеченной местности), запас хода 560 км. В западной прессе сообщается, что для буксировки ПУ с ракетами, помимо американского, планируется использовать западногерманский тягач XM1002.

В мирное время отряды КР будут находиться на основных авиабазах (по несколько отрядов на каждой). При этом один из них намечается держать в состоянии боевого дежурства (по тревоге он будет занимать выделенную огневую позицию для пуска ракет). С целью повышения живучести ракетных комплексов в угрожаемый период их планируется рассредоточивать. Для охраны района расположения каждого отряда выделяется специальное подразделение безопасности и технические средства оповещения о нападении на охраняемый объект. Все ПУ с ракетами, развернутые на территориях ряда европейских стран НАТО, будут находиться под американским контролем. Так, сообщается, что для боевых расчетов и ракетных комплексов, располагаемых в Великобритании, ВВС США выделят 1950 человек личного состава, а Великобритания — только 220 человек, в основном для охраны авиабаз с крылатыми ракетами.

К проведению летных испытаний КР наземного базирования ВВС приступили в 1977 году. Пуски ракет осуществлялись с опытной ПУ с двумя направляющими, смонтированной на автомобильном прицепе (рис. 3). В ходе испытаний проверялись аэродинамические характеристики КР при полете на различных высотах по замкнутому или специально проложенному маршруту, запуск стартового ускорителя, сход ракеты с ПУ, функционирование приводов раскрытия аэродинамических плоскостей, прохождение команд на запуск маршевого двигателя, работа системы наведения, выход КР на запланированную цель с имитацией ее поражения. Изучались и возможности КР по преодолению системы ПВО: осуществлялись поиск и обнаружение ракет различными РЛС (раннего обнаружения, целеуказания и наведения истребителей-перехватчиков, а также зенитных ракетных комплексов и зенитной артиллерии).

С мая 1980 года на полигоне в штате Юта командование ВВС приступило к проведению летных испытаний КР с опытного образца мобильной ПУ с четырьмя транспортно-пусковыми контейнерами, причем использовалась парашютная система спасения, размещаемая на ракете в головном отсеке. Ее применение, по утверждению американских специалистов, позволило сократить расход КР, так как ракеты после восстановительного ремонта многократно использовались в последующих пусках.

По пятилетней программе (1980—1985) Пентагон планирует изготовить 560 ракет, из них 464 (116 пусковых установок) развернуть в европейских странах НАТО: в Великобритании — 160 (40), ФРГ — 96 (24), Италия — 112 (28), а также в Бельгии и Нидерландах — по 48 (по 12). Как сообщала зарубежная печать, в качестве возможных районов для развертывания КР на территории Великобритании выбраны авиабазы Гринхэм-Коммон и Молесуорт. К концу 1983 года намечается развернуть первый отряд крылатых ракет на авиабазе Гринхэм-Коммон, на которой уже начались работы по строительству специальных укрытий. Районы развертывания КР на территориях остальных стран пока еще не определены.

Бюджетом на 1981 финансовый год министерством обороны выделены 104 млн. долларов на закупки первых 11 ракет. Кроме того, в этом же году будут изготовлены по шесть ПУ и ПУП. Войсковые испытания полностью сформированного ракетного комплекса планируется завершить в 1983 году. Общие ассигнования на НИОКР, военное строительство и закупки всех 560 ракет составляют 2,1 млрд. долларов.

В настоящее время, согласно сообщениям иностранной прессы, командование ВВС США намеревается разработать так называемый тактический вариант крылатой ракеты наземного базирования с обычной боевой частью весом около 500 кг. Считается, что эта ракета будет предназначаться для поражения фронтовых аэродромов, позиций ЗРК, мест скопления боевой техники и живой силы, колонн танков, боевых и специальных машин на марше, железнодорожных узлов и других целей на дальностях до 500 км (уменьшение дальности американские эксперты объясняют увеличением веса бое-



Рис. 3. Испытательный пуск крылатой ракеты с опытной пусковой установки, смонтированной на автомобильном прицепе

вой части и отсутствием на борту КР в ее головном отсеке дополнительных топливных баков).

В зависимости от типа поражаемой цели КР будет оснащаться полубронебойной боевой частью (от УР «Буллап» класса «воздух — земля») для разрушения крупных железнодорожных или автомобильных мостов и защищенных КП, или кассетной, снаряжаемой малокалиберными авиационными бомбами: бетоно-

бойными — для вывода из строя взлетно-посадочных полос аэродромов либо осколочными и противотанковыми — для поражения живой силы и техники. Наведение ракеты на стационарные цели планируется осуществлять с помощью корреляционных систем ТЕРКОМ и ДИДЖИ-СМЭК, на подвижные — телевизионной командной с использованием самолета-ретранслятора.

АВИАЦИОННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ СТАНЦИИ РЭП

*Полковник-инженер Ф. ДМИТРИЕВ,
кандидат технических наук*

РУКОВОДСТВО агрессивного блока НАТО, наращивая мощь вооруженных сил входящих в него государств, стремится к достижению технического превосходства авиации над ПВО стран Варшавского Договора. С этой целью в ведущих капиталистических странах наряду с улучшением летных характеристик самолетов и повышением их огневой мощи постоянно расширяются боевые возможности авиации путем все более интенсивного и разнообразного использования средств радиоэлектронной борьбы. Такие средства, по мнению западных военных специалистов, могут позволить ударным самолетам успешно преодолевать современную систему ПВО при приемлемых потерях в личном составе и боевой технике, а также резко снижать эффективность радиоэлектронных систем управления зенитным оружием противника.

Судя по сообщениям иностранной прессы, особое внимание уделяется разработке и внедрению в войска, в том числе и в ВВС, такой аппаратуры, которая способна успешно противодействовать радиолокационным средствам системы ПВО. К подобной аппаратуре зарубежные эксперты относят самолетные станции радиоэлектронного подавления (РЭП).

В настоящее время на самолетах ВВС капиталистических стран наиболее широко применяются станции РЭП, выполненные в виде подвесных контейнеров. Доминирующее положение такого принципа их конструирования объясняется в западной печати следующими причинами. Во-первых, насыщенность систем ПВО на различных театрах военных действий большим количеством разнообразных типов радиоэлектронных средств и быстрое их совершенствование практически исключают возможность создания универсальной станции РЭП, встроенной в фюзеляж самолета, которая была бы пригодна для действий в любой боевой обстановке. Эта задача еще более усложняется ограниченностью сво-

бодного места внутри современного самолета, вследствие чего для каждого его типа должна создаваться своя собственная станция. Во-вторых, контейнерные станции обладают тем преимуществом, которое зарубежные специалисты определяют как гибкость использования. Так, они могут устанавливаться на любых летательных аппаратах в количестве и составе, зависящих в основном от условий их боевого применения. Кроме того, при ремонте самолета его станция может быть установлена на другую машину, а саму ее в случае ремонта легче доставить в мастерские или на завод-изготовитель.

Вместе с тем контейнерная конструкция имеет ряд недостатков. В частности, как отмечает иностранная пресса, необходимость иметь специальные помещения для хранения и ремонта таких станций заставила командование ВМС США отказаться от их применения на своих палубных самолетах. Выделение для таких станций узлов подвески на самолете приводит к снижению его боевой нагрузки и увеличению лобового сопротивления. Кроме того, при использовании контейнерной станции труднее избежать создания ею помех другим радиоэлектронным средствам самолета, то есть возникает проблема обеспечения электромагнитной совместимости с ней бортовой аппаратуры.

С 1965 года, когда американскими ВВС в агрессивной войне в Юго-Восточной Азии были впервые применены самолетные контейнерные станции РЭП, и до настоящего времени в капиталистических странах было разработано около 20 типов. В данной статье на основе материалов иностранной печати рассматриваются самолетные станции РЭП, которые нашли наиболее широкое применение в ВВС США и других стран — участниц блока НАТО, а также главные направления их совершенствования.

Станция AN/ALQ-101 разработана в се-

редине 60-х годов по заказу ВВС США. Перед проектировщиками ставилась задача создать аппаратуру модульной конструкции, размещенную в контейнере диаметром 25,4 см. По сравнению с предыдущими станциями РЭП для тактических истребителей она должна была иметь увеличенную мощность излучаемых сигналов помех и реализовывать более совершенные способы их модуляции с тем, чтобы ее боевое использование обеспечивало эффективное подавление всех известных в то время систем противосамолетного оружия с радиолокационным наведением.

По мере развития техники станция неоднократно модернизировалась. Так, в первом ее варианте применялись два передатчика помех, размещенные в передней и задней частях контейнера, которые перекрывали участки частот в диапазонах 2—3, 3—4, 4—6 и 6—8 ГГц. В 1969 году был разработан более мощный передатчик помех для этих же диапазонов, и новый вариант станции получил обозначение AN/ALQ-101 (V)3. Затем был создан вариант AN/ALQ-101 (V)4, обеспечивающий постановку помех в диапазонах частот 8—10 и 10—20 ГГц, а в начале 70-х годов — AN/ALQ-101 (V)6, который перекрывал все эти диапазоны. По конструкции аппаратура указанных выше станций была такой, что ее размещали в стандартном по диаметру контейнере, только изменяли его длину (в первом варианте — 230 см, а во всех последующих — 390 см). Это позволило ВВС США вести постепенную модернизацию уже состоящих на вооружении станций, придавая им боевые возможности последнего варианта.

Параллельно с разработкой таких средств РЭП в США с начала 70-х годов началось исследование и другого конструктивного решения: наращивания дополнительного объема аппаратуры по всей длине контейнера за счет подсоединения к нему дополнительной гондолы. Как указывается в иностранной прессе, это привело к резкому расширению боевых возможностей станции (новый вариант получил обозначение AN/ALQ-101 (V)8, рис. 1). В ней для генерации сигналов помех были впервые применены лампы бегущей волны (ЛБВ), перекрывающие более широкий диапазон частот, чем ранее использовавшиеся для этой цели магнетроны. Применение дополнительной гондолы в данном и последующем вариантах станции (AN/ALQ-101 (V) 10), по мнению иностранных специалистов, практически не повлияло на аэродинамические и другие характеристики оснащаемых ими самолетов. Вместе с тем отмечалось, что AN/ALQ-101 (V)10 по своим возможностям оказалась близкой к станциям следующей серии — AN/ALQ-119, поэтому ее оставили на вооружении до настоящего времени.

По сведениям, приводимым в зарубежной печати, всего в первой половине 70-х годов фирмой «Вестингауз» было изготовлено более 500 комплектов различных вариантов станции AN/ALQ-101, которая стала стандартным оборудованием всех тактических самолетов ВВС США. В 1975 году

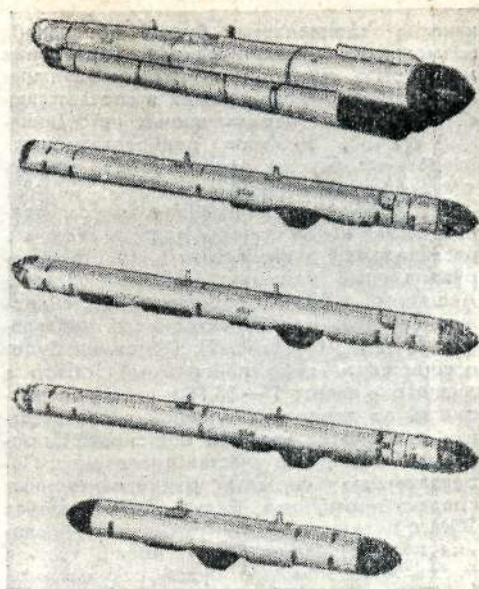


Рис. 1. Общий вид различных вариантов контейнерных станций РЭП AN/ALQ-101 (внизу — базовый вариант, сверху — восьмой)

начались поставки ее ВВС других стран — участниц НАТО, а также Израилю и Ирану. В частности, в ВВС Великобритании применяют станцию AN/ALQ-101 (V)8 на самолетах «Буканир» (см. цветную вклейку) и «Фантом-FGR.2», а ВВС ФРГ закупили свыше 100 комплектов AN/ALQ-101 (варианты (V)4 и (V)8) для истребителей F-4F.

Станция AN/ALQ-119, по свидетельству иностранной прессы, начала разрабатываться в 1970 году для американской авиации, которая участвовала в агрессивной войне США в Юго-Восточной Азии. В ее конструкции использован модульный принцип с кабельными соединениями, что, по мнению западных экспертов, облегчает ремонт и эксплуатацию. Кроме того, в ней впервые использованы ЛБВ, работающие одновременно в непрерывном и импульсном режимах и обеспечивающие перекрытие частот в трех диапазонах (2—4, 4—8 и 8—10 ГГц). За счет этого появилась возможность постановки с помощью одной станции как маскирующих шумовых, так и дезинформирующих ответных помех (в одном или двух частотных диапазонах). Антенны станции расположены таким образом, что постановка обоих видов помех осуществляется в направлениях передней и задней относительно контейнера полусфер. Длина контейнера 393 см, ширина 32 см, высота 54 см, вес станции 258,5 кг, потребляемая электрическая мощность 10 кВт.

С момента создания станция непрерывно улучшается, в 1979 году она была в пятый раз модернизирована. В результате был создан вариант AN/ALQ-119 (V)12. В настоящее время он снова подвергся принципиальным изменениям, в частности в состав аппаратуры введена цифровая мини-ЭВМ. С ее помощью, как полагают амери-

канские специалисты, будет обеспечена возможность автоматического управления мощностью, частотой и видом модуляции излучаемых сигналов помех в соответствии с параметрами перехваченных приемниками станции сигналов радиоэлектронных средств противника для наиболее эффективного их подавления.

Как сообщает иностранная пресса, полный состав новой станции должен включать размещаемый в фюзеляже самолета обнаружительный приемник AN/ALR-69, совмещенный с ЭВМ, и собственно контейнерную станцию радиоэлектронного подавления AN/ALQ-119 (рис. 2). Приемник будет осуществлять либо панорамный обзор в диапазоне частот 1—18 ГГц, либо просматривать по заранее введенной в соответствии с радиоэлектронной обстановкой программе отдельные участки диапазонов. Перехваченные сигналы радиоэлектронных средств противника будут обрабатываться ЭВМ с целью выработки сигналов управления передатчиками помех. Кроме того, в последующем можно будет осуществлять пеленгацию источников радиосигналов (в диапазонах частот 0,5—1 и 1—2 ГГц) и обнаруживать сигналы непрерывного излучения.

Станция AN/ALQ-131 разрабатывается ВВС США с 1972 года. Первоначально ею планировалось оснащать самолеты F-4, F-16, A-10. Однако, судя по последним сообщениям зарубежной печати, в первой половине 80-х годов она будет установлена практически на всех американских тактических самолетах и постепенно заменит станцию AN/ALQ-119.

В отличие от последней станция AN/ALQ-131 представляет собой полностью автономное устройство без каких-либо электрических соединений с бортовой аппаратурой самолета. В ее состав, кроме передатчиков помех, входят разведывательный приемник, цифровая мини-ЭВМ, а также автономный источник электропитания (рис. 3).

В иностранной прессе отмечается, что набор из пяти частотных литеров передатчиков помех, входящих в станцию, перекрывает диапазоны частот всех существующих в настоящее время радиолокационных средств ПВО, а также тех, которые могут появиться в ближайшее десятилетие.

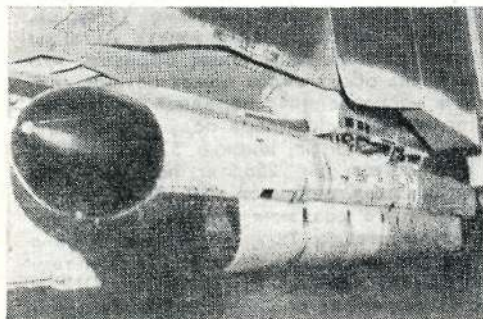


Рис. 2. Станция РЭП AN/ALQ-119, подвешенная на самолете F-4 «Фантом»

Передатчики работают в режимах постановки шумовых и ответных помех, используемых соответственно для маскировки самолета от обнаружения РЛС противника и для дезинформации радиолокационных средств управления противосамолетным оружием о его местоположении. При постановке шумовых помех в качестве основного применен режим прицельных помех, а при создании ответных помех их сигналы соответствующим образом модулируются и задерживаются во времени с тем, чтобы ввести в устройства автоматического сопровождения РЛС противника ложные данные о положении цели как по угловым координатам, так и по дальности.

Выбор вида помех, параметров модуляции их сигналов и законов изменения задержки во времени излучения осуществляется автоматически с помощью ЭВМ, конструктивно объединенной с разведывательным приемником. Он работает в режиме последовательного обзора частот, порядок которого определяется командами ЭВМ. Перехватываемые приемником сигналы анализируются ЭВМ на принадлежность их к средствам противника, затем вычисляются параметры подлежащих радиоэлектронному подавлению сигналов. Эти данные обрабатываются с целью выработки команд управления передатчиками станции. Совместными действиями разведывательного приемника и ЭВМ достигается посылка таких помех, мощность, частота, вид модуляции и временная задержка которых позволяют наиболее эффективно подавлять конкретные средства противника. При этом исключается непроизводительная трата энергии.

В приемнике предусмотрен также режим быстрого просмотра всего диапазона частот в периоды времени, когда станция автоматически прекращает излучение сигналов помех. В этом случае летчик может оценить общую радиоэлектронную обстановку на маршруте выполнения боевой задачи и проверить эффективность воздействия помех на средства противника.

Аппаратура станции AN/ALQ-131 размещена в контейнере длиной 282 см, шириной 30 см и высотой 62,5 см. Вес типичного варианта составляет 280 кг, а потребляемая аппаратурой мощность — 9,4 кВт · А. Одним из основных требований, предъявленных ВВС США при разработке станции, было обеспечение ее высокой надежности и ремонтпригодности. Для этого применена аппаратура встроенного контроля и сделан удобный доступ к любому устройству при снятии соответствующей части кожуха контейнера.

Проведенные в 1978 году испытания AN/ALQ-131 на самолетах F-4 «Фантом» показали, по оценке зарубежных специалистов, их довольно хорошие эксплуатационные характеристики и высокую надежность. В частности, максимальное время для профилактического ремонта двух станций, каждая из которых наработала более 400 ч, составило 3 ч 15 мин, а среднее — 1 ч 12 мин. Эффективность аппаратуры встроенного контроля была проверена по статистическим данным о поиске и выявле-

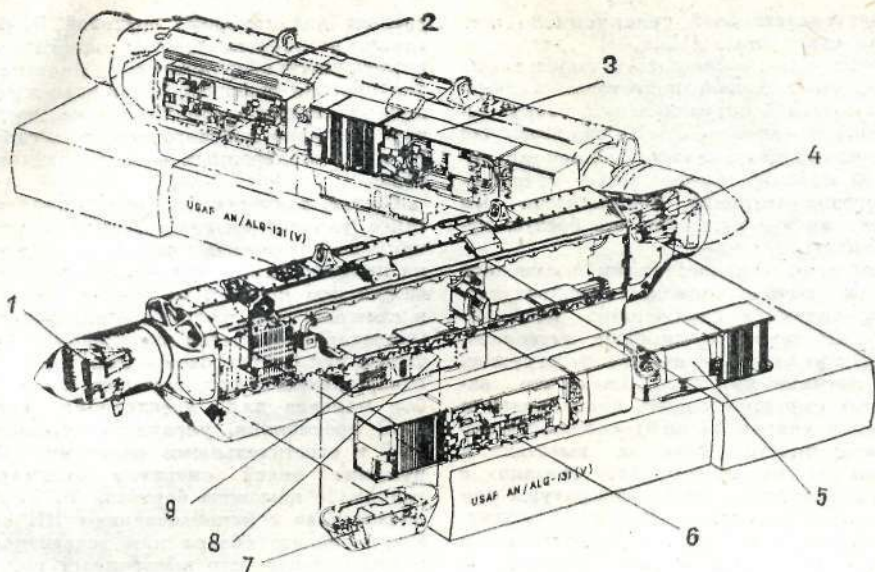


Рис. 3. Компонентная схема станции РЭП AN/ALQ-131: 1, 4 — передающие антенны; 2, 3, 5, 6 — передатчики помех, работающие в различных диапазонах частот; 7 — приемная антенна; 8 — разведывательный приемник; 9 — цифровая мини-ЭВМ

нии обслуживающим персоналом 100 введенных в станцию неисправностей. В результате было определено, что аппаратура обеспечивает надежное выявление 99 проц. неисправностей (по техническим условиям эта величина должна составить 96 проц.).

Иностранные специалисты высказывают мнение, что достигнутая при разработке станции надежность позволит оснащенным ею самолетам выполнять в среднем около десяти вылетов до появления первой неисправности. Вместе с тем отмечается, что надежность функционирования в значительной степени зависит от рабочего диапазона частот. Так, в ходе испытаний работоспособности станции при высоких и низких окружающих температурах и вибрационных нагрузках было установлено, что длительность наработки на один отказ в этих условиях уменьшается по сравнению с обычными не в одинаковой степени для каждого типа аппаратуры, работающей в различных диапазонах частот. В связи с этим, несмотря на начало поставок станции в войска, ведется ее дальнейшая доработка.

Как свидетельствует зарубежная печать,

по состоянию на середину 1980 года американская фирма «Вестингауз» изготовила и поставила ВВС США 70 комплектов станции в варианте, предназначенном главным образом для радиоэлектронного подавления РЛС истребителей-перехватчиков. В настоящее время предполагается выпустить ее также в вариантах для постановки помех РЛС обнаружения воздушных целей и наведения истребителей.

Во второй половине 70-х годов к разработке контейнерных самолетных станций РЭП приступили и другие капиталистические страны. Среди них наибольших успехов, судя по материалам иностранной печати, добились специалисты Франции. Однако боевая эффективность этих станций и качество их аппаратуры, по мнению зарубежных специалистов, пока ниже, чем у современных американских образцов. Вследствие этого, а также под нажимом Пентагона на самолетах ВВС стран — участниц блока НАТО продолжают устанавливаться станции РЭП в основном американского производства.

ИСПЫТАНИЯ ВСЕПОГОДНОГО ВАРИАНТА ШТУРМОВИКА А-10

*Полковник в отставке Г. ОСИПОВ,
кандидат военных наук, доцент*

ПЕНТАГОН, непосредственный исполнитель агрессивных устремлений и глобальных амбиций Белого дома, проводит ряд мероприятий, направленных на дальнейшее наращивание вооруженных

сил, и прежде всего ВВС. Последние интенсивно переоснащаются новейшими боевыми самолетами, среди которых важное место занимает штурмовик А-10 «Тандерболт-2» (см. рисунок), предназначенный

для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск.

Однако, как сообщалось в иностранной печати, опыт боевой подготовки авиационных частей и подразделений, вооруженных штурмовиками А-10, показал, что этот широко разрекламированный американской прессой самолет имеет недостатки, ограничивающие возможности его применения и снижающие его боевую эффективность.

Основными недостатками самолета А-10, по мнению западных военных экспертов, являются следующие: неспособность действовать в сложных метеорологических условиях и ночью; перегруженность летчика пилотированием, что затрудняет ему производить поиск целей и нанесение ударов по ним; сложность выполнения полета на малых высотах и точного выхода на цели (это связано с отсутствием необходимой аппаратуры или плохими ее характеристиками) и другие.

Значение перечисленных недостатков в большой степени возрастает в связи с тем, что этот штурмовик предназначается Пентагоном прежде всего для ведения боевых действий на европейских ТВД, которые характеризуются наличием большого числа дней в году с низкой облачностью и плохой видимостью. Кроме того, в осенне-зимний период большая часть времени приходится на темное время суток. Представители фирмы «Фэрчайлд рипаблик» считают, что устранить упомянутые выше недостатки самолета можно путем модернизации его в двухместный вариант, чтобы распределить функции летчика между двумя членами экипажа.

При одобрении министерства обороны США фирма построила двухместный всепогодный вариант самолета А-10. Цель разработки: создание штурмовика, способного наносить удары по объектам на поле боя ночью и днем в сложных метеорологических условиях и обладающего повышенными возможностями преодоления противодействия наземных средств ПВО противника за счет полета на предельно малых высотах и применения средств РЭБ.

Конструктивно новый самолет отличается от серийного одноместного наличием второй кабины (для оператора), расположенной за кабиной летчика, дублированного управления и увеличенной площадью вертикальных килей.

Для повышения точности самолетовождения, дальности и вероятности обнаружения и опознавания малоразмерных целей на поле боя и улучшения способности выполнять полет на предельно малых высотах ночью и днем в сложных метеорологических условиях самолет был оснащен: инерциальной навигационной системой LN-39, бортовой РЛС WX-50, обеспечивающей индикацию движущихся наземных целей, картографирование, полет в режимах обгибания рельефа местности и обхода препятствий; инфракрасной системой переднего обзора AAR-42; телевизионной системой, работающей при низком уровне освещенности местности; ла-

зерным дальномером; бортовой ЭВМ, а также некоторым другим навигационно-пилотажным оборудованием. Полетная и тактическая информация от всех перечисленных систем отображается на индикаторе на фоне лобового стекла летчика и на двух электронных — в кабине оператора.

Состав, размещение оборудования и органов управления дают возможность летчику сосредоточить основное внимание на пилотировании самолета, что особенно важно при полетах на малых высотах и в сложных метеорологических условиях. Оператор занимается выполнением таких задач, как самолетовождение (навигация), обнаружение цели и слежение за ней, выбор маневра для преодоления средств ПВО противника, управление средствами РЭБ и осветительными ракетами. Обнаружение целей оператор осуществляет сначала с помощью бортовой РЛС, затем опознает ее с использованием ИК системы переднего обзора или телевизионной камеры, после чего высвечивает прицельную метку на индикаторе отображения данных на фоне лобового стекла летчика, который атакует цель.

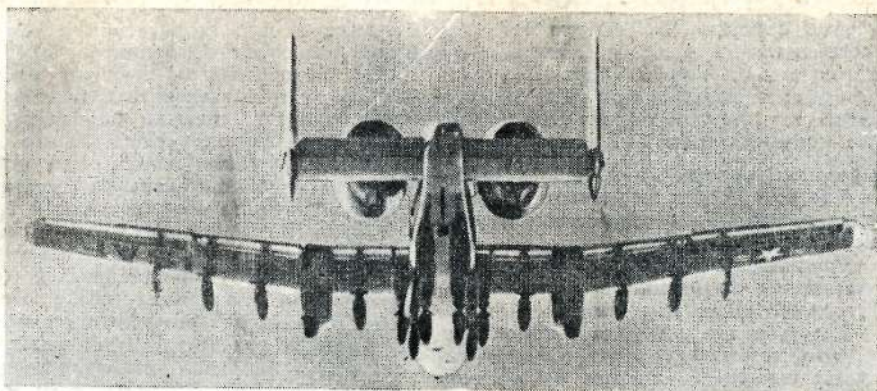
В целом, по сообщению зарубежной печати, по сравнению с одноместным вес конструкции модернизированного двухместного штурмовика А-10 увеличился примерно на 240 кг, а его оборудования — более чем на 730 кг (то есть общий вес пустого самолета возрос на 970 кг). В связи с этим несколько изменились и его летно-тактические характеристики. В частности, максимальный взлетный вес с полной боевой нагрузкой превысил 20 т; тактический радиус действия и максимальная скорость полета незначительно снизились. За счет модернизации допустимая длительная перегрузка уменьшилась до 3,2, длина разбега возросла на 90 м, а длина пробега после посадки — на 25 м.

Летные испытания всепогодного варианта штурмовика А-10 проводились фирмой «Фэрчайлд рипаблик» и ВВС США последовательно.

Испытания, организованные фирмой, проходили с мая по октябрь 1979 года. Основные цели: оценка летных качеств самолета (главным образом устойчивости и управляемости, способности выполнять длительный полет на предельно малых высотах в режиме обгибания рельефа местности), возможностей бортовой аппаратуры по обнаружению и сопровождению подвижных и неподвижных целей на поле боя в сложных метеорологических условиях и ночью, определение точности стрельбы по различным целям и погодного минимума самолета.

Полеты производились с авиабаз Эдвардс и Маккорд, в испытательном центре в Пойнт-Мугу, а боевое применение осуществлялось на полигонах Форт-Ирвин и Лиг-Лейк. Всего за шесть месяцев было совершено 73 полета с общим налетом 128 ч.

В первых полетах отрабатывались порядок использования бортовых систем и



Американский штурмовик А-10 «Тандерболт-2» с бомбовой нагрузкой в полете (вид сзади снизу)

взаимодействие летчика с оператором. В последующих оценивались возможности полета на предельно малых высотах при ограниченной видимости, обнаружения и атаки различных целей. Как отмечалось в американской печати, в простых метеорологических условиях летчики выполняли задания в закрытой шторками кабине (по приборам). Часть испытательных полетов проходила во время учений частей и подразделений сухопутных войск США на полигоне Форт-Ирвин, где испытываемый самолет ночью имитировал атаки таких малоразмерных целей, как танки, артиллерийские позиции и ЗРК.

По заключению специалистов фирмы «Фэрчайлд рипаблик», несмотря на некоторые конструктивные изменения, самолет показал удовлетворительную управляемость в полете по маршруту, при стрельбе и заходе на посадку. Во время испытания он пролетел на высоте 90 м более 32 тыс. км и, по их мнению, подтвердил свою способность выполнять полет на малых высотах. Считается, что это было обеспечено главным образом за счет системы отображения на индикаторе летчика двух линий, воспроизводящих профиль рельефа местности перед самолетом на удалении 1,85 и 3,7 км.

По оценке специалистов фирмы, оборудование штурмовика позволяет ему выполнять полеты при следующем погодном минимуме: высота нижней кромки облачности 150 м, видимость 1,8 км. В этих условиях летчик, используя ИК систему переднего обзора, наблюдал объекты на дальности до 7 км, включая такие, как линии электропередач. Однако при этом отмечается, что ИК и телевизионная система достаточно успешно применялись при полетах в дымке и тумане, но оказались совершенно неэффективными при полетах в облаках.

Во время испытаний самолета его бортовая РЛС при работе в режиме поиска, обнаружения и атаки целей днем в сложных метеорологических условиях обеспечивала четкое воспроизведение на индикаторах летчика и оператора отметок от железнодорожных поездов, грузовых и даже легковых автомобилей. Как

правило, танки сначала обнаруживались с помощью РЛС (на дальности до 13 км). Затем они, закрытые облаком пыли, опознавались с помощью телевизионной камеры, а замаскированные — с использованием ИК системы. Поиск целей с помощью телевизионной камеры оказался эффективнее, чем с ИК системой, потому что первая имеет более широкий, чем вторая, сектор обзора (30 и 16°).

Бомбовые удары по целям ночью наносились с высоты 60 м. Испытательные полеты, на которых отрабатывалась стрельба из пушки, выполнялись днем в закрытой кабине и ночью. Самолет подходил к цели на высоте 90—120 м, затем поднимался до 180 м, и с дальности 5000 м летчик начинал прицеливание с помощью имеющихся систем. Огонь по цели открывался с расстояния 1100—1200 м очередями длительностью около 0,5 с. Как отмечается в американской печати, точность стрельбы за четыре полета ночью составила 43 проц. от точности стрельбы с обычным оптическим прицелом в дневных условиях, то есть была более чем в 2 раза ниже.

В результате испытаний, по заявлениям представителей фирмы, установлено, что двухместный всепогодный вариант самолета А-10 обладает в целом значительными преимуществами по сравнению с одноместным, находящимся на вооружении частей ВВС США.

Испытания этого самолета в ВВС США, как подчеркивает американская пресса, проводились главным образом для определения возможностей одного летчика выполнять задачи непосредственной авиационной поддержки ночью с использованием установленного на нем усовершенствованного оборудования. Решению этой задачи было посвящено 80 проц. испытательных полетов и лишь 20 проц. — оценке самолета в двухместном варианте.

На первом этапе испытаний было выполнено 28 полетов (общий налет 48 ч, из них 35 проц. ночью), в процессе которых оценивались характеристики нового бортового оборудования и летные харак-

теристики самолета. На втором этапе было совершено 57 полетов (общий налет 94 ч), из них 44 ночью. В их ходе определялись эксплуатационная пригодность самолета и его способность выполнять удары по различным целям.

В результате испытаний было установлено, что при полете на самолете одного летчика значительно возросла нагрузка на него за счет необходимости выполнения дополнительных операций с новым комплектом навигационно-пилотажного оборудования. Как подчеркивается в западной прессе, эта нагрузка была так велика, что летчики-испытатели были вынуждены выполнять полеты на высотах 250—300 м, не используя возможности самолета летать с огибанием рельефа местности. По этой же причине захват цели осуществлялся на меньшей дальности и только тогда, когда цель находилась близко от линии пути самолета.

В целом испытательные полеты с нанесением ударов по наземным целям, как сообщает зарубежная печать, доказали превосходство двухместного варианта самолета А-10 перед одноместным. Так, если при полете ночью всепогодного штурмовика с одним летчиком успешных атак наземных целей было от 50 до 80 проц., то на самолете с летчиком и оператором практически все 100 проц.

В то же время эксперты ВВС США от-

метили и ряд недостатков в оборудовании всепогодного варианта штурмовика А-10, основными из которых были следующие: при развороте самолета на индикаторе ИК системы переднего обзора появлялся эффект «распыливания теплового изображения цели», при полете в режиме огибания рельефа местности у летчиков-испытателей возникали трудности из-за неустойчивого воспроизведения профиля местности и некоторые другие.

По мнению представителей фирмы «Фэрчайлд ринаблик», после проведенных испытаний потребуется около двух лет опытно-конструкторских работ, чтобы завершить создание всепогодного двухместного варианта самолета А-10 и довести его до соответствия требованиям, предъявляемым ВВС США. В то же время многие американские военные эксперты, учитывая постоянную нехватку летного состава, склонны к продолжению выпуска одноместных штурмовиков А-10, а основной путь повышения их боевых возможностей при использовании днем в сложных метеорологических условиях и ночью они видят в дальнейшей автоматизации процессов управления полетом самолета и применения его бортового оружия. Как подчеркивает западная пресса, вопрос о создании всепогодного варианта самолета А-10 остается открытым, а выпуск одноместных штурмовиков продолжается всевозрастающими темпами.

Американская система ЛАНТИРН

Полковник-инженер В. РОЗАНОВ

По сообщению иностранной прессы, в настоящее время американская фирма «Мартин Мариэтта» по заказу ВВС США разрабатывает перспективную электронно-оптическую систему управления оружием и обеспечения полетов самолетов на малых высотах ЛАНТИРН (LANTIRN — Low Altitude Navigation and Targeting Infrared for Night). Она, как считают американские военные специалисты, должна повысить боевую эффективность самолетов при выполнении ими задач по непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск при полетах на малых высотах днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

В состав системы войдут инфракрасная станция переднего обзора, лазерный дальномер-целеуказатель, ЭВМ выработки данных для пилотирования самолета и управления оружием, а также электронные блоки, обеспечивающие отображение информации на фоне лобового стекла кабины летчика (индикатор создается английской фирмой «Маркони—Эллиот»). Лазерный дальномер-целеуказатель бу-

дет работать с излучением на волне 10,6 мкм, а инфракрасная станция — в диапазоне волн 3—5 мкм. Основные элементы, за исключением устройств отображения, будут размещаться в подвешенном контейнере. В задачи системы входят: обеспечение пилотирования самолета на малых высотах; обнаружение, опознавание и лазерная подсветка цели, а также определение дальности до нее; выработка данных на пуск ракет и сброс авиабомб в ручном или автоматическом режиме.

В соответствии с заключенным с ВВС США контрактом (на сумму 94 млн. долларов) фирма «Мартин Мариэтта» должна осуществить полномасштабную разработку системы ЛАНТИРН в течение двух лет и к 1983 году поставить ВВС шесть комплектов для годичных испытаний на самолетах А-10 и F-16. После завершения этих испытаний и анализа результатов командование ВВС планирует приобрести более 700 комплектов системы. Серийное производство намечается начать в 1984 году.



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ИСПАНИИ

Капитан 2 ранга В. БЕЛЯКОВ

В МИЛИТАРИСТСКИХ ПЛАНАХ США и их партнеров по НАТО особое место отводится Испании. Это объясняется ее выгодным стратегическим положением на Европейском континенте, которое позволяет осуществлять контроль за Гибралтарским проливом — важнейшим узлом морских коммуникаций, связывающих государства Атлантического океана и Средиземного моря, а также довольно значительным военным потенциалом. Именно поэтому в последние годы натовские заправилы активизировали усилия по втягиванию Испании в свой агрессивный блок. Подтверждением могут служить постоянно расширяющиеся контакты между представителями испанских вооруженных сил и ОВС НАТО в Европе, тесное сотрудничество Испании с США и другими странами блока, оказывающими всестороннюю помощь в строительстве вооруженных сил, в том числе и ВМС.

Военно-морские силы Испании состоят из флота, морской пехоты и авиации ВМС. Они, как подчеркивается в иностранной печати, призваны решать следующие основные задачи: вести борьбу с силами флота противника, осуществлять противолодочную оборону в районе Гибралтарского пролива, обеспечивать высадку и действия морских десантов, оказывать поддержку сухопутным войскам на приморских направлениях, проводить оборону побережья, ВМБ и портов.

Организация и боевой состав ВМС. Возглавляет военно-морские силы начальник главного штаба ВМС, который фактически является командующим и отвечает за их состояние, строительство, боевую подготовку и мобилизационную готовность.

Главный штаб ВМС — высший орган административного и оперативного руководства деятельностью национальных ВМС. Он состоит из пяти управлений (стратегии, тактики, тыла, организационной структуры ВМС, кадров) и двух отделов центрального подчинения (оперативных исследований и информации, морской авиации).

Данная структура штаба, судя по сообщениям западной прессы, является временной, в настоящее время она пересматривается с целью ее совершенствования и приближения к структуре штабов военно-морских сил основных стран НАТО.

Силы и средства ВМС сведены в командования (флота, подводных сил, минно-тральных сил, авиации ВМС и морской пехоты), командующие которыми, а также командующие военно-морскими округами и военно-морской зоной находятся в непосредственном подчинении начальника главного штаба ВМС.

Командование флота (штаб в ВМБ Эль-Ферроль) является высшим оперативным объединением испанских ВМС. Оно включает авианосную группу (авианосец «Дедало» и три-четыре корабля охранения) и две флотилии (эскортных кораблей и амфибийных сил). Флотилии состоят из дивизионов, а корабельный состав представлен 15 эскадренными миносцами (в том числе пять кораблей УРО), пятью фрегатами УРО, девятью десантными кораблями и 20 десантными катерами.

Командование подводных сил (ВМБ Картахена) включает флотилию подводных лодок из двух дивизионов.

Командование минно-тральных сил (ВМБ Картахена) представлено флотилией минно-тральных кораблей (два дивизиона).

Командование авиации ВМС (ВМБ Рота): патрульное авиационное



Рис. 1. Подводная лодка S52 «Тонин» типа «Дафни»

крыло в составе эскадрильи патрульных самолетов (восемь самолетов «Альбатрос» и шесть — «Орион») и авиационная флотилия. В последнюю входят эскадрильи: авианосной авиации (одна — девять самолетов «Матадор»¹), противолодочных вертолетов (четыре — десять вертолетов SH-3D, четыре — SH-34G, девять — AV.212ASW, семь — AV.204ASW, 12 — M.500), вертолетов огневой поддержки (одна — шесть вертолетов AH-1G), учебная (одна — 12 вертолетов Белл 47G) и самолетов связи (одна — четыре самолета «Команч»).

Командование морской пехоты (Мадрид) состоит из четырех полков (по 1200 человек) и двух отдельных батальонов (по 600). Ее силы делятся на специальные и территориальные. Первые включают специальный полк, дислоцированный в Кадисе. Административно он подчиняется командующему морской пехотой, а по оперативному использованию — командующему флотом. В полк входят батальоны морского десанта, боевой поддержки и обеспечения. На его вооружении имеются танки, бронетранспортеры, гаубицы, десантно-высадочные средства.

Территориальные силы представлены тремя полками: Северным (Эль-Ферроль), Восточным (Картахена) и Южным (Кадис); двумя отдельными батальонами (Лас-Пальмас и Мадрид). По административной организации они подчиняются командующему морской пехотой, а по оперативной — командующим военно-морскими округами. Кроме того, на кораблях ВМС имеются отделения морской пехоты, выполняющие функции военной полиции.

Основным разведывательно-диверсионным подразделением ВМС является отряд боевых пловцов «Команданте Горордо» (50 человек), подчиняющийся непосредственно начальнику главного штаба ВМС. В отряде две группы: разведчики-диверсанты и водолазы-подрывники.

В военно-административном отношении территория Испании и прилегающие к ней воды разделены на три военно-морских округа (ВМО): Кантабрийский (штаб в ВМБ Эль-Ферроль), Проливной зоны (Кадис), Средиземноморский (Картахена) и военно-морскую зону Канарских островов (Лас-Пальмас, о. Гран-Канария).

Командующие ВМО являются старшими военно-морскими начальниками в своих зонах и отвечают за оперативное и боевое обеспечение проводимых в них морских операций, обеспечение контроля над территориальными водами, организацию обороны побережья.

Организационная структура командований округов и зоны однотипна и отличается лишь составом боевых и вспомогательных сил. В их штабы входят отделы (оперативный, разведки, связи, МТО, мобилизации и комплектования) и службы (гидрографическая, метеорологическая, архивная, учета личного состава, статистическая, финансовая и медицинская).

Корабельный состав ВМО и военно-морской зоны включает два эскадренных миноносца, семь фрегатов, 29 сторожевых катеров и четыре десантных корабля.

По сообщениям западной прессы, на середину 1981 года испанские ВМС насчитывали более 220 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе десять подводных лодок (рис. 1), авианосец, 17 эскадренных миноносцев (из них пять кораблей УРО, рис. 2), 12 фрегатов (пять кораблей УРО), 13 десантных и 15 минно-тральных кораблей, а также 29 сторожевых и 20 десантных катеров. Отмечается также, что свыше половины кораблей основных классов — бывшие, к настоящему времени уже устаревшие, американские корабли, переданные Испании в 60—70-х годах.

¹ «Матадор» — испанское название самолетов с вертикальным или укороченным крылом и посадкой «Харриер». — Ред.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ ОСНОВНЫХ КЛАССОВ
ВМС ИСПАНИИ**

Тип корабля — количество в боевом составе (бортовые номера), страна постройки, год ввода в строй	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размеры, м: длина / ширина / осадка	Мощность энергетической установки, л. с. / наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили / при скорости хода, уз	Экипаж, человек	Вооружение ¹
1	2	3	4	5	6	7

Подводные лодки

S70 ² — 2 (S71, 72), Испания, 1981	$\frac{1470^3}{1790}$	67,6 6,8 5,2	$\frac{3600^4}{12} \left(\frac{4600}{20} \right)^5$	$\frac{8500^6}{9} \left(\frac{350}{3,5} \right)^7$	50	550-мм ТА — 4 (запас торпед — 20 или девять торпед и 19 мин)
S60 ⁸ — 4 (S61—64), Испания, 1973—1975	$\frac{870^3}{1040}$	57,8 6,8 4,6	$\frac{2600^4}{13,5} \left(\frac{3200}{16} \right)^5$	$\frac{4500^6}{5} \left(\frac{150}{3,5} \right)^7$	47	550-мм ТА — 12 (запас торпед — 12)
S30 — 4 (S31, 32, 34, 35), США, «Балао», 1943—1944	$\frac{1829^3}{2424}$	95 8,2 5,2	$\frac{4800^4}{17} \left(\frac{5400}{15} \right)^5$	$\frac{12\ 000^6}{10}$	74	533-мм ТА — 10 (запас торпед — 24 или до 48 мин)

Авианосец

«Дедало» — 1 (РА01), США, «Индепенденс», 1943	$\frac{13\ 000}{16\ 420}$	189,9 21,8 7,9	$\frac{100\ 000}{32}$	$\frac{7200}{15}$	1112 ¹⁰	Самолеты с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Матадор» — 7, вертолеты «Си Кинг», «Хью Кобра» и АВ.212ASW — 20, 40-мм АУ — 2×4 и 9×2
---	---------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	--------------------	---

Эскадренные миноносцы УРО

«Балеарес» — 5 (F71 — 75), Испания, 1973—1976	$\frac{3000}{4180}$	133,5 14,3 7,9	$\frac{35\ 000}{30}$	$\frac{4000}{12}$	256	ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 1×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА — 4×1, 533-мм ТА — 2×1
---	---------------------	----------------------	----------------------	-------------------	-----	--

Эскадренные миноносцы

«Рошер де Лауря», — 2 (D42, 43), Испания, 1969—1970	$\frac{3000}{3785}$	119,3 13 5,6	$\frac{60\ 000}{33}$	$\frac{4500}{15}$	318	127-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 2×3, 533-мм ТА — 2×1, противолодочный вертолет
«Чурука» — 5 (D61 — 65), США, «Гиринг», 1945	$\frac{2425}{3480}$	119 12,4 5,8	$\frac{60\ 000}{34}$	$\frac{5800}{15}$	274	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×2, 324-мм ТА — 2×3, противолодочный вертолет
«Лепанто» — 5 (D21 — 25), США, «Флетчер», 1943—1944	$\frac{2100}{3050}$	114,7 12,1 5,5	$\frac{60\ 000}{34}$	$\frac{6000}{15}$	290	127-мм АУ — 5×1 на D21 и — 4×1 на D22 — 25, 40-мм — 3×2 и 20-мм — 6×1 АУ на D21, 22, 76-мм АУ — 3×2 на D23 — 25, 324-мм ТА — 2×3 и бомбометы «Хеджехог» — 2 на всех кораблях, бомбометы — 6 на D21 и 22, а 4 на D23 — 25, бомбосбрасыватели — 2 на D21 и 22, а 1 на D23 — 25, 324-мм ТА — 2×3 на всех кораблях и 533-мм ТА — 3×1 на D23 — 25

1	2	3	4	5	6	7
Фрегаты УРО						
«Дескубьерта» ¹¹ — 5 (F31 — 35), Испания, 1978—1981	$\frac{1233}{1479}$	$\frac{88,8}{10,4}{3,2}$	$\frac{16\ 000}{26}$	$\frac{4000}{18}$	116	ПКРК «Гарпун» — 2×4; ЗРК «Си Спарроу» — 1×8, 76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 2×1, 375-мм бомбомет — 1×2, 324-мм ТА — 2×3
Фрегаты						
«Аудас» — 1 (D38), Испания, 1965	$\frac{1227}{1550}$	$\frac{94}{9,3}{5,2}$	$\frac{28\ 000}{28}$	$\frac{3800}{14}$	199	76-мм АУ — 1×2, 40-мм АУ — 1×2, бомбометы «Хедже- хог» — 2, бомбометы — 8, бомбосбрасыва- тели — 2, торпедо- сбрасыватели — 2
«Алава» — 1 (D51), Испания, 1951	$\frac{1842}{2287}$	$\frac{102,5}{9,6}{6}$	$\frac{31\ 500}{29}$	$\frac{4100}{15}$	222	76-мм АУ — 3×1, 40-мм АУ — 3×1, бомбометы «Хедже- хог» — 2, бомбометы — 8, бомбосбрасыва- тели — 2, торпедо- сбрасыватели — 2
«Висенте Янис Пинсон» — 1 (F41), Испания, 1949	$\frac{1924}{2228}$	$\frac{95,3}{12}{5,4}$	$\frac{6000}{18}$	$\frac{3000}{15}$	255	127-мм АУ — 1×2, 40-мм АУ — 2×2, бом- бометы «Хеджехог» — 2, бомбометы — 8, бомбосбрасыватели — 2, торпедосбрасывате- ли — 2
«Агрезида» — 4 (F61, 62, 64, 65), Испания, 1954—1960	$\frac{1081}{1135}$	$\frac{75,5}{10,2}{3}$	$\frac{3000}{18}$	$\frac{8000}{10}$	132	76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 3×1, бомбометы «Хедже- хог» — 2, бомбометы — 8, бомбосбрасыва- тели — 2, может брать на борт 20 мин
Танкодесантные корабли						
«Веласко» — 3 (L11 — 13), США, «Террибон Пэриш», 1952—1954	$\frac{2700}{5800}$	$\frac{117}{16,8}{5,2}$	$\frac{6000}{15}$	$\frac{15\ 000}{9}$	116	76-мм АУ — 3×2; де- сантовместимость: средних танков — 10 десантных катеров — 4 морских пехотинцев — 395
ВDK2—1 (LCT2), Великобритания, 1948	$\frac{440}{868}$	$\frac{56,5}{11,8}{1,9}$	$\frac{920}{9}$	$\frac{1100}{8}$	20	20-мм АУ — 2×1; десантовместимость: средних танков — 5 морских пехотин- цев — 50
ВDK3—3 (LCT3—5), Испания, 1959	$\frac{562}{902}$	$\frac{56,6}{11,6}{1,7}$	$\frac{1000}{8}$	$\frac{1000}{7}$	20	20-мм АУ — 2×1; десантовместимость: средних танков — 5 или 300 т грузов, или 400 морских пе- хотинцев
ВDK6—3 (LCT6—8), Испания, 1966	$\frac{279}{665}$	$\frac{59}{11,9}{1,3}$	$\frac{1000}{9}$	$\frac{1500}{9}$	17	12,7-мм пулеметы — 2, 81-мм миномет — 1; десантовместимость: средних танков — 5 или 340 т грузов, или 500 морских пе- хотинцев
Десантный войсковой транспорт						
«Кастилла» — 2 (L21, 22), США, «Пол Ривер», 1958—1961	$\frac{10\ 709}{16\ 838}$	$\frac{171,8}{23,1}{8,2}$	$\frac{22\ 000}{22}$	$\frac{10\ 000}{20}$	414	76-мм АУ — 4×2; десантовместимость: 1657 морских пехо- тинцев

1	2	3	4	5	6	7
Десантный транспорт-док						
«Галисия» — 1 (1.31), США, «Кэбилдо», 1945	$\frac{4790}{9375}$	$\frac{139,5}{23,2}$ 5,5	$\frac{7000}{15}$	$\frac{8000}{15}$	301	40-мм АУ — 2×4 и 2×2; десантовместимость: танкодесантных кате- ров — 3 или десант- ных — 16, 1347 т гру- зов или 100 автомоби- лей, или 27 средних танков, 137 морских пехотинцев
Морские тральщики						
«Гвадалета» — 4 (M42—44, PVZ41), США, «Агрессив», 1953—1956	$\frac{665}{750}$	$\frac{52,4}{10,7}$ 3,1	$\frac{2280}{15}$	$\frac{3000}{10}$	74	20-мм АУ — 1×2, тра- лы различных видов
Базовые тральщики						
«Налон» — 11 (M21—26, PVZ51—55) США, «Влюберд», 1954—1959	$\frac{355}{384}$	$\frac{43,9}{8,2}$ 2,6	$\frac{900}{14}$	$\frac{2700}{10}$	39	20-мм АУ — 1×2, тра- лы различных видов

¹ Вооружение дается в следующем порядке: ракетные комплексы (противокорабельные — ПКРК, зенитные — ЗРК, противолодочные — ПЛРК), артиллерийские установки (АУ), торпедное и другое противолодочное оружие, вертолеты. Количество ракетных и артиллерийских установок, число направляющих и стволов в них, а также количество торпедных аппаратов (ТА) и труб обозначается через знак умножения.

² Однотипные с французскими лодками «Агоста». Две подводные лодки находятся в постройке.

³ В числителе надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.

⁴ Мощность энергетической установки и наибольшая скорость хода в надводном положении.

⁵ Мощность энергетической установки и наибольшая скорость хода в подводном положении.

⁶ Дальность плавания и скорость хода под РДП.

⁷ Дальность плавания и скорость хода в подводном положении.

⁸ Однотипные с французскими лодками «Дафне».

⁹ Дальность плавания и скорость хода в надводном положении.

¹⁰ Без летно-технического состава.

¹¹ Три корабля находятся в постройке.

Продвижение офицеров происходит на основании решений аттестационного совета в соответствии с законом о прохождении службы офицерами ВМС от 1978 года.

Боевая подготовка военно-морских сил организуется по указаниям начальника главного штаба ВМС. В интервью, данном испанским журналистам в конце 1980 года, начальник главного штаба ВМС адмирал Пельюс заявил, что основным ее направлением является повышение уровня боевой готовности кораблей, частей и подразделений. Он отметил, что в 1980 году, как и обычно, ВМС провели около 30 учений, включая совместные с ВМС США, Великобритании, Франции, ФРГ и Италии, в ходе которых был достигнут удовлетворительный уровень взаимодействия с ВМС стран НАТО.

Как подчеркивается в зарубежной печати, ВМС Испании ежегодно организуют одно комплексное учение типа «Армада», в котором принимают участие все рода военно-морских сил. Обычно на нем отрабатываются вопросы завоевания господства на море в определенном районе, блокады Гибралтарского пролива, формирования и проводки крупного десантного отряда, высадки десанта на необорудованное побережье и его эвакуации, организации всех видов обороны корабельных соединений.

Кроме того, ежегодно проходят одно-два крупных учения амфибийно-десантных сил и два-три учения минно-тральных сил.

Перспективы развития. Согласно сообщениям иностранной прессы, командование испанских ВМС, оценивая состояние и перспективы их развития, отмечает, что в составе флота продолжает расти процент устаревших кораблей, и модернизация корабельного состава не обеспечивает поддержания ВМС на должном уровне боевой готовности и эффективности.

К наиболее современным и боеготовым кораблям относятся подводные лодки типа «Агоста» и «Дафия», эскадренные миноносцы УРЭ — «Балеарес», фрегаты УРО — «Дескубьерта».

В настоящее время усилия руководства ВМС направлены на завершение строительства противолодочного авианосца «Банарис» (заменит авианосец «Дедало»), фрегатов УРО типов «Оливер Х. Перри» (три) и «Дескубьерта» (три) и двух подводных лодок типа «Агоста».

Строящийся противолодочный авианосец имеет следующие проектные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 14 700 т; длина 195,1 м, ширина 24,2 м, осадка 9,1 м; мощность энергетической установки 40 000 л. с.; наибольшая скорость хода 25 уз; дальность плавания при скорости 20 уз 7500 миль; вооружение — четыре 20-мм артиллерийские установки, 19 самолетов (с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой) и вертолетов². Экипаж 870 человек (включая летно-технический состав). Ввод его в строй намечен на 1984 год. В 1982 году будет завершена постройка фрегатов УРО типа «Дескубьерта», в 1983-м — подводных лодок типа «Агоста» и в 1984-м — фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри».

Планами развития авиации ВМС предусматривается закупка самолетов базовой патрульной авиации «Орион» (их число планируется к середине 80-х годов довести до 12) и модернизация вертолетного парка ВМС путем замены вертолетов Белл 47G на AV.212ASW.

Завершение мероприятий по модернизации и обновлению корабельного состава и авиации ВМС, как сообщается в западной прессе, позволит испанским ВМС к середине 80-х годов иметь современные и достаточно сбалансированные военно-морские силы, которые будут способны решать возложенные на них задачи.

² В зависимости от поставленных задач количество самолетов с вертикальным взлетом и посадкой или вертолетов может меняться. — *Ред.*

НАВИГАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС АМЕРИКАНСКИХ ПЛАРБ

Капитан 1 ранга А. ГОРБАЧЕВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ КРУГИ США, продолжая форсировать дальнейшее развитие стратегических наступательных сил, особое внимание уделяют совершенствованию их важнейшего компонента — атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ). Однако оснащение их новыми ракетами вместе с повышением боевой эффективности выдвигает ряд сложных проблем.

Одна из них, как считают зарубежные военно-морские специалисты, заключается в необходимости увеличить дальность стрельбы современных ракет и одновременно повысить ее точность. Это в свою оче-

редь требует наличия новых навигационных средств с высокими характеристиками. Кроме того, нужно учитывать ряд второстепенных факторов, которые ранее не принимали во внимание при определении данных для стрельбы.

В связи с указанными причинами навигационное оборудование ПЛАРБ представляет собой сложный комплекс, основой которого является инерциальная система СИНС (SINS — Ships Inertial Navigation System). Она считает пройденный путь и непрерывно выдает текущие координаты лодки, скорость ее хода, курс, а также углы крена и дифферента, состав-

ляющие скорости ПЛАРБ в восточном, северном и вертикальном направлениях.

Координаты и курс подводной лодки являются исходными данными для установки ракеты по азимуту и дальности. Значения углов крена и дифферента используются для определения угловых скоростей движения пусковой шахты относительно центра масс. Составляющие скорости, выдаваемые системой СИНС, необходимы для коррекции расчетной начальной скорости ракеты. Функциональная схема навигационного комплекса ПЛАРБ и системы управления стрельбой приведены на рис. 1.

В процессе патрулирования лодки в связи с высокими требованиями к точности ее стрельбы и вследствие нарастания ошибок во времени периодически корректируются координаты, выдаваемые системой СИНС. Кривая нарастания ошибок и периодичность коррекций показаны на рис. 2. Такие коррекции (их точность 100 — 200 м) выполняются по сигналам наземных станций радионавигационной системы (РНС) «Лоран-С» и ИСЗ спутниковой навигационной системы ВМС США NNSS (Navy Navigational Satellite System), называвшейся ранее «Транзит». На первых ПЛАРБ (до середины 60-х годов) они производились с помощью РНС «Лоран-А» и навигационного секстанта.

Система СИНС непрерывно модернизировалась в связи с повышением требований к точности стрельбы ПЛАРБ. Ее первый вариант был разработан в 1954 — 1958 годах на базе системы управления N6A самолета-спаряда «Навахо» и получил наименование Mk2 мод. 0. В гиростабилизированной платформе системы использовались три гироскопа G-7A на газовых подшипниках, имеющих одну степень свободы. Внутренний корпус гироскопа помещался в герметичный сосуд, заполненный вязкой жидкостью. Для расчета всех необходимых навигационных данных применялась универсальная ЭВМ «Вердан», включающая цифровой дифференциальный анализатор и запоминающее устройство на магнитных дисках, что ограничивало быстроедействие ЭВМ 100 командами в секунду.

В 1960 году навигационный комплекс (три комплекта системы СИНС Mk2 мод. 0 и ЭВМ «Вердан») был установлен на ПЛАРБ, оснащенной ракетами «Поларис-А1». После принятия на вооружение «Поларис-А3», имеющей удвоенную по сравнению с «Поларис-А1» дальность стрельбы, потребовалось повысить точность системы счисления пути ПЛАРБ. Для этого была создана система СИНС Mk2 мод. 2, в которой использовался гироскоп G-7B с более высоким значением момента двигателя и, следовательно, меньшим дрейфом (в его конструкции широко применялись алюминий и бериллий). Кроме того, была разработана ЭВМ «Мардан» с увеличенным объемом памяти (магнитные диски с двусторонней записью). СИНС Mk2 мод. 2 имелась на десяти ПЛАРБ типа «Джеймс Мэдисон».

Навигационный комплекс



Рис. 1. Функциональная схема навигационного комплекса ПЛАРБ

Коррекции по системам „Лоран-С” и NNSS

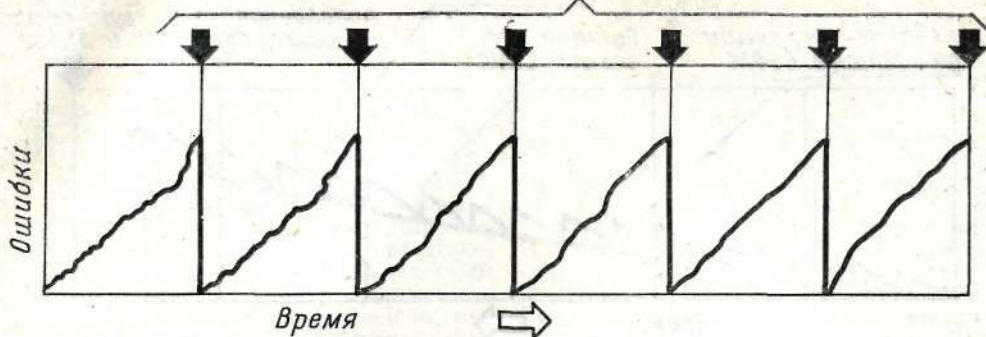


Рис. 2. Последовательность коррекций системы СИНС по радионавигационной системе «Лоран-С» и спутниковой NNSS

Для коррекции ошибок системы СИНС применялись РНС «Лоран-А» и секстан, вмонтированный в перископ. Однако секстаном можно пользоваться только при ясном небе, спокойном море и неподвижном состоянии подводной лодки на перископной глубине, а коррекции с помощью «Лоран-А» были недостаточно точными.

Модернизация инерциальной системы продолжалась. В результате была создана система СИНС Mk2 мод. 3 (в отличие от своих предшественниц имела четвертый контрольный гироскоп G-7B), который предназначался для компенсации ухода «восточного» гироскопа, представляющего собой главную составляющую курсовой ошибки системы.

По два комплекта системы новой модификации было установлено на 27 ПЛАРБ типов «Этен Аллен» и «Джеймс Мэдисон» (сокращение их количества с трех до двух стало возможным в связи с ее большей надежностью).

В конце 60-х годов на вооружении ПЛАРБ появились ракеты «Посейдон-С3», что потребовало дальнейшего повышения точности определения местонахождения лодок и направления истинного меридиана. Поэтому была разработана система СИНС Mk2 мод. 6, в которой уменьшены ошибки выдачи данных о курсе, улучшена калибровка, ужесточены требования при отборе и испытаниях гироскопов. К началу 1981 года 25 лодок с ракетами «Посейдон-С3» были оснащены системами Mk2 мод. 6.

Одновременно с совершенствованием инерциальных систем для ПЛАРБ внедрялись новые средства и методы их коррекции. В первой половине 60-х годов началось развертывание дальней РНС «Лоран-С», в 1964-м вступила в строй спут-

никовая навигационная система NNSS. Их аппаратура устанавливалась на лодках для коррекции, причем для большей эффективности стали применяться методы оптимальной статистической обработки выдаваемых данных.

На ПЛАРБ с ракетами «Полярис» для приема сигналов РНС «Лоран-С» использовалось приемное устройство AN/WPN-3, разработанное в конце 50-х годов. Оно сложно в эксплуатации и характеризуется малыми точностью и надежностью. Для навигационного комплекса лодок с ракетами «Посейдон-С3» было создано новое автоматизированное устройство AN/BRN-5. Оно выполняет функции датчика центральной ЭВМ навигационного комплекса, которая осуществляет обработку принятых сигналов, логические операции и фильтрацию сигналов. AN/BRN-5 имеет высокие надежность и помехозащищенность, так как в нем приняты меры по борьбе с сигналами, отраженными от ионосферы, и преднамеренными помехами. В состав устройства входит цезиевый эталон частоты, что позволяет использовать устройство в дальномерном режиме и тем самым увеличить зону приема сигналов от наземных станций примерно на 75 проц. при сохранении точности, равной около 400 м, на дальности до 2200 км.

После ввода в строй системы NNSS на ПЛАРБ стала устанавливаться аппаратура для приема сигналов ее ИСЗ и измерения доплеровских сдвигов. Она, как сообщает зарубежная печать, способна определять координаты лодки с круговой вероятной ошибкой около 50 м.

В результате проведенных модернизаций точность системы СИНС Mk 2 мод. 6 по-

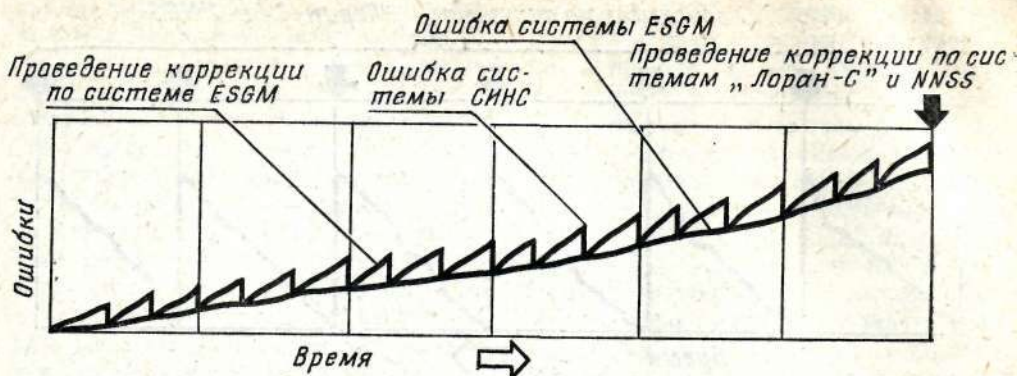


Рис. 3. Последовательность коррекций систем СИНС и ESGM по системам «Лоран-С» и NNSS и только по ESGM

высылась в 1,7 раза по сравнению с Mk2 мод. 3 и в 3 раза — с Mk2 мод. 0.

Появление ракет «Трайдент-1» вновь выдвинуло задачу дальнейшего совершенствования инерциальной системы ПЛАРБ. Хотя и была разработана система Mk2 мод. 7, американским специалистам стало ясно, что обеспечить патрулирование и стрельбу ракетами «Трайдент-1» с помощью инерциальных систем, где используются гироскопы G-7A на газовых подшипниках, невозможно, так как они технически устарели. Поэтому ускорилось создание гироскопа с электростатической подвеской ротора, исключая трение, разрабатываемого с конца 50-х годов. Он состоит из сферического бериллиевого ротора (диаметр 10 мм), вращающегося со скоростью 3600 об/с внутри сферической полости, в которой создан глубокий вакуум. Электростатическая подвеска ротора в течение длительного времени позволяет ему сохранять пространственное положение и увеличивать в 5—6 раз интервалы между коррекциями инерциальной системы по сигналам станций «Лоран-С» и ИСЗ NNSS (рис. 3) и, следовательно, повышает скрытность лодки на боевом патрулировании. Первый гироскоп этого типа разработан фирмой «Рокуэлл» в 1972 году.

К 1978 году было изготовлено четыре комплекта инерциальной системы с двумя электростатическими гироскопами, получившими наименование G-11A. Измерение ускорений вдоль координатных осей в ней производится тремя электромагнитными акселерометрами A188. Один из комплектов был установлен на опытовое судно

«Компас Айленд» для проведения испытаний и оценки. Командование ВМС приняло решение о производстве их в количестве 19 штук.

В состав навигационного комплекса для ПЛАРБ с ракетами «Трайдент-1» входят два комплекта инерциальной системы СИНС Mk2 мод. 7 и один новой (с гироскопом G-11A), получившей наименование ESGM — Electrostatically Supported Gyro Monitor. Последняя предназначена для «внутренней» коррекции системы СИНС (без использования «Лоран-С» или NNSS), которую предполагается проводить в 3 раза чаще, чем на прежних ПЛАРБ. Благодаря этому снижается нарастание ошибки и в 6 раз сокращается количество «внешних» коррекций (с помощью «Лоран-С» и NNSS). В комплект будут включены также аппаратура AN/BRN-5 (системы «Лоран-С») и приемник сигналов ИСЗ (NNSS). После ввода в строй в конце 80-х годов перспективной спутниковой РНС НАВСТАР ее аппаратура заменит приемник системы NNSS.

По сообщению зарубежной прессы, рассматривается вопрос о возможном включении в навигационный комплекс гравиметра, градиентометра, магнитометра и гидроакустического измерителя скорости хода. Гравиметр должен обеспечивать непрерывное измерение земной гравитации и использоваться для навигации по карте аномалий. Градиентометр будет выполнять роль измерителя вектора силы тяжести. Все это, по расчетам американских специалистов, должно еще более повысить точность навигации перспективных ПЛАРБ.

АНГЛИЙСКИЙ ЗРК «СИВУЛФ»

Капитан 1 ранга Е. НИКОЛАЕВ

ПО ЗАКАЗУ КОМАНДОВАНИЯ ВМС Великобритании фирма БАК создала ЗРК ближнего действия «Сивулф», предназначенный для борьбы с вертолетами, сверхзвуковыми самолетами, низколетящими противокорабельными ракетами, а также для стрельбы по малоразмерным быстроходным надводным целям, включая корабли на воздушной подушке и подводных крыльях. В зарубежной печати отмечается, что он может уничтожить малоразмерные цели, летящие со скоростью $M=2,2$ на высотах около 5 км и дальностях до 6 км в различных погодных условиях днем и ночью. Время реакции 9 с. В комплексе используется радиокомандная система наведения. Общий вес элементов ЗРК «Сивулф» около 25 т.

Комплекс испытывался в 1975—1977 годах. Поражались малоразмерные низколетящие цели, включая ракеты «Петрэл», 114-мм артиллерийские снаряды, буксируемые мишени, а также управляемые мишени «Джиндивик». Всего было проведено 70 пусков ракет, из которых, по оценке английских специалистов, 85 проц. были успешными. После принятия на вооружение ЗРК «Сивулф» ими были оснащены фрегаты УРО типа «Бродсворд» (см. цветную вклейку).

В состав комплекса входят: ЗУР «Сивулф», радиолокационные станции 967, 968 и 910, телевизионная система, блок формирования и передачи команд, а также стартовое оборудование.

Зенитная управляемая ракета «Сивулф» (длина 2 м, диаметр 19 см, размах крыла 60 см, рис. 1) выполнена по нормальной аэродинамической схеме с крестообразно расположенными консолями крыла, угол стреловидности которых по передней кромке составляет 70° . Рули установлены в хвостовой части ракеты. Боевая часть ЗУР осколочно-фугасная (вес 14 кг, радиус поражения 8 м), подрывается контактным или неконтактным радиолокационным взрывателем.

Двигатель одноступенчатый твердотопливный, работает 2—3 с и разгоняет ракету до скорости $M=3$. Для облегчения сопровождения в хвостовой части ЗУР установлены трассеры и на концах крыльев — антенны, две из которых служат для передачи сигнала с борта ракеты на РЛС сопровождения, а две другие — для приема радиокоманд наведения. По оценке иностранных специалистов, ЗУР «Сивулф» проста по устройству, относительно недорога в производстве, может находиться в пусковой установке 15 месяцев, не требует проведения регламентных работ на корабле.

Радиолокационные станции 967 и 968 разработаны фирмой «Маркони». Их антенные системы конструктивно объединены в один вращающийся со скоростью 30 об/мин узел, размещенный на стабили-

зированном основании (рис. 2), который закрыт радиопрозрачным обтекателем. Диаграммы направленности ориентированы в противоположные стороны.

Обе РЛС импульсно-доплеровского типа. Станция 967 служит для обнаружения воздушных целей на средних и больших высотах, а 968 — низколетящих целей и надводных кораблей. Дальность обнаружения воздушных целей с эффективной отражающей поверхностью $0,2 \text{ м}^2$ около 10 км. Во время испытаний комплекса «Сивулф» на борту опытового корабля «Пенелопа» сверхзвуковые цели обнаруживались за 18—20 с до их подлета к кораблю.

В состав станций входят: аппаратура опознавания целей «свой—чужой», устройства защиты от помех, ЭВМ FM-1600В фирмы «Ферранти», рассчитывающая дальность до целей и их скорость. Последняя оценивает также степень угрозы каждой из целей по заранее заложенным в нее характеристикам и выдает целеуказание на наиболее опасную. Отмечается, что ЭВМ выдает данные с высокой точностью, а это позволяет упростить форму сканирования РЛС сопровождения при поиске цели и тем самым снизить время реакции комплекса.

Радиолокационная станция 910, разработанная также фирмой «Маркони», служит для одновременного автоматического сопровождения цели и ЗУР. Сигналы отклонения ракеты от линии визирования цели подаются на ЭВМ, которая обрабатывает их и выдает необходимые данные на блок формирования команд наведения. Станция работает в моноимпульсном режиме и оснащена средствами защиты от помех. Ее антенны (основная, две рупорные прямоугольного и круглого сечений, две параболические радиоконандной линии), а также телевизионная камера установлены на общем стабилизированном основании, имеющем приводы горизонтального и вертикального наведения.

Диаметр основной антенны 1,6 м, ширина ее диаграммы направленности $1,5^\circ$. Высокая точность сопровождения цели и ЗУР достигается благодаря электронному сканированию луча в небольших пределах

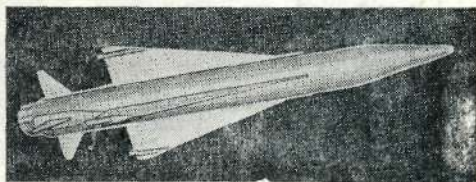


Рис. 1. Общий вид ЗУР «Сивулф»

без механического поворота антенны. Ракета после пуска захватывается широким лучом рупорной антенны круглого сечения (ее диаметр 11 см, ширина луча 15°) и быстро вводится в узкий луч основной антенны на линию визирования цели.

Телевизионная система служит для наведения ЗУР при перехвате целей, летящих на предельно малых высотах и при сильном радиопротиводействии, когда использовать РЛС сопровождения трудно или невозможно. Оптическая ось телевизионной камеры и ось диаграммы направленности антенны РЛС сопровождения параллельны. Оператор, управляя стрельбой с помощью телевизионной системы, должен удерживать вручную отображения цели в перекрестии экрана. ЗУР сопровождается телевизионной системой автоматически по трассе, установленному в ее хвостовой части. Одновременное сопровождение цели и ЗУР достигается за счет применения особой оптики. Телевизионная камера имеет два поля зрения: широкое — для ввода ракеты на линию визирования цели и узкое — для измерения ее отклонения от этой линии. Сигналы отклонения при телевизионном сопровождении обрабатываются так же, как и при радиолокационном. Дальность действия телевизионной системы около 10 км.

Блок формирования и передачи команд получает сигналы от ЭВМ и вырабатывает кодированные команды на коррекцию траектории полета ЗУР. Они передаются через одну из двух параболических антенн

(диаметр 0,8 м, ширина формируемого сно луча около 2°). При стрельбе по цели залпом из двух ракет для передачи команд на них используются обе антенны.

Стартовое оборудование ЗРК, разработанное фирмой «Виккерс», включает шестиконтейнерную пусковую установку (ПУ, вес 4 т) и погреба. Герметичный контейнер в виде прямоугольного параллелепипеда с двухстворчатыми передней и задней крышками, которые перед пуском открываются, защищает ракету от воздействия неблагоприятных погодных условий. Приводы ПУ наводят ее по азимуту и углу места с заданной скоростью и определенной точностью.

Запасные ЗУР на фрегатах типа «Бродсуорд» хранятся в двух погребах (в каждом два отсека: один расположен вблизи ПУ, другой — в трюме). В первом отсеке они находятся в вертикальном положении на специальных рамах. При зарядании эти рамы устанавливаются на перегрузочные тележки, направляющие которых стыкуются с направляющими контейнера, куда два человека подают ракету вручную. В это время ПУ стопорится под определенным углом возвышения и азимута. Боезапас комплекса 24 ЗУР.

Принцип работы комплекса (рис. 3). После обнаружения и опознавания целей радиолокационной станцией ЭВМ определяет степень угрозы каждой и выдает данные целеуказания РЛС сопровождения и пусковой установке. По сообщениям зарубежной прессы, время с момента обнару-

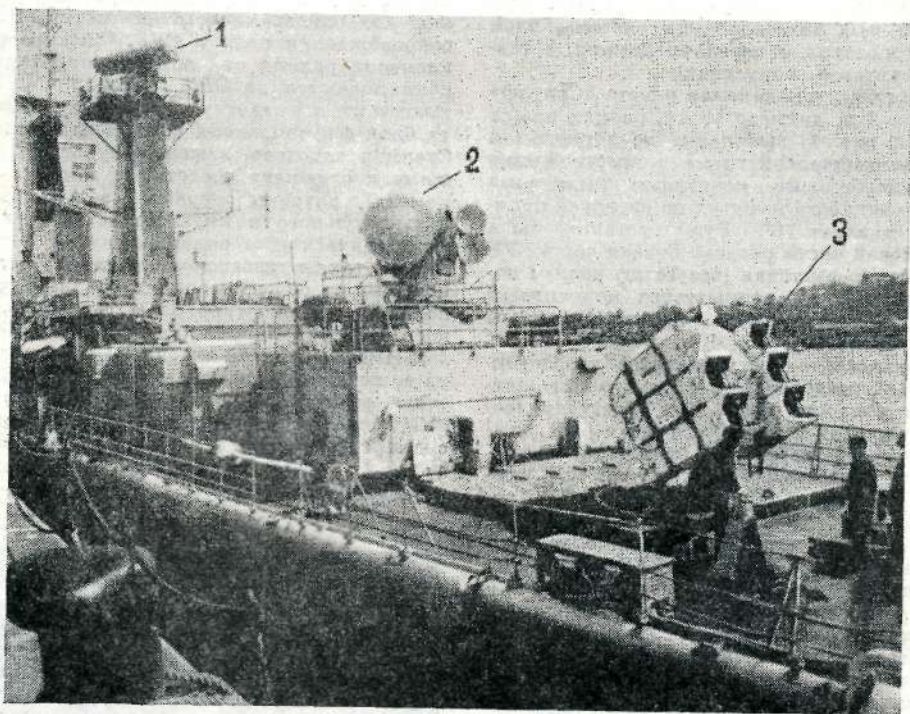


Рис. 2. Размещение основных элементов ЗРК «Сивулф» на опытном корабле «Пендопа»: 1 — антенна РЛС обнаружения целей 967 и 968; 2 — антенна РЛС сопровождения 919; 3 — пусковая установка

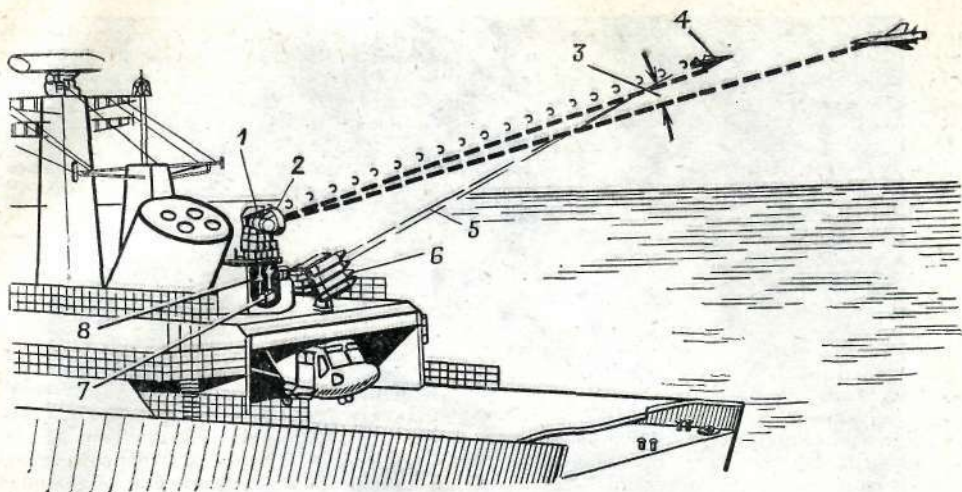


Рис. 3. Принцип работы ЗРК «Сивулф»: 1 — передатчик радиокоманд; 2 — антенна РЛС сопровождения цели и ракеты; 3 — угловая ошибка наведения; 4 — ЗУР «Сивулф»; 5 — луч ввода ЗУР на линию визирования цели; 6 — пусковая установка; 7 — блок формирования радиокоманд; 8 — устройство передачи радиокоманд

жения до выдачи целеуказания составляет 2—3 с, а с момента наведения РЛС сопровождения до готовности комплекса к стрельбе — 5—6 с. Далее производится пуск ракеты, автоматический ввод ее на линию визирования цели и наведение на последнюю по радиокомандам.

Перехват низколетящей цели осуществляется с помощью телевизионной системы. Оператор совмещает ее изображение с перекрестием визира и вручную удержива-

ет его там. Автоматическое сопровождение ЗУР и ручное сопровождение цели продолжают до момента ее поражения.

Английские военные специалисты полагают, что ЗРК «Сивулф» в достаточной мере отвечает требованиям, предъявляемым к средствам борьбы с низколетящими противокорабельными ракетами, и позволит значительно увеличить боевые возможности кораблей.

ПЛАВБАЗА ТИПА «ЭМОРИ С. ЛЭНД» ВМС США

Капитан 2 ранга М. МИХАЙЛОВ

ПЛАВБАЗЫ типа «Эмори С. Лэнд» предназначены для обеспечения базирования и технического обслуживания атомных торпедных подводных лодок типа «Лос Анджелес». Каждая база рассчитана на обслуживание 12 лодок (одновременно у борта могут находиться четыре).

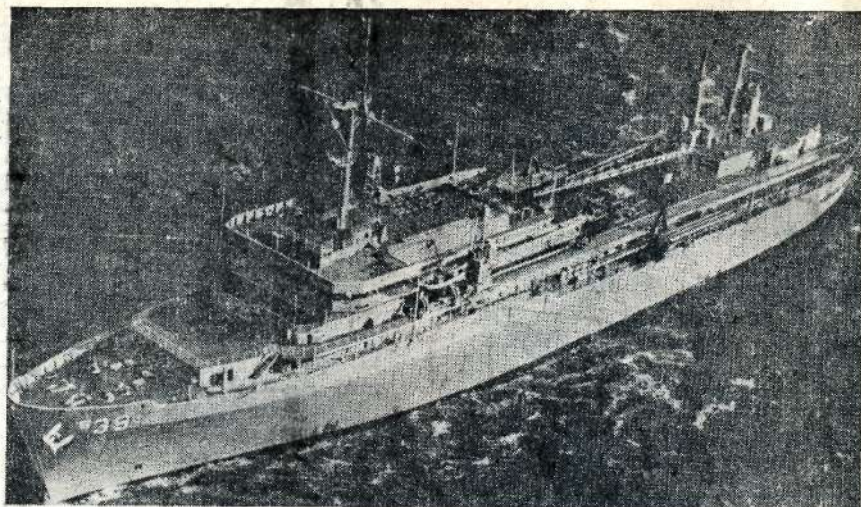
Плавбаза AS39 «Эмори С. Лэнд» (головная, см. рисунок) была введена в состав флота летом 1979 года, AS40 «Фрэнк Кэбл» (вторая) — осенью того же года, а AS41 «Мак Ки» спущена на воду в феврале 1980-го и должна была вступить в строй летом 1981 года.

Основные их характеристики: водоизмещение полное 23 000 т; длина 196,2 м, ширина 25,9 м, осадка 7,8 м; скорость 20 уз; энергетическая установка — две паровые турбины мощностью 20 000 л. с., работающие на один гребной вал; дальность плавания 10 000 миль при скорости хода 12 уз. Вооружение — две 40-мм артиллерийские установки, имеется также взлетно-посадочная площадка для вертолета.

На плавбазе размещается 1666 человек личного состава (команда судна и экипажи ремонтирующихся лодок), из которых 96 офицеров, 115 унтер-офицеров и 1455 рядовых.

На 13 палубах плавбазы расположены 876 помещений, из них 349 жилых и служебных, 54 цеха, мастерских и лабораторий, 154 склада и кладовых, 16 погребов, 73 цистерны и коффердама, 51 вентиляционное, 17 насосных и машинных отделений и 162 других помещения.

Внешние грузовые операции осуществляются с помощью 30-т мачтового крана, кормового 4,5-т крана с выдвижной стрелой, двух 4,5-т передвижных бортовых кранов (вылет стрелы 17 м), перемещающихся по бортам на отрезке длиной 100 м, двух кормовых грузовых стрел, установленных побортно, системы передачи и приема грузов в море посредством вертолетов. Для обеспечения грузовых операций внутри плавбазы используются мостовые краны, электротельферы, грузо-



Плавбаза «Эмори С. Лэнд» для атомных торпедных подводных лодок ВМС США

вые балки и стрелы, элеваторы, вертикальные транспортеры, лифты, электроподъемники, штабелеукладчики, пандусы, ручные тележки, грузовые стропы и цепные тали.

Для производства ремонтных работ плавбаза располагает: цехами (общемашиностроительным, механическим, трубомедническим, двигателей внутреннего сгорания); производственными участками (литейным, ремонта и калибровки механического инструмента, слесарным, модельным, столярным, такелажным, парусным, очистки и окраски, очистки фильтров); мастерскими (по ремонту навигационного, радиоэлектронного и электрооборудования, антенн, приборов управления стрельбой,

гироскопических средств внутрикорабельной связи, гидравлических и палубных механизмов, аккумуляторов, ракет, торпед, фото- и киноаппаратуры, водолазного снаряжения, оптических инструментов, часов, канцелярской техники и типографского оборудования); лабораториями (для приведения физических полей лодки в соответствие с требованиями ВМС).

Плавбаза подает на ремонтирующиеся лодки электроэнергию, сжатый воздух, кислород, пар, питьевую, забортную и охлаждающую воду, дизельное топливо, смазочные масла, принимает отработанные масла, очищает фекальные цистерны. Она оснащена средствами радио- и внутрикорабельной связи, радионавигации, систем взлета и посадки вертолетов.

Справочные данные

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС СТРАН НАТО

Милитаристские круги США и ряда других стран агрессивного Североатлантического блока, ориентируясь на силу при решении международных проблем и не приемля исторически обусловленных перемен, совершающихся в мире, продолжают вести дело к дальнейшему усилению напряженности в межгосударственных отношениях, раскручивают маховик гонимости вооружений. Они задались целью во что бы то ни стало изменить в свою пользу соотношение сил на мировой арене. Важным инструментом в достижении этих целей международный империализм считает ВМС, мощь которых постоянно наращивается главным образом за счет ввода в строй новых кораблей, оснащенных современным ракетным оружием и имеющих высокие боевые возможности. В приведенной ниже таблице отражается численность корабельного состава ВМС стран НАТО по состоянию на 1 июля 1981 года.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

На эту дату из боевого состава флота исключены пять ПЛАРБ типа «Джордж Вашингтон», две из них разоружены и выведены в резерв, а три намечено переоборудовать под крылатые ракеты «Томагавк». Увеличилось число фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» (на шесть единиц) и уменьшилось (на семь) количество эскадренных миноносцев (переданы другим капиталистическим государствам). Эсминцы типа «Спрюенс» оснащаются противокорабельными ракетами «Гарпун». По сообщениям иностранной печати, для усиления ВМС планируется расконсервировать авианосец «Орискани» и два линкора. Последние предусматривается вооружить крылатыми ракетами «Томагавк».

Класс корабля (буквенное обозначение)	В строю	В постройке	В резерве
Подводные лодки			
Атомные ракетные (SSBN)	36	8	2
Атомные торпедные (SSN)	77	24	3
Дизельные (SS)	5	—	1
Итого	118	32	6
Боевые корабли			
Атомные авианосцы (CVN)	3	2	—
Авианосцы (CV, CVA)	10	—	2
Противолодочные авианосцы (CVS)	—	—	3
Линейные корабли (BB)	—	—	4
Атомные крейсера УРО (CGN)	9	—	—
Крейсера УРО (CG)	18	4	2
Крейсера (CA)	—	—	2
Эскадренные миноносцы УРО (DDG)	37	4	—
Эскадренные миноносцы (DD)	52 ¹	1	—
Фрегаты УРО (FFG)	15	36	—
Фрегаты (FF)	59	—	—
Катера на подводных крыльях (PHM, PCH)	2	5	—
Артиллерийские и патрульные катера (PG, PTF)	3	—	2
Итого	208	52	15
Десантные корабли			
Штабные (LCC)	2	—	—
Универсальные (LHA)	5	—	—
Вертолетоносцы (LPH)	7	—	—
Корабли-доки (LPD)	13	—	—
Грузовые транспорты (LKA)	5	—	1
Транспорты-доки (LSD)	13	1	—
Танкодесантные (LST)	20	—	3
Итого	65	1	4
Корабли стратегического управления (AGF)	1	—	—
Минно-тральные корабли (MSO)	25 ²	—	—
Суда подвижного тылового обеспечения (AE, AFS, AO, AOE, AOR)	35	4	2
Вспомогательные суда (AD, AS, AG, AGDS, AP, AH, AR, ARL, ARS, ASR, ATA, AVM, AVT, ATF, ATS)	52	6	19
Суда командования морских перевозок (КМП)	73 ³	9	13
Всего	577	104	59

¹ В том числе девять кораблей экстренного резерва.

² В том числе 22 корабля экстренного резерва.

³ В это количество не вошли 18 судов, дополнительно зафрахтованных на различные сроки в 1981 финансовом году.

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ И КАНАДА

На 1 июля 1981 года эти государства имели около 2350 кораблей, катеров и вспомогательных судов, из них 426 боевых кораблей основных классов: девять ПЛАРБ, 13 ПЛА, 128 дизельных подводных лодок, четыре авианосца, 11 крейсеров (из них восемь кораблей УРО), 80 эскадренных миноносцев (32), 152 фрегата (82) и 29 малых противолодочных кораблей (корветов). По сравнению с прошлым годом отмечается некоторое

сокращение общей численности корабельного состава в таких странах, как Франция, Италия, ФРГ, Нидерланды, Бельгия и Канада, главным образом за счет исключения (или вывода в резерв) устаревших кораблей и вспомогательных судов. Вместе с тем флот Великобритании, например, пополнился атомной подводной лодкой, противолодочным авианосцем, эскадренным миноносцем УРО; Франции — атомной подводной лодкой и фрегатом УРО; Нидерландов — тремя фрегатами УРО; Норвегии — семью ракетными катерами; Греции — тремя эсминцами и двумя ракетными катерами; Турции — двумя дизельными подводными лодками, двумя эскадренными миноносцами и пятью ракетными катерами.

Класс корабля	Велико-Брита-ния	Фран-ция	Италия	ФРГ	Дания	Нидер-ланды	Бель-гия	Норве-гия	Порту-галия	Гре-ция	Тур-ция	Кана-да
Подводные лодки												
Атомные ракетные	4	5(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Атомные торпед-ные	12(3)	1(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дизельные	16	20	9(2)	24	6	6(2)	—	15	3	10	16(1)	3
Итого	32(3)	26(4)	9(2)	24	6	6(2)	—	15	3	10	16(1)	3
Боевые корабли												
Авианосцы	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Противолодочные авианосцы	2 ² (2)	—	—(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера-вертолетоносцы	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера УРО	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Эскадренные миноносцы УРО	8(6)	11(5)	4	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Эскадренные миноносцы	—	8	2	2	—	3	—	—	—	15	14	4
Фрегаты УРО	20(3)	18(7)	4(6)	—(6)	3(2)	8(7)	4	5	—	—(1)	—	—
Фрегаты	25 ³	3	8	6	5	3	—	—	17	5	2	16
Малые противолодочные корабли (корветы)	—	—	8	5	2	6	—	2	—	—	6	—
Ракетные катера	—	5(2)	4 ⁴ (3)	30(10)	10	—	—	40	—	14	13(4)	—
Торпедные катера	—	—	2	10	6	—	—	8	—	12	7	—
Сторожевые катера	19	12	5	—	22(2)	5	8	3	27	11	44(8)	13
Итого	80(11)	61(14)	40(10)	60(16)	48(4)	27(7)	12	58	44	57(1)	86(12)	33
Десантные корабли												
Вертолетоносцы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вертолетные корабли-доки	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1 ⁵	—	—
Танкодесантные	6	7(2)	2	—	—	—	—	—	—	12	5	—
Малые десантные корабли	2	12	—	19	—	—	—	7	2	—	34	—
Десантные катера	57	31	10	—	—	10	—	—	12	71	36	—
Итого	68	52(2)	12	19	—	10	—	7	14	84	75	—
Минно-тральные корабли												
Тральщики—искатели мин	18(7)	16(7)	4(4)	12	—	4(15)	9(10)	—	—	—	—	—
Морские тральщики	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Базовые тральщики	16	17	21	6	8	11	—	10	4	14	22	—
Рейдовые тральщики	3	—	5	39	—	16	14	—	—	—	13	—
Минные заградители	1	—	—	2	7	—	—	3	—	2	7	—
Боно-сетевые заградители	—	9	1	—	—	—	—	—	—	1	7	5
Итого	38(7)	42(7)	35(4)	59	15	34(15)	23(10)	13	4	17	49	5
Вспомогательные суда и катера	212(13)	172(7)	134	133	6(1)	54	17	31	15(1)	46(2)	74	24
Всего	430(34)	353(34)	230(15)	295(16)	75(5)	131(22)	52(10)	124	80(1)	214(3)	298(13)	65

¹ В скобках дано количество кораблей, находящихся в постройке.

² RO5 «Ивинсибл» и R12 «Гермес», переоборудованный из десантного вертолетоносца.

³ Четыре фрегата типа «Линдер» проходят переоборудование в корабли УРО.

⁴ На подводных крыльях.

⁵ Десантный транспорт-док.

Капитан 1 ранга А. КОРАБЛЕВ



Стимулы повышения милитаристского духа

Уровень морально-политического состояния личного состава вооруженных сил Китая в последнее время, по оценке зарубежных специалистов, заметно снизился, что объясняется главным образом провалом китайской агрессии против Вьетнама в 1979 году. В связи с этим военно-политическое руководство страны приняло ряд мер по его повышению и усилению эффективности идеологической обработки. В их числе были учреждение знаков отличия для военнослужащих, наиболее рьяно выполняющих преступные приказы командования, а также награждение каждого участника кровавой агрессии против СРВ специальным «памятным знаком». Подразделениям и частям, отличающимся особой жестокостью при выполнении приказов правящей верхушки, вручаются вымпелы, грамоты и знамена. Так, по сообщению агентства Рейтер, один из батальонов отмечен высшей военной наградой за то, что он в течение апреля 1981 года, грубо нарушая государственную границу СРВ, уничтожил, как утверждалось в китайской печати, «много живой силы противника, захватил оружие и снаряжение, а также пленных».

Согласно сообщению газеты «Жэньминь жибао», специальным постановлением военного совета ЦК КПК принято решение о разработке и внедрении в практику войск

специальных воинских ритуалов, которые призваны «пропагандировать армию», усилить ее подготовку к проведению новых агрессивных акций. Среди этих ритуалов — принятие военнослужащими присяги (утверждена в феврале 1981 года), которая требует безоговорочного подчинения любым приказам пекинского руководства. Введено также обязательное исполнение подразделениями китайской армии десяти так называемых «революционных песен», содержание которых полностью выдержано в милитаристско-националистическом духе. Вот названия некоторых из них: «Захватить пленного», «Бой с выстрелами из-за угла», «Кровопротитный бой на улицах разрушенного города».

В мае 1981 года «Жэньминь жибао» сообщила о новых указаниях военного совета ЦК КПК, согласно которым в войсках вводится проведение так называемых «смотров» воинских частей. Провокационно бряцая оружием на этих «смотрах», китайское командование провело их в первую очередь в приграничных с СССР, МНР, СРВ и ЛНДР военных округах.

Используя милитаристские ритуалы дляшовинистического ослепления личного состава и пропаганды идей экспансионизма, пекинские руководители пытаются еще более массированно воздействовать на сознание военнослужащих, чтобы превратить их в послушное орудие осуществления своей гегемонистской агрессивной политики.

Подполковник Б. Скорюков

Увеличивают напряжение полетов на учениях

Как отмечается в зарубежной печати, в целях повышения боеготовности авиационных частей и подразделений командование ВВС США ежегодно организует большое количество разнообразных учений, которые, как правило, проводятся в условиях сложной тактической обстановки, максимально приближенной к реальной. При этом большое

внимание уделяется тренировке по выполнению полетов с высоким боевым напряжением. По свидетельству американского журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», за один летный день (ночь) на учениях самолеты тактической авиации совершают в 4—6 раз больше вылетов, чем в ходе повседневной подготовки. По подсчетам экспертов ВВС США, во время учений на один истребитель F-15A «Игл» приходится в среднем 3,3 вылета в день (в обычной обстановке — 0,84), на F-4E «Фантом-2» — 2,9 (0,87), F-16A «Файтинг Фалкон» —

5,1 (0,75), F-111 — 2,0 (0,43), A-7D «Корсар-2» — 3,3 (0,85), A-10A «Тандерболт-2» — 6,0 (1,0).

В качестве примера, иллюстрирующего изложенное выше, английский журнал «Дефенс» приводит сведения о состоявшемся 22 апреля 1981 года однодневном летно-тактическом учении (под кодовым наименованием «Покер-500») 81 тиакр командования ВВС США в Европейской зоне. Это крыло оснащено штурмовиками A-10A и дислоцируется на территории Великобритании (аэробазы Бентуотерс и Вудбридж). В частности, журнал сообщал, что полеты начались в 5 ч 45 мин и продолжались 15 ч. За это время экипажи совершили 533 полета с нанесением бомбовых ударов и выполнением стрельб из бортовых пушек по целям на полигонах, расположенных на территориях Великобритании, ФРГ и в Северном море. Наведение самолетов на наземные цели обеспечивали восемь передовых авиационных наводчиков из состава ВВС и сухопутных войск Великобритании, а для проведения бомбометаний и стрельб в Северном море был выделен английский корабль, который буксировал мишень.

Кроме этого, было выполнено 114 дозаправок топливом в воздухе (из них 24 ночью) от самолетов-заправщиков KC-135 стратегического авиационного ко-

мандования ВВС США, базирующихся на английских аэродромах Фейрфорд и Милденхолл.

В журнале подчеркивалось, что из 533 вылетов экипажи A-10A только в 12 случаях не выполнили задания из-за плохих метеорологических условий. Отказов авиационной техники в воздухе не было. Отмечены лишь два случая отказов на земле, однако из 89 штурмовиков, подготовленных к участию в учениях, к концу полетов полностью боеготовыми остались 82 машины.

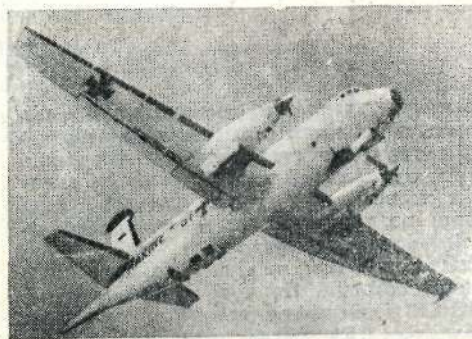
Западная пресса подчеркивает, что значительные трудозатраты по подготовке самолетов к полетам (например, для истребителей F.15A и F-4E они составляют 29,3 и 31,6 человеко-часа на 1 ч налета самолета) и высокое боевое напряжение приводят к тому, что на учениях резко увеличивается нагрузка и на наземный обслуживающий персонал.

Согласно мнению иностранных военных специалистов, все это — сложная тактическая обстановка, возрастание нагрузок на личный состав, высокая интенсивность полетов в воздушном пространстве полигонных комплексов — зачастую является причиной аварий и катастроф, происходящих в вооруженных силах США.

Полковник В. Уткин

Модернизация западногерманских самолетов «Атлантик»

В 1966—1968 годах, как сообщает зарубежная печать, в 3-ю авиационную патрульную эскадру ВМС ФРГ (аэродром Нордхольц) поступили 20 самолетов «Атлантик» франко-западногерманского производства: 15 патрульных, предназначенных для поиска и уничтожения подводных лодок, надводных кораблей, ведения развед-



Западногерманский базовый патрульный самолет «Атлантик»

ки и постановки минных заграждений, пять радио- и радиотехнической разведки.

В процессе длительной эксплуатации выявилась недостаточная стойкость покрытия самолетов к коррозии. Кроме того, устарела бортовая аппаратура. В ноябре 1977 года министерство обороны ФРГ решило модернизировать 15 самолетов «Атлантик», чтобы продлить срок их службы.

Основные работы по модернизации стоимостью около 200 млн. марок выполняет западногерманская фирма «Дорнье», которая привлекла для этого несколько иностранных, главным образом американских, фирм. В ходе их предусматривается решить проблему предупреждения коррозии фюзеляжа, установить усовершенствованные системы и аппаратуру, в том числе РЛС обнаружения подводных лодок под РДП на больших дальностях AN/APS-116, радиогидроакустические буи (РГБ), навигационное оборудование и устройство для автоматической обработки данных.

По сообщениям западногерманской прессы, максимальная скорость полета самолета «Атлантик» на высоте 5000 м составляет 650 км/ч, продолжительность патрулирования при скорости 320 км/ч — до 18 ч. Он может нести в бомбоотсеке до восьми торпед или десяти глубинных бомб и четыре мины, а под крылом — четыре УР AS-12 класса «воздух — корабль». Экипаж 12 человек, в том числе командир (первый пилот), второй пилот, штурман, главный оператор (все офицеры), бортмеха-

ник, радист, четыре оператора и два наблюдателя.

Первый модернизированный самолет «Атлантик» KWS (см. рисунок) начал полеты весной 1981 года, модернизацию же последнего намечено завершить в начале

1983-го. По оценке иностранных специалистов, проводимые мероприятия позволят оставить эти самолеты в составе ВМС ФРГ до конца 80-х годов.

Полковник-инженер Н. Иванов,
кандидат технических наук

Аргентинский танк TAM

В сухопутные войска Аргентины поступают танки TAM (Tanque Argentino Mediano), созданные при участии западногерманской фирмы «Тиссен-Хеншель» на базе БМП «Мардер». Всего планируется поставить около 200 машин.

Танк TAM (см. цветную вклейку) вооружен 105-мм пушкой, стабилизированной в двух плоскостях наведения. С ней спарен 7,62-мм пулемет. Зенитный пулемет такого же калибра монтируется над люком командира. По бортам сварной башни установлены гранатометы для постановки дымовых завес. Боекомплект танка 50 выстрелов и 6000 патронов. В систему управления огнем входят лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель. Командир танка имеет стабилизированный панорамный прицел. Используя соответствующие органы, он может брать управление оружием на себя. Для вождения танка в темное время суток механик-водитель заменяет свой перископ бесподсветочным ночным прибором. Перед командиром и наводчиком установлены экраны телевизионной системы, работающей при низком уровне освещенности.

Моторно-трансмиссионное отделение расположено в передней части корпуса. Четырехтактный шестицилиндровый дизельный двигатель (720 л. с.) обеспечивает удельную мощность 24 л. с./т. Трансмиссия гидромеханическая. Максимальная скорость движения по шоссе достигает 75 км/ч, запас хода около 600 км (с дополнительными топливными баками — 900 км). Подвеска торсионная с гидравлическими амортизаторами на двух передних и двух задних опорных катках.

Судя по сообщениям иностранной печати, танк TAM имеет относительно слабое бронирование корпуса и башни (лобовая часть защищает от огня артиллерийских снарядов калибра 30—40 мм). Поэтому возможно усиление защиты за счет крепления в передней части дополнительных броневых листов. Танк оснащен фильтровентиляционной установкой, обогревателем и радиостанцией. На его базе также создана боевая машина пехоты, на которой установлена башня с 20-мм автоматической пушкой. Для сухопутных войск Аргентины намечено выпустить 300 таких БМП.

Подполковник-инженер Н. Фомич

Английская портативная УКВ радиостанция

На вооружении подразделений сухопутных войск Великобритании состоит портативная УКВ радиостанция UK/PRC-349 (см. рисунок). Она предназначена для осуществления связи (на расстояние до 1 км) в пехотных отделениях и секциях, а также с командами и отдельными солдатами в бою. Небольшие размеры приемопередатчика и короткая антенна позволяют переносить станцию в кармане куртки или в специальном чехле, приспособленном для крепления на плече, груди или спине.

В иностранной печати отмечается, что станция сконструирована на основе широкого использования больших интегральных схем и обеспечивает в боевых условиях наработку на отказ более 1500 ч. В целях улучшения условий электромагнитной совместимости в ней имеется встроенное устройство защиты от соседних передатчиков. Для скрытности рабо-



Английская портативная УКВ радиостанция UK/PRC-349

ты установлен микрофонный усилитель, обеспечивающий возможность переговоров шепотом, а также введен привлекающий внимание тональный вызов на частоте 1 кГц.

Настройка станции осуществляется тремя ручками с нанесенными по их периметру значениями рабочей частоты. В темноте необходимая рабочая частота может быть установлена отсчетом фиксированных положений ручки от первоначального. Первая ручка обеспечивает отсчет с шагом 1 МГц, вторая — 100 кГц и третья — 25 кГц. Имеется возможность выбора одной из 400 частот в диапазоне 30—76 МГц (шириной 10 МГц), который устанавливается заранее. Кроме ручек настройки частоты, имеется еще один орган управления станцией, который явля-

ется выключателем и одновременно переключателем видов связи («шепот», «голос», «шум»).

Станция может сопрягаться со всеми ранцевыми и автомобильными средствами радиосвязи английской армии. В комплект UK/PRC-349, кроме приемопередатчика, входят марганцево-щелочной аккумулятор или батарея сухих элементов, антенны (штыревая, спиральная или «наклонный луч»), микротелефонная трубка и чехол с головной микротелефонной гарнитурой. Время непрерывной работы радиостанции без смены аккумуляторов составляет 20 ч (при соотношении передача — прием, равном 1:9).

Подполковник-инженер В. Чистяков,
кандидат военных наук

Даем справку

Новые назначения

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ назначен генерал в отставке Ариэль Шарон.

Шарон родился в 1928 году в Палестине. В 1948—1949 годах был командиром взвода, роты и начальником разведки бригады. Затем служил в разведывательном управлении генерального штаба и в разведывательном отделе штаба Северного военного округа. В 1953 году ему было поручено формирование и руководство «специальным подразделением 101», которое предназначалось для проведения диверсионных и карательных операций на территории арабских стран. Позднее Шарон командовал воздушно-десантными войсками, созданными на его основе. После окончания командно-штабного колледжа в Великобритании (1958) занимал должности командира бригады, а также начальника пехотного училища, управления боевой подготовки генерального штаба, штаба Северного военного округа. В войне 1967 года командовал группой бригад, действовавшей на Синайском п-ове. В последующие годы (1969—1973) был командующим Южным военным округом.

После увольнения в запас (1973) Шарон занялся политической деятельностью. Вступил в либеральную партию и стал одним из организаторов правого блока «Ликуд». Во время октябрьской войны 1973 года вновь был призван на военную службу и командовал группой бригад, которая первой форсировала Су-

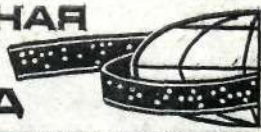
эцкий канал. В декабре 1973 года Шарон избран в кнессет (парламент) от блока «Ликуд», затем был специальным советником по вопросам безопасности при премьер-министре Рабине, министром сельского хозяйства в правительстве Бегина, возглавлял правительственную комиссию по созданию новых израильских поселений на оккупированных арабских территориях. Выступает против каких-либо территориальных уступок арабам, сторонник проведения в политике жесткого курса.

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ является генерал Мангус Андре де Мериндол Малан.

Малан родился в 1930 году. Службу в вооруженных силах начал в 1950 году в качестве курсанта военного факультета университета в Претории, по окончании которого получил диплом бакалавра военных наук и проходил службу в частях. В последующем (1962—1963) прошел курс обучения в военно-учебных заведениях США, после чего стажировался в соединениях американской армии. В 1966 году одновременно с присвоением звания полковник был назначен командующим войсками ЮАР в Юго-Западной Африке (ныне Намибия). Затем занимал следующие должности: начальника военной академии в Салданья-Бей (1968), командующего Западным военным округом (1972), начальника штаба сухопутных войск (1973), командующего сухопутными войсками (1974). В 1976 году был назначен главнокомандующим вооруженными силами.



ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* **ПРИМЕНИТЕЛЬНО К АЗИИ** администрация Рейгана, стремясь к достижению американского лидерства в мире, предусматривает: создание антисоветской коалиции в составе США, Китая, Японии, Южной Кореи, стран АСЕАН; сохранение постоянного военного присутствия Соединенных Штатов в Индийском океане без его ослабления в Тихом океане; развитие отношений с Пекином; оказание давления на Токио, чтобы заставить его активизировать свою военную роль в регионе.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** с апреля 1982 года по август 1983-го произвести 28 испытательных пусков баллистических ракет средней дальности «Першинг-2».

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в сухопутных войсках около 11,5 тыс. танков, в том числе до 6 тыс. M60A1, примерно 1,5 тыс. M60 и около 2 тыс. M48A5, а также более 20 тыс. бронетранспортеров и боевых машин пехоты.

* **ОЖИДАЕТСЯ** в 1982 году принятие решения о серийном производстве фирмой «Воут» реактивной системы залпового огня MLRS. Совместный выпуск этой системы с западноевропейскими странами (ФРГ, Великобритания и Франция) планируется начать в 1986—1987 годах. Интерес к MLRS проявляют также Израиль, Пакистан, Иордания, Саудовская Аравия, Южная Корея и Швейцария.

* **ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ** миноискатель AN/PRRS-8, который является модернизированным вариантом предыдущего образца AN/PRRS-7 и отличается от него лучшими характеристиками, особенно при обнаружении немагнитических противотанковых и противопехотных мин в условиях пустынной местности. Командование армии планирует переоборудовать все имеющиеся миноискатели AN/PRRS-7 в вариант AN/PRRS-8.

* **ЗАВЕРШЕНО** в июле 1981 года оснащение 454 танка ВВС национальной гвардии штата Индиана новыми штурмовиками A-10A «Тандерболт-2».

* **ПРОДОЛЖАЮТСЯ** работы по созданию новых высокоэнергетических топлив для возможного их использования в авиационных воздушно-реактивных двигателях. В частности, американская фирма «Атлантик Рисёрч» по заказу ВВС США изучает проблему эффективности сгорания порошкообразного борсодержащего топлива.

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ ВМС** страны с фирмой «Каман» стоимостью 160 млн. долларов на производство 18 противолодочных вертолетов SH-2F «Си Спрайт» для системы «Лэмпис» Mk1. Первый из них должен быть изготовлен в конце 1983 года.

* **ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ УР** «Феникс» AIM-54С с увеличенной дальностью стрельбы и оснащенной новой командно-инерциальной системой наведения. Ракета, запущенная с самолета «Томхэт» (высота 11 000 м, скорость М=1,55), поразила летевшую навстречу на дальности около 150 км воздушную мишень (высота 9000 м, скорость М=0,9). Усовершенствованными УР планируется вооружать самолеты ВМС на протяжении 90-х годов.

* **ПО СОСТОЯНИЮ НА АПРЕЛЬ 1981 ГОДА** противолодочными ракетными комплексами «Гарпун» оснащены 100 крейсеров, эскадренных миноносцев и фрегатов, 29 атомных подводных лодок и 43 базовых патрульных самолета.

* **ПОГИБЛИ** четыре человека в результате столкновения транспортно-десантного вертолета СН-53А «Си Стэльен», совершавшего 19 июля с. г. посадку на десантный вертолетоносец LPN9 «Гуам», с подобным вертолетом, находившимся на его палубе.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в сухопутных войсках 900 танков «Чифтен», 270 легких разведывательных танков «Скорпион», свыше 5 тыс. бронетранспортеров и бронеавтомобилей, 100 105-мм пушек, более 200 105-мм самоходных пушек «Аббот» и 155-мм гаубиц FH70 на механической тяге, 50 155-мм самоходных гаубиц M109, 30 175-мм самоходных пушек M107, 16 203,2-мм самоходных гаубиц M110, до 180 самоходных пусковых установок «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр».

* **ПОСТУПИЛИ** в 237-ю авиационную учебно-тренировочную часть (авиастанция Хоннингтон) первые три тактических истребителя «Торнадо-GR.1». Такими самолетами намечается перевооружить и базирующуюся там же 208 аз (в настоящее время она оснащена легкими бомбардировщиками «Буканир»).

* **НАМЕЧАЛОСЬ** и концу 1981 года завершить поставку радиолокационных станций «Блайндфайер» для ЗРК «Рапира», состоящих на вооружении зенитных частей и подразделений ВВС и сухопутных войск.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в июне этого года фрегат УРО F92 «Боксер» (Boxer) — пятый корабль типа «Бродсворд». Его длина 143,6 м (у предыдущих кораблей в серии 131,2 м), стандартное водоизмещение 4200 т, полное 4800 т (3500 и 4000 т соответственно) и численность экипажа 320 человек (249). Ввод его в боевой состав флота запланирован на 1983 год.

Ф Р Г

* **ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ** в учениях ВМС Бразилии корабль западногерманского флота — эскадренный миноносец УРО D181 «Гамбург», фрегат F224 «Любен» и корабль снабжения A1414 «Глюксбург». Учения состоялись в мае — июне 1981 года у берегов Южной Америки, на них отработывались задачи противолодочной и противовоздушной обороны, взаимодействия и МТО.

* **СОВЕРШИЛ** с января по май 1981 года плавание в водах Карибского моря и Западной Атлантики эскадренный миноносец УРО D187 «Роммель». В ходе его экипаж прошел пятинедельные курсы переподготовки в учебном центре ВМС США на базе Гуантанамо (Куба), а также участвовал в ракетных стрельбах у побережья о. Пуэрто-Рико.

Ф Р А Н Ц И Я

* **НАЗНАЧЕНЫ** в июле 1981 года командиром 1-го армейского корпуса армейский генерал В. Монтодуэн и командующим ВМС в зоне Индийского океана контр-адмирал К. Корбье.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** закупить для сухопутных войск 12 тыс. 2-т (4x4) автомобилей TRM 2000 фирмы «Рено». На них установлен дизельный двигатель мощностью 90 л. с.; максимальная скорость движения по шоссе 85 км/ч, запас хода 700 км.

* **ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ** сухопутных войск плавающая колесная (6x6) бронированная машина ERC 90 «Сагэ», которая может использоваться для ведения разведки и огневой поддержки пехоты. Она вооружена 90-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. В боекомплект орудия входят выстрелы с кумулятивными снарядами. Имеется лазерный дальномер. Боевой вес машины 7,4 т, экипаж три человека, максимальная скорость движения по шоссе 110 км/ч, запас хода 950 км. В 1981 году планировалось поставить в войска 50 таких машин.

* **ЗАКОНЧИЛАСЬ** первая серия летных испытаний управляемых авиационных бомб (УАБ) калибра 400 кг с лазерной системой наведения, разработанных фирмой «Матра». В следующем году намечается провести аналогичные испытания бомб калибров 600 и 1000 кг. Сбрасывание их с носителей будет производиться с предельно малых высот при скорости до М=0,9. Считается, что при таких условиях дальность полета УАБ составит 6—8 км.

ИСПАНИЯ

* **НАЗНАЧЕНЫ** в 1981 году:

— командующим II военным округом (г. Севилья) генерал-лейтенант Мануэль Сааведра Пальейро. Родился в 1918 году, в армии с 1936-го, последняя должность — командир 2-й механизированной дивизии;

— командующим VII военным округом (г. Вальядолид) генерал-лейтенант Альваро Ланалье Лелоуп. Родился в 1918 году, в армии с 1937-го, последняя должность — секретарь министерства обороны по экономическим вопросам;

— командующим морской пехотой дивизионный генерал Ягес-и-де-Собриньо;

— начальником Высшего научно-исследовательского центра министерства обороны адмирал Р. Тронкосо вместо генерал-лейтенанта Р. Арсорена, занявшего пост командующего IV военным округом (г. Барселона).

ШВЕЙЦАРИЯ

* **РАЗРАБОТАН** фирмой «Хеербругг АГ» стереоскопический прибор, позволяющий изучать аэрофотоснимок одновременно двум операторам. Он оснащен системой объективов с изменяемым фокусным расстоянием и встроенной фотокамерой для немедленного копирования деталей. Расстояние между снимком и оптикой неизменно (150 мм), что дает возможность делать пометки на снимке в ходе его рассмотрения. Максимальное увеличение 31-кратное.

ИЗРАИЛЬ

* **УВЕЛИЧИЛСЯ** в 33 раза объем продажи Израилем вооружения за 70-е годы, превысив в 1980 году 1,25 млрд. долларов. Предполагается, что к 1985-му он достигнет 3 млрд. Среди основных клиентов Тель-Авива — ЮАР, Тайвань, репрессивные режимы Латинской Америки.

* **НАЧАТО ПРОИЗВОДСТВО** фирмой «Нимда» новой многоцелевой колесной бронированной машины «Шозт» собственноразработкой. Она, в частности, может использоваться в качестве разведывательной машины. Имеет пулеметное вооружение. Израильским правительством разрешена продажа ее другим странам.

* **РАЗРАБОТАНА** в министерстве образования Израйля программа, в соответствии с которой военнослужащие будут читать лекции и проводить занятия по военной подготовке в старших классах школ. Основная цель программы состоит в том, чтобы привить ученикам расистскую идеологию и «моральные ценности» израильской армии — армии агрессии и разбоя.

ЕГИПЕТ

* **ПОЛУЧЕНО ИЗ США** 35 самолетов F-4E «Фантом», заказано 40 F-16, 311 танков М60А3, продолжают поставки 736 бронетранспортеров M113, ЗУР «Усовершенствованный Хок» для 12 батарей, идут переговоры о продаже 438 БТР, 15 вертолетов. Общая стоимость сделки более 3,5 млрд. долларов.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** модернизировать единственную в стране железную дорогу, соединяющую Эр-Рияд с портом Даммам (длина около 500 км), превратив ее в двухколейную. Годовой грузооборот этого вида транспорта намечается довести до 7 млн. т. Всего на строительство и перестройку железных дорог в 1981—1985 годах выделено 1,5 млрд. долларов.

КИТАЙ

* **ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** страны, как сообщает английский журнал «Флайт», ежегодно строит до пяти дизельных подводных лодок и выпускает свыше 600 танков, 170 корабельных ракет класса «поверхность — поверхность», 125 зенитных ракет, а также новые ПТУР. В 1980 году произведено до 280 сверхзвуковых истребителей F-6, F-7 и A-5, 760 танков и 54 торпедных катера.

* **К СЕРЕДИНЕ 1981 ГОДА** проведено почти 75 проц. испытательных полетов нового истребителя. По сообщению английского журнала «Флайт», на нем могут быть установлены выпускаемые китайской промышленностью по английской лицензии турбореактивные двигатели «Спей». По мнению корреспондента журнала, этим истребителем является F-8 или F-12.

* **БОЛЕЕ 2500 НАПАДЕНИЙ** на вьетнамские населенные пункты и пограничные посты совершила китайская военщина в 1980 году, сообщил журнал «Чжунгун яньцзю».

ИНДОНЕЗИЯ

* **ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ** о закупке в Великобритании еще четырех учебно-боевых самолетов «Хок». Ранее было заказано восемь таких машин, последняя из которых поступила в ВВС страны в начале 1981 года.

ЯПОНИЯ

* **ВОЗРАСТАЮТ** в последние годы в среднем на 20 проц. ежегодные ассигнования на НИОКР, проводимые в интересах вооруженных сил страны.

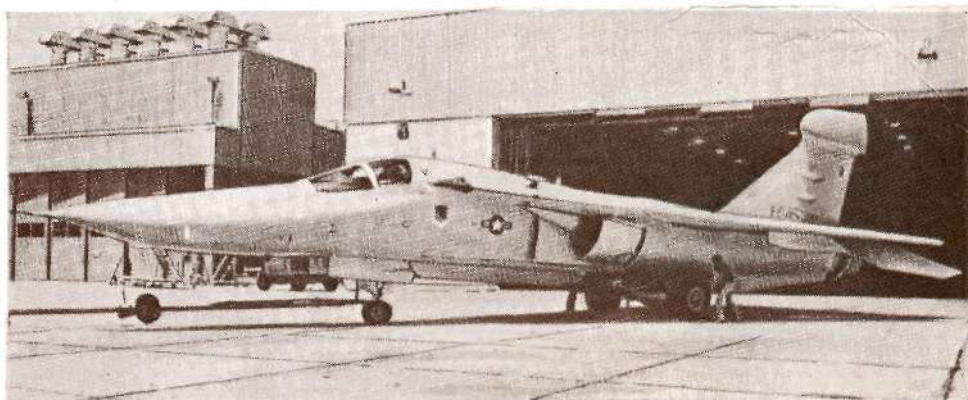
* **НАМЕЧАЕТСЯ ПОСТРОИТЬ** по американской лицензии 22 противотанковых вертолета AN-1 «Хью Кобра» (ранее планировалось восемь). Они должны поступить на вооружение авиации сухопутных войск в 1984 году.

* **В ВВС СТРАНЫ** имеется шесть эскадрилий, оснащенных истребителями F-4EJ «Фантом-2». Формирование последней (306 аз) завершено летом 1981 года. Она введена в состав 6-го истребительного звена авиационного крыла (аэробаза Комацу).

НАТО

* **ПОДПИСАНО** в конце 1980 года соглашение между США и Нидерландами относительно производства европейским консорциумом (его возглавляет голландская фирма «Еурометалл») американских 155-мм касетных снарядов M483A1, каждый из которых содержит 88 кумулятивно-осколочных элементов.

* **ОБЕСПЕЧЕНИЕ** технического обслуживания и проведение мелкого ремонта самолетов ДРЛО и управления E-3A (система АВАКС, развертывается в рамках объединенных вооруженных сил блока) поручено американской фирме «Боинг». Для этого она наплавит на авиабазу Гейленкирхен в ФРГ группу специалистов (51 человек) по разным системам самолета E-3A.



* Американской фирмой «Грумман» выпущен первый серийный самолет радиоэлектронной борьбы F-111A (модифицированный вариант истребителя-бомбардировщика F-111A, оснащенный встроенной аппаратурой РЗБ AN(ALO-99E). Он поступил на вооружение 366 тиаир (авиабаза Маунтин Хоум, штат Алабама) тактического авиационного командования ВВС США. Всего планируется построить 42 таких самолета.

На снимке: первый серийный самолет РЗБ F-111A на заводе Фирмы «Грумман» (г. Калвертон, штат Нью-Йорк)

* 67-мм ручной противотанковый гранатомет «Армбруст» созданный западногерманской фирмой «Мессершмитт — Бельков — Блом». Вес в боевом положении 6,3 кг, длина пусковой трубы 850 мм, максимальная эффективная дальность стрельбы по танкам 300 м, толщина пробиваемой брони до 300 мм. Иностранцы отмечают такое конструктивное достоинство данного гранатомета, как отсутствие при выстреле истечения пороховых газов из пусковой трубы (дым и пламя практически отсутствуют). РПГ «Армбруст» производится по лицензии в Бельгии.



* Английский десантный вертолетоносец R12 «Гермес» в ходе модернизации был оборудован рампом с углом наклона 12° для сокращения длины разбега самолетов «Си Харриер» при взлете. Его стандартное водоизмещение 23 900 т, полное 28 700 т, длина 226,9 м, ширина 27,4 м, осадка 8,7 м; мощность энергетической установки 76 000 л. с., скорость хода 28 уз. Экипаж 1350 человек.

На снимке: десантный вертолетоносец R12 «Гермес» с рампом



НОВЫЕ КНИГИ

70340

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

КПСС О ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. Документы 1917—1981 (Библиотека офицера). Сост. Н. И. Савинкин, К. М. Боголюбов. М., 1981, 622 с., цена 1 р. 10 к.

В сборнике публикуются документы, разработанные В. И. Лениным, решения съездов и конференций КПСС, пленумов ЦК партии, постановления, директивы, письма ЦК КПСС и другие документы, отражающие многогранную деятельность Коммунистической партии в военном строительстве, в создании, укреплении и постоянном совершенствовании Вооруженных Сил СССР.

ОБЩЕВОЙНСКИЕ УСТАВЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР. Сборник. М., 1981, 400 с., цена 60 к.

Хватков Г. Н. АНТИКОММУНИЗМ НА СЛУЖБЕ РЕАКЦИИ И ВОЙНЫ. М., 1981, 204 с., цена 45 к.

В книге раскрывается социальное и идейное содержание современного антикоммунизма. Дается критика теорий и концепций антикоммунизма, используемых защитниками империализма для организации идеологических диверсий против стран социализма и всех прогрессивных сил. На большом фактическом материале разоблачается роль антикоммунистов как апологетов агрессии и войны. Показывается, что антикоммунизм лежит в основе психологической обработки личного состава капиталистических армий, идеологических диверсий против личного состава вооруженных сил социалистических стран, и прежде всего Советского Союза.

Попов Н. П., Горохов Н. А. СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ПЕЧАТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941—1945. М., 1981, 416 с. с ил., цена 1 р. 90 к.

В книге повествуется о том, как в годы Великой Отечественной войны Центральный Комитет партии развивал и направлял военную прессу, показывается деятельность Главного политуправления РККА и Главного политуправления ВМФ, политорганов фронтов и флотов по руководству печатью, раскрывается опыт работы редакций войсковых и флотских газет по воспитанию у советских воинов мужества, стойкости и героизма при защите Родины.

Галицан А. С., Муриев Д. З. ТУЛА — ГОРОД-ГЕРОЙ (Города-герои). М., 1981, 159 с. с ил., цена 60 к.

В военно-историческом очерке рассказывается об одном из старейших русских городов — Туле, который испокон веков надежно выполнял роль южного форпоста Москвы. В драматические дни осени 1941 года Тула вновь стала несокрушимым бастионом на пути фашистов. В книге большое место отведено также революционным и трудовым традициям города и его жителей.

СПРАВОЧНИК ОФИЦЕРА ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ. Под. ред. Г. В. Зияина. М., 1981, 431 с. с ил., цена 1 р. 40 к.

Справочник содержит сведения о средствах воздушного нападения противника, их параметрах движения, физических свойствах и способах боевого применения.

Приведены задачи и структура войск ПВО, характеристики родов войск, основы их боевого применения. Даны сведения об автоматизированных системах управления и средствах радиоэлектронного подавления противника.

СПРАВОЧНИК ПО КОРАБЕЛЬНЫМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМАМ. Сост. Н. Н. Михайловский, А. И. Бубнов, Ю. Ф. Горбачев и другие. М., 1981, 367 с. с ил., цена 1 р. 30 к.

В справочнике излагаются назначение и классификация корабельных вспомогательных механизмов и систем, рассматриваются принципы действия и технические характеристики, особенности эксплуатации и ремонта насосов, компрессоров, холодильных и опреснительных установок, аппаратов и систем кондиционирования воздуха.

Бученков П. А. СУВОРОВСКОЕ ВОЕННОЕ. М., 1981, 94 с. с ил., цена 20 к.

Эта книга — документальный очерк об истории создания суворовских военных училищ, их становлении, практической деятельности, сегодняшних учебных буднях. Ярко показана большая роль училищ в подготовке и воспитании будущих офицерских кадров Советских Вооруженных Сил.

КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ
«ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ.
ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В ОТДЕЛАХ «ВОЕННАЯ КНИГА — ПОЧТОЙ».